ПРИЛОЖЕНИЕ
к Соглашению о взаимодействии
от 15 октября 2019 г.
между Представителем ACP в России
и Организатором бреветов

ПРАВИЛА ДЛЯ ОРГАНИЗАТОРОВ

(от ACP)

Введение

Клубы и/или Организаторы Всемирных бреветов (BRM) обязуются через своего Представителя, ответственного за организацию, строго соблюдать правила BRM участниками и соблюдать приведенные ниже правила их организации.

Организаторы BRM должны со всей серьезностью и уважением относиться к требованиям, поддерживать репутацию этих бреветов и обеспечивать участникам как можно больше удовлетворения. Чтобы гарантировать серьезность и требовательность к этим бреветам и чтобы каждый официально зарегистрированный участник гордился своим результатом, организаторам необходимо без колебаний наказывать нарушителей правил BRM.

Audax Club Parisien благодарит всех волонтеров, которые вносят свой вклад в организацию этих мероприятий и, следовательно, развитие мирового рандоннерского движения.

Условия организации бреветов BRM (les Brevets de Randonneurs Mondiaux)

Клубы или отдельные лица, желающие организовать BRM, должны представить свои календари бреветов в предшествующем году Представителю ACP в своей географической зоне до 1 октября. Национальный представитель ACP, в свою очередь, передаст их Ответственному по BRM в ACP до 31 октября. Чтобы мероприятия официально стали бреветами BRM, они должны быть в календаре ACP, издаваемом ежегодно в январе. В связи с этим крайне важно, чтобы они формировались вовремя. Представитель ACP на местном уровне уведомит задержавшихся организаторов о том, что их мероприятия не вошли в Календарь, и о том, что их участники не будут зарегистрированы. Организаторы должны также уведомлять местного Представителя ACP о любой отмене или изменении даты.

Страхование

Audax Club Parisien просит всех организаторов и участников быть застрахованными.

Маршрут

Маршрут должен быть отправлен (в двух экземплярах почтой или в электронной форме) в Audax Club Parisien или местному Представителю ACP, чтобы получить его официальное утверждение и разрешение на организацию BRM. Маршруты должны быть детально описаны. Организаторы, имеющие зарегистрированные маршруты (то есть с официальным штемпелем и регистрационным номером), должны указать соответствующие номера при предоставлении своего календаря.

Организатор может свободно строить свой маршрут. Тем не менее, не разрешается совершать несколько кругов по одному кольцу. В идеале на маршрутах должны использоваться мало загруженные, но легко определяемые и в хорошем состоянии дороги. Особое внимание уделить возможным участкам, которые могут использоваться в ночное

время (наземная разметка, отличный обзор). Надо избегать делать промежуточные проходы вблизи пунктов старта/финиша, чтобы сохранить дух большого рандонне и избежать сходов. О сложных участках надо сообщить, по крайней мере, перед стартом. Дата и место проведения бревета должны быть выбраны, чтобы избежать, насколько это возможно, экстремальных климатических условий (метель, снег, жара, значительные холода ...).

Маршруты должны быть ясными, логичными и должны содержать наиболее важные детали. Километраж должен измеряться с помощью дорожных карт или вело счетчиков. Общее расстояние должно быть, по крайней мере, официальным расстоянием, и может превышать его на несколько километров. Маршруты должны содержать контрольные пункты (за исключением секретных), а также время их открытия и закрытия.

Бревет должен иметь только одно место старта. Тем не менее, может быть разрешено нескольким клубам организовать бревет в один и тот же день в каждом клубе и использовать один и тот же маршрут, в случае, если они захотят объединить свои контрольные пункты. В этом случае место старта для некоторых участников будет промежуточным контрольным пунктом для других участников.

Контрольные пункты

Контроли должны быть распределены целесообразно. В соответствии с дистанцией, их должно быть :

2 – 4 для 200 км 4 – 6 для 400 км 6 – 10 для 1000 км

3 – 5 для 300 км 5 – 7 для 600 км

На маршруте может быть добавлено 1 - 2 секретных контроля (указать в отдельном документе), особенно в случае возможных значительных сокращений; некоторые секретные проверки могут осуществляться неожиданно членами АСР, уполномоченными Ответственным АСР по BRM.

По крайней мере один человек должен находиться на пунктах старта и финиша в течение всего периода, в течение которого проводятся проверки. По мере возможности на промежуточных контролях должны также находиться контролеры. Предпочтительнее размещать контрольные пункты в магазинах, где участники могут легко отметить свои дорожные карты. В этом случае необходимо указать в дорожной карточке точный адрес контроля.

Расчет времени открытия и закрытия:

А – Старт: Открытие: время начала выезда назначается Организатором.

Закрытие: Старт должен быть закрыт час спустя после начала отправления.

Б – Промежуточный контроль:

Открытие и закрытие: часы открытия и закрытия рассчитываются добавлением минимального и максимального времени пробега к времени старта. Времена пробегов вычисляются делением общей дистанции от старта до пункта контроля на минимальную и максимальную скорости. Минимальные и максимальные скорости изменяются в зависимости от расстояния, указанного в дорожной карточке.

В – Финиш:

Открытие: Время открытия контроля финиша рассчитывается также, как и промежуточные контроли, но используя стандартные дистанции (200, 300, 400, 600 км).

Закрытие: Время закрытия контроля финиша рассчитывается добавлением максимально допускаемого времени к времени старта бревета. Максимально допускаемое время (в часах и минутах, чч:мм) 13:30 для 200 км, 20:00 для 300 км, 27:00 для 400 км, 40:00 для 600 км и 75:00 для 1000 км.

Дорожные карточки:

Организаторы обеспечивают дорожной карточкой каждого участника. На этих карточках отмечены места контроля и их адреса, километраж и время открытия-закрытия КП (старт, промежуточные контроли, финиш).

Календарь организации бреветов:

В предшествующем году:

- включить бреветы в Календарь национальной организации, зарегистрировать маршруты у Национального Представителя АСР

Более чем за месяц:

- объявить о вашем бревете (распечатки, заметки в специальных журналах, интернет…)
- застраховаться
- согласовать маршрут с соответствующими инстанциями

За несколько недель:

- заказать дорожные карточки (за 3 недели) и возможно медаль для демонстрации; дорожные карточки и медали изменяются в год после Париж-Бреста и действительны в течение 4 лет

За несколько дней:

- подготовить дорожные карточки (информация о бревете и контролях)
- дополнить дорожные карточки заявившимся участникам (информация об участнике и его клубе)

На старте:

- правила участия в бревете должны быть объявлены и/или вручены желающим участникам
- в случае заявки на месте заполнить заявочный протокол
- заполнить дорожные карточки с помощью этого заявочного протокола
- вручить маршрут вместе с дорожной карточкой
- сделать отметку старта (штамп/подпись + время старта)

На маршруте:

- промежуточные контроли могут быть обеспечены 4 различными способами:
  – уполномоченными Организатором волонтерами (штамп/подпись + время прохождения)
  – в коммерческих или государственных организациях (штамп с указанием местности, + время прохождения)
  – при отсутствии вышеуказанного, 1) почтовым отправлением на имя Организатора (в открытке отметить место, время прохождения, имя, фамилия и подпись; в дорожной карточке должно быть указано о почтовом отправлении и время прохождения); 2) ответом в дорожной карте на вопрос о характерном объекте в месте контроля
  Смотреть на сайте Российских ранждоннеров последнюю версию Правил АСР (январь 2024).

На финише:

- сделать отметку прибытия (штамп/подпись + время прибытия)
- указать затраченное время (с точностью от 1 до 5 минут), рассчитать общее реализованное время и отметить в дорожной карточке
- проверить корректность всех контролей (время прибытия + отметка контролера или отметка о почтовой карточке или ответ на предусмотренный вопрос)
- завершить оформление дорожной карточки подписью участника на финише и

отметкой о заказе медали при желании
- сохранить дорожные карточки до получения номеров регистрации ACP

После бревета:

- отправить Представителю ACP в течение 10 дней регистрационную форму бревета (Фамилия, Имя, название и код клуба, реализованное время, заказ медали «X» и отметка «F» для женщин). Национальный Представитель ACP в течение 30 дней должен отправить протоколы на регистрацию Ответственному ACP по бреветам BRM (с 2016 г. зарегистрировать результаты на специальном сайте ACP)
- регистрационная форма заполняется в произвольном или алфавитном порядке, но не по времени прибытия или реализованному времени. Важно правильно отметить код ACP из 6 цифр для каждого участника, включая участников, не принадлежащих никакой структуре. Коды ACP доступны у Национального Представителя ACP
- оплата заказанных медалей должна быть отправлена вместе с результатами бревета. После проведения первого бревета новые Организаторы должны также отправить дорожные карточки всех рандоннеров для уверенности в правильном понимании требований BRM и их корректном применении. Любой Организатор любого бревета может увидеть запрос дорожных карточек для проверки из Audax Club Parisien
- Audax Club Parisien удостоверяется, что бреветы выполнены в соответствии с правилами и присваивает регистрационный номер каждому принятому бревету. Национальным Представителем будет выслана соответствующая этикетка. Она должна быть наклеена на дорожную карточку в определенном для нее месте. Дорожные карточки и оплаченные медали должны быть возвращены Организатором бреветов рандоннерам.