

ВЕЛОМАРАФОНЫНА УКРАИНЕ

Основатель веломарафонского движения на Украине Алексей Потупин известен многим вело-туристам бывшего Советского Союза как создатель единственного в Союзе Музея велотуризма имени Глеба Травина в г. Лозовая Харьковской области. В течение последних лет Алексей серьёзно увлёкся христианством, считая, что серьёзное увлечение велосипедом, как ничто иное, способствует гармоничному развитию души. Проживая эти годы в Германии, он там узнал о движении Всемирных рандоннёр-ров. В 1998 году он стал супerrандоннёром и сумел заинтересовать и организовать своих друзей на Родине. В 1999 году Лозовая стала местом старта и финиша полной серии квалификационных пробегов. Юрий Левковский - первый украинский супerrандоннёр, участвовавший в 14-м РВР.

В течение нескольких лет А.Потупин выпускал рукописное издание «Письма в будущее» о велотуристах и для велотуристов, во многом на основе их же писем. Теперь оно называется «Православный велопапаломник». Эти материалы вскоре появятся на страницах сайта ВВК «Орион». Ниже приводятся фрагменты из последнего номера о веломарафонах (велофонах по А.Потупину) минувшего года в изложении велотуриста из г. Светловодска Владимира Сосы в информационном бюллетене №3(7)-99 клуба «ПЕЛЕТОН».

«ЧЕТЫРЕХСОТКА»...

В 21.00 21-го майского дня без особого репортёрского шума наша четвёрка вышла на трассу. Компактно, одной группой прошли мы вечерней Лозовой, уже в черте города включив фонари. Ехали спокойно, скорость в соответствии с плохими условиями освещённости - до 25 км в час. Судьи, обогнавшие нас на голубом «ВАЗ-2101», были даже в недоумении: слишком слабо начинаете.

В целях экономии заряда батареек фонарей едем парами со сменами. Лидеры освещают путь себе и сзади идущим. Ветра практически нет, каждая из пар едет не напрягаясь, ведя светский разговор на весьма далёкие от гонки темы.

Благодушные, царившее в поезде, было нарушено за Краснопавловкой после 35 км дистанции. В.Эндеберя, посчитав темп гонки недостаточным, начал ускоряться. Прихватив с собой О.Жукотицкого. Ю.Левковский не стал рисковать в темноте своим красавцем «Чинелли», мне же увеличение темпа было тоже ни к чему - с моим некстати открывшимся

остеохондрозом...

С этого момента пары продолжили гонку порознь. Мерцающий красный фонарь на байке Олега всё дальше и дальше уходит в темноту. Просвет между парами растёт очень медленно - разница в скорости двух пар велосипедистов была незначительной. 100 м, 200, 500, вот он исчезает на время из-за профиля шоссе, появляется снова в виде едва заметной красной точки и скоро исчезает. «Навсегда. До финиша мы уже не увидим первую пару», - подумалось мне в этот момент. Но Юра спокоен: «Достанем. Даже если просвет достигнет 3-х часов!»

Зная о моём состоянии перед гонкой, Юра ещё до старта предложил отсидеться в этой гонке у него на колесе. Благородное предложение. И очень кстати. Долг надо отработать, поэтому этой ночью, в темноте, когда я ещё вполне могу вести с умеренной скоростью на передней позиции, на моём колесе отсиживается Юра. Дай-то Бог, удержаться мне завтра на колесе его «Чинелли!» С его-то подготовкой! «Отцепит» ведь и даже не почувствует!

Первый КП «Первомайский» прошли в 23.50. Просвет от первой пары пока ничтожный для такой дистанции - всего 15 минут. Наскоро отмечаемся и снова на трассу, в темноту.

Быстро садятся батареи фонаря. В Комсомольском рельсы ж/д переезда я увидел буквально в паре метров перед собой. Резкое торможение и... обрыв троса заднего тормоза. На первой сотне километров. Этого ещё не доставало!

Меняю батарейки. Дорога петляет зигзагами и за с. Таранивкой мы с Юрой зевнули правый поворот. Не зная этого проскочили с. Пролетарское (почему же мы поленились достать карту для сверки курса, убедиться в допущенной оплошности?) и упёрлись в перекрёсток. Впереди огни города, которого по карте быть не должно. Уже после гонки мы выяснили, что это была Мерефа. А к Змиеву действительно надо сворачивать направо на этом перекрёстке.

... Светает. Свежо. Скорее бы появилось солнце.

Юра уверенно занял первую позицию и погнался практически без смен на Змиев. Надежду догнать соперников он не терял.

В Змиеве на КП судей уже не было. Дело прошлое, можно признаться, что не уложились мы на 13 минут в лимит времени до Змиева...

№ 2 (10)

2000

апрель -
июнь



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Российских веломарафонцев

Российское рандоннёрство сегодня

Минувший сезон 14-го Париж-Бреста прошёл с отдельными сбойми, веломарафонное движение в России продолжает набирать темпы. Постоянно возрастающее число участников 200-километрового пробега, само его предвкушение и атмосфера праздника отчаянных любителей велосипеда показывает, что дело уже даже и не в Париже. И ни дожди, ни встречные останавливающие ветра уже не являются отпугивающим настоящих рандоннёров фактором.

Волгоградский велоклуб «Орион» с его широчайшим диапазоном направлений велотуристской деятельности является постоянным источником новых рандоннёров. Иван Карпов из Астрахани привозил в этом году в Волгоград трёх успешно выступивших на 200-ке дебютантов и, по-видимому, заявит на следующий год парочку маршрутов от Клуба «Астраханьгазпром».

Валерию Доронкину в Черкесске приходится не просто. Трассы гористые. Компаньоны, которых он находит, склонны к прогулочным горным походам и марафонному темпу не выдерживают либо не принимают.

В Воронеже активный почин Владимира Быкова оживить велотуристское движение, к сожалению и нашего Общества и Российской велокомиссии, не нашёл продолжения. А ведь Воронеж славился когда-то своим велотуризмом, да и велоспорт там не в таком загоде, как в иных городах.

На Урале с рандоннёрами всё в порядке. При такой активности Петра Мисника и той критической массе, которую они набрали за 5

лет, можно ожидать, что к 2003 году их численность достигнет сотни. Тем более, что они поддерживают достаточно тесный контакт с клубом велотуристов «Энергия» Александра Григорьева, ныне Председателя Российской велокомиссии Федерации туризма.

В Питере основатель рандоннёрского движения Николай Панченко уступил место Ответственному организатору марафонов Андрею Ханнолайнену, который очень горячо и комплексно взялся за дело. Похоже, «Балтийской звезде» будет что предложить российским (да и зарубежным) рандоннёрам в 2001 году. Да и пора бы уже обогатить наши традиции Всероссийским мероприятием. Интерес к этому мероприятию со стороны руководства АСР и РМ уже имеет место. Предложения и дискуссия на эту тему в следующих номерах «РР» и на сайте Российских Рандоннёров.

В московском «Караване» также небольшие изменения. Ответственным организатором официальных Brevets, со всеми соответствующими требованиями Правил АСР, с этого года выбран Вадим Кудин, приехавший в Москву пару лет назад с Украины.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и РМ

Адрес для корреспонденции:

400078 Волгоград, а/я 2009,

ВВК «Орион»,

тел.раб. (8442) 34-48-01

e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

<http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr>

PARIS-BREST-PARIS

Stephen Royce (Bluegrass Cycling Club)
(пер. с англ. В.Комочкова)

Одними из основных в Велоклубе ВСС были велопробеги, организованные Джонни Бертраном. Эти поездки часто содержат новые дороги с веселыми наездниками. После некоторых более длинных поездок, я стал заинтригован идеей выполнить четыре brevets (2,3,4, и 6 сотен километров), которые были необходимы для двенадцати сотен километров Париж-Брест-Парижа – рандонне, проводимого каждое четыре года, в этом году 23-27 Августа. Через упорство я смог завершить эти brevets и зарегистрироваться, чтобы поехать в Францию.

Джонни привёз нас в Цинциннати для беспосадочного перелета в аэропорт Шарля ДеГоля в Париже. Джонни казался знающим практически каждого. Я перестал удивляться, услышав его «Привет, Susan!». Он приветствовал Susan Notorangelo, которая сидела за ним, и они продолжили обсуждать предшествующий РВР. Этот являлся для Джонни уже пятым. Мы остановились в отеле недалеко от старта пробега. Здесь мы были несколько дней, бивших ключом, чтобы есть, собрать велосипеды, есть, кататься, есть, регистрировать велосипеды, есть и пить.

Мы выбрали 90 часовой лимит времени для пробега, и наше время старта было около 10 часов вечера. Мы прибыли на стартовый контроль и ждали, наконец, получив регистрацию среди последних. Около старта французская речь усиливалась громкоговорителями, прерываемая громкой дископодобной музыкой. Возбуждение росло, чтобы наконец исчезнуть. Масса людей вдоль дороги, улыбки и аплодисменты. Гонка началась. Ночь была тёплой, воздух тих, маршрут мягко закручивался, и shush-shush-shush сотен хорошо смазанных цепей заставляло молчать и было гипнотическим. Я поехал возможно слишком быстро, сопровождая нескольких Французских лидеров, вошёл в поворот и проехал около десяти километров прежде, чем я понял что никого не было за мной. Мы достигли небольшого темного города, когда свет моего динамо кончился - перегорела лампочка. Спасибо хорошему качеству, замена лампочки оказалась очень лёгкой!

Когда я развернулся и возвратился к пропущенному повороту, я был поистине в конце стаи.

Джонни посоветовал мне взять с собой массу воды для первой ночи. У меня было три бутылки воды и я работал с ними около восьмидесяти километров. Я был так же сух как и когда-либо. Я выпил около двух литров, когда это было доступно, но зато я почувствовал тошноту, не способный ехать, на первом Контроле, который имел средства для сна. Я спал около двух часов, слишком долго, но тошнота прошла, в конечном счете, и я смог продолжать ехать. Пейзаж был замечательным. Я был приведен в восторг, как ребенок, едуци быстро через небольшие города, без особого графика; путешествующий Американец, наблюдающий самого разного рода вещи и места, с большой скоростью, без объяснений оных, я был действительно наблюдателем.

Второе утро, я думал все было хорошо, но, когда я въехал в Контрольный пункт, контролёр начал кричать «Abandonne! Abandonne!». Я в конечном счете понял что этот контроль должен достигаться к 10:30, а было 12:15. Я никогда не ездил один, чтобы наблюдать за временем (у меня нет часов), но я получил здесь первый урок.

Несмотря на снятие с дистанции, я наслаждался ездой. Минувшую ночь я не спал. Помещение для сна было слишком жарким, и я решил принять душ, выпить чашку кофе, и продолжить невероятную поездку. Масса велосипедов находилась на дороге. Километры мчались. Была полная луна с красивым серебром и золотыми облаками, выделенными пурпуром. И я чувствовал как удачно быть в теплой ночи, получая все это. Я ехал с английскими и датскими гонщиками.

Развращающий сон сгенерировал эмоциональные уровни. У меня была идея того, что я движусь вдоль длинного узкого гребня, освещенного моим светом, а слева от меня был темный океан, или пропасть. Когда тридцать или около того велосипедистов французской группы ехали в своём обратном витке, они казались мистическим видением - все одетые в белое, с нижними фарами и с огнями на касках.

Я становился сонным и неустойчивым.

Я засыпал на велосипеде и направлял свой путь в высокие заросли папоротников, которые были такими высокими, толстыми и мягкими,

что мой велосипед даже не поворачивался в них. Я пытался будить сознание «Уав! Это нечто изумительное! « Другие велосипедисты шатались повсюду на дороге. Я не знал как помочь им, пока я не услышал крик Французского велосипедиста им «allez, allez!», и это ободрение, казалось, выводит их обратно на дорогу. Но я ненавидел это, когда они кричали это мне.

Несколько раз я спал у дороги. Эти моменты были также высшими в поездке поскольку (а.) я был таким уставшим; (б.) трава была такой мягкой и сухой и; (с.) ночи были так красивы. У меня был небольшой будильник, который мой сын Клай дал мне и который я мог легко установить, чтобы он прозвенел через пятнадцать - тридцать минут. Первую ночь я попробовал это. Я проснулся с большим слизняком, ползавшим по моему лбу.

После того, как солнце взошло, я был или слишком горячий или холодный. У меня было мощное чувство, что я был самый последний велосипедист и что я должен ехать упорней и упорней, но в действительности там оказывался бесконечный поток велосипедистов за мной.

Мой низ был очень болезненный. Не стёрт, просто очень чувствителен. Я заложил мягкую прокладку; использовал спецкрем и изменил седло за ночь перед этим, но в сорока километрах от Парижа я не мог продолжать. Я остановился у дома фермы, постучал в ворота красивого очень старого дома и был приветствован врачом. Она жила в этом доме, коллекционируя акварели с дикими цветами, с дочерьми, одна из которых говорила по английски. Они сообщили, что здесь нет никакого доступа к железной дороге и вызвали такси, которое прибыло через два часа. Я заснул в тени, во дворе около их лошади, которая содержалась во дворе в небольшом электрическом ограждении. Мы выпили кофе до прихода такси. Это был прелестнейший визит.

Люди вдоль всего маршрута были крайне любезными и гостеприимными. Бары и частные кафе, которые были открыты для велосипедистов, очень ценились ими, как и многие люди, предлагавшие пищу - пуддинги с заварным кремом, блины, толстые и со сметаной.

Тод Вильямс отметил, что РВР - подобно 60's (?) - если вы испытали это, вы вероятно

не запомните это, но я помню красивые дороги, леса из исторических книг, прелесть деревень, любезную помощь людей.

Я должен сказать, поездка была наисклучительной забавой, которую я могу вспомнить из того, что имел когда-либо, даже если я не сделал этого. Я трепетал, чтобы коснуться плечами с Лоном Халдеманом и Сюзанной Ноторанжело. Это было отличное время - несколько дней с Джонни Бертраном, наблюдая его в действии в международной среде. Его совет был неоценимым, хотя и часто проигнорированным.

Погода была отличной. Тепло до жаркого, чуть ветренно. Дождь лил слегка один день. Пища была замечательной, как и следовало ожидать во Франции. Язык был не слишком большим барьером. Так как я довольно хорош в пантомиме, и английским можно просто обходиться, переводчики оказывались довольно удобными, а с Джонни вообще всё просто.

Я надеюсь, что сделаю это снова в 2003. Если я смогу, я собираюсь делать следующее:

1. Лучшее расписание сна
2. Купить небольшие французский и американский Флаги, чтобы установить на велосипеде в последний день (снятие американского флага, конечно, если его слишком многие будут освистывать)
3. Работа во время в и вне Контролей
4. Рассмотреть систему упаковки жидкости
5. Взять Французские уроки
6. Быть без кофеина немного перед поездкой
7. Обеспечить удобство седла
8. Убрать свой тройник так, чтобы меня не называли wimp
9. Освещение
10. Ешьте больше кондитерских изделий!

Если вы хотите больше деталей, обратитесь в "Рандоннёры США" (RUSA.org), Johnny Bertrand - национальный секретарь.

В следующем номере читайте перевод Димы Пустовалова английской статьи о главном, что должен знать РАНДОННЁР.

Реал Префонтен

Письмо Президента №2

(Real_Prefontaine@telus.net)

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В 21-Й ВЕК

Вы, конечно, все получили журнал 14-го RVR. Наша наиискренняя благодарность Роберту и Сюзанне Лепертель и всей команде АСР за великолепный отчёт. Чтениенапоминает незабываемые моменты.

Brevet 2000 км в 2000 году. На сегодняшний день есть три клуба, которые приняли этот вызов. Правила для этого пробега те же, что и Правила пробегов RM АСР. При этом полное время 166,5 часов соответствует минимальной скорости 12 км/час. Все прочие клубы, которые планируют 2К в Г2К, должны прислать мне свои данные, чтобы обеспечить регистрацию.

На генеральном Собрании RM в 1999 году, члены подтвердили, что расходы заявок на пробеги, регистрируемых в RM, включают стоимость медали (50 FF) или значка (35 FF). Они могут быть отправлены Президенту в канадском или американском эквиваленте. Кроме медали или значка, финишировавшие получают специальный Диплом. В качестве Президента я приглашаю всех получателей моего письма и всех рандоннёров их стран поучаствовать в конкурсе на идею этого Диплома. Автор должен прислать свой вариант в цветном варианте и готовом для печати Роберту (Бобу) Лепертелю. Победитель конкурса будет поощрён RM.

В моём Письме №1 я выразил пожелание необходимости трансформировать наши правила и наш нынешний статус в один единый документ. Это работа, которая не может быть выполнена одним человеком. Все члены должны здесь участвовать и много набросков будет необходимо чтобы получить документ для представления нашему генеральному Собранию в 2003 году для апробации. Эра электроники (электронной почты)



предоставляет нам быстрое и экономичное средство коммуникации. Я прошу всех членов RM, членов создателей, членов выборных и ассоциированных сообщить мне имя и адрес (e-mail) одного из их членов, могущего действовать как представителя их страны для этой работы. Рабочая группа будет создана для подготовки первого варианта. Затем все члены через посредство их представителей будут ознакомлены. Это предприятие потребует множество часов работы. Тем не менее, зная дух сотрудничества рандоннёров, я верю, что мы это сделаем.

Вы вспоминаете очереди за маечками и другими сувенирами во время воскресной регистрации на RVR 1999 ? И вот, наш Вице президент, Дон Бриггс изучит возможность создать специальную веломайку Всемирных Рандоннёров и, может быть, даже майку T-shirt. Этот проект будет на его ответственности. Мы будем иметь подробности от Дона в ближайшем будущем.

ВОКРУГ ЗЕМНОГО ШАРА

Италия: Впервые Италия была представлена на ПБП более чем 100 участниками. С тех пор создано ещё три Кдуба. Запланированы Brevets 200, 300 и 400 км и кроме того 1000 км вдоль побережья Сицилии 7-10 сентября. (Ответственный : Eligio Doglio - bici@sail.it)

Южная Африка: Впервые с 1987 года ЮА была представлена на ПБП. Было более 16 участников. Рандоннёры ЮА будут иметь две серии пробегов в 2000 г. Thomilinson (auras_an@global.co.za) ответственный от Южной Африки в RM и редактор их Вестника.

Австралия: Члены Audax Australia реорганизовали свою административную структуру, перегруппировав все штаты и территории. Они используют телеконференции для своих связей. Интересная концепция для стран с обширной географией. На 2000 год предусмотрено 1200 км: Perth - Albany - Perth 14-17 октября. (Ответственный: Don Briggs donbriggs@bigpond.com)

Соединённое Королевство: С более чем 3000 членов, Audax UK вероятно является клубом, наиболее многочисленным в RM. Календарь их многочисленных brevets может удовлетворить все вкусы и доступен на странице <http://www.audax.uk.com>. Великолепный Лондон-Эдинбург-Лондон состоится в 2001 г.

Соединённые Штаты: Randonneurs USA (RUSA) (www.rusa.org), образованные перегруппировкой многих клубов в 1998 году, представляют более 950 рандоннёров. Это клуб рандоннёров, наиболее многочисленный в США. Более 130 пробегов заявлено на 2000 г., включая знаменитый Бостон-Монреаль-Бостон (BMB) 17-20 августа. (Ответственная: Jennifer Wise wise@edgenet.net)

Канада: Канада будет хозяйкой двух brevets 2000 км в 2000 году, сверх того более 38 пробегов RM и «Rocky Mountain 1200 km» 26-30 июля. Этот последний берёт старт в Kamloops, пересекая национальные парки Jasper и Banff, проходит в районе озера Lake Louise и долины Okanagan. (Ответственный: Danelle Laidlaw dplaid@ibm.net). Этот пробег 1200 км является первым этапом Challenge Can-Am (Канада-Америка), иногда именуемый «Real Challenge». Вторым этапом является BMB.

СЛОВО КАЗНАЧЕЯ - РЛЕПЕРТЕЛЯ

Мы приближаемся к концу марта, и есть ещё несколько стран, не приславших оплату счетов, адресованных в конце ноября. Чтобы облегчить работу было бы хорошо завести привычку ежегодно оплачивать счета до 15 МАРТА, что позволяло бы давать точный финансовый отчёт RM с отправкой письма №2 Президента, предусмотренного на конец марта (перед настоящим началом сезона).

Я благодарю вас за то, что вы подумаете об этом и попросите ваших Казначеев сделать необходимое в этом направлении. Те, кто не оплатили, знают об этом, нет смысла упоминать их имена.

СООБЩЕНИЕ ИЗ АСР

Беря в пример 1995 год, Комитет Директоров АСР по согласованию со своим Президентом Пьером Теобальдом решил выделить сумму 8 000 FF (около 1280 USD) Казначей RM, что составляет около 5 франков на зарубежного участника и поддержит нашу надежду продолжать возможно наилучшим образом деятельность Рандоннёров различных стран, составляющих RM.

ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА

Продажа кассет видео Париж-Брест-Париж подходит к концу. Остаётся 12 кассет NT.S.C., зарезервированных для США (стоимость 235 FF), 6 кассет PAL, 5 кассет SECAM (210 FF). Не будет возможно вновь сделать тираж по такой цене. Цены на NTSC при заказе не менее 10 кассет возрастут на 75 FF, на PAL и SECAM - на 20 FF.

Не опаздывайте больше отправлять ваши заказы. Надеемся, что наши друзья из США и Канады смогут произвести кассеты NTSC, они нигде больше не пригодны, впрочем.

Тираж и отправка Письма Президента non comprise, но attribution 8000 франков АСР comprise: 25.519,63 FF

Доброго пути всем

Боб Лепертель