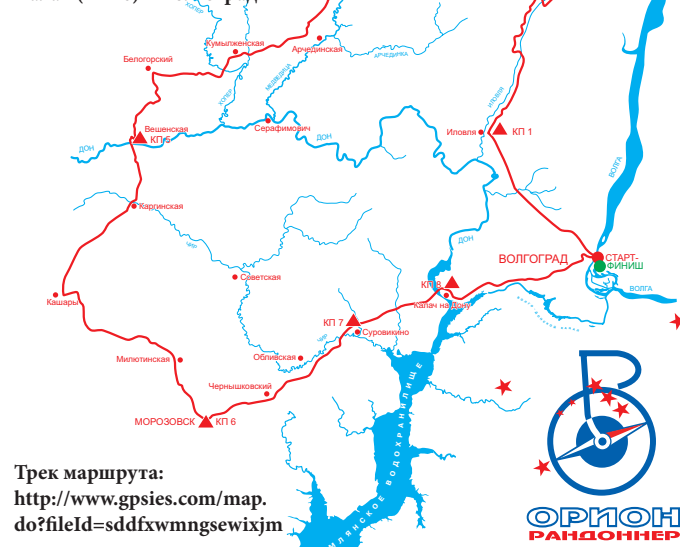


ВЕЛОТУРИСТСКИЙ МАРАФОН ВОЛГА-ДОН

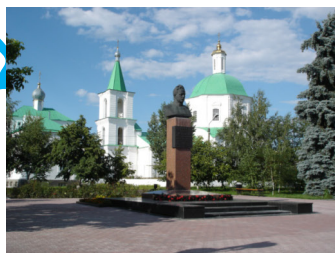
1000

Время проведения: 9-12 июля 2015 года.
Дистанция: 1000км. Контрольное время: 75 часов

Маршрут: Волгоград – Иловля – Ольховка
– Госселекстанция – Барановка – Котово
– Даниловка – Михайловка (КП-2) –
Кумылженская – Вешенская (КП-3) –
Кашары – Милотинская – Морозовск
(КП-4) – Суровикино (КП-5) –
Калач (КП-6) – Волгоград



Трек маршрута:
<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=sddfxfwmngsewixjm>



Заявки принимаются по адресу:
e-mail: 1000RU@list.ru <http://vk.com/vakvelo>
<http://vk.com/volgadon2015>

№ 3-4 (44)

2014

июль – декабрь

Издаётся
с 1997



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев (ОРВМ)

НЕ ТЕРЯЯ СКОРОСТИ...

Российское рандоннерское движение уверенно вступает в свое третье десятилетие, не снижая темпов развития. Причем, растут не только количественные показатели (количество клубов, участников, километраж), но и качественные – новые виды мероприятий, участие отдельных рандоннеров в новых сложных номинациях. Привились и множатся Национальные флешы, а вместе с ними участие в номинации Рандоннер 5000. Еще один шаг – регистрация маршрута СР-600 (см. РР № 43), – и уже есть явные претенденты на номинацию Рандоннер 10 000, на которую можно будет заявиться если не в этом, то уже в будущем году.

Пять лет назад Российские рандоннеры в международном рейтинге приблизились к первой десятке и последние годы настойчиво продвигаются вперед: 10-е, 8-е, 5-е и за уходящий 2014 год – 6-7-е место.

Наступает долгожданный год Париж-Бреста. История участия российских

рандоннеров в Париж-Брест-Париже позволяет спрогнозировать возможное число участников в 18-м РВР – не менее полутора сотен. Хочется верить, что поведение курса евро не перечеркнет наши планы и наметившуюся тенденцию удвоения количества участников уникального праздника мирового велотуризма.

В этом и последующих номерах Вестника будет публиковаться полезная информация организаторов и бывалых участников Париж-Брест-Парижа о самом мероприятии, об особенностях предварительной и окончательной заявки на участие, советы по подготовке и прохождению этого непростого испытания.

На диаграмме показан рост количества рандоннеров и пройденных ими бреветов за время существования ОРВМ.



Рейтинги-2014 – стр. 2-4

Информация

о 18 РВР – стр. 5-6

Волго-Дон-2014– стр. 7-11

Волго-Дон-2015– стр. 12

Редактор вестника:

Валерий Комочков, президент ОРВМ

Адрес для корреспонденции: 400078

Волгоград, а/я 2009, e-mail: vkvvk@mail.ru,

komotchkov@russianrandonneur.ru

<http://russianrandonneur.ru>

электронная конференция ОРВМ:

<http://groups.google.com/group/russianrandonneur/>

Классификация стран организаторов BRM в 2014 г.

	Страна	200	300	400	600	1000	Всего	Рейтинг
1	Япония	3560	1831	1411	1004	245	8051	26731
2	Франция	4429	1838	934	531	112	7844	22414
3	США	3444	1496	975	799	212	6926	22190
4	Италия	4125	514	287	329	95	5350	13864
5	Бразилия	3472	807	340	208	90	4917	12873
6	Россия	2163	649	341	246	42	3441	9533
7	Греция	2517	280	142	53	59	3051	7350
8	Австралия	2552	265	111	95	37	3060	7283
9	Германия	941	750	546	441	58	2736	9542
10	Индия	1379	459	262	203	50	2353	6901
11	Англия	702	608	419	419	60	2208	8018
12	Испания	997	499	209	149	64	1918	5861
13	Тайланд	1329	319	-	-	-	1648	3615
16	Канада	675	220	143	141	28	1207	3708
17	Украина	611	196	97	78	20	1002	2866
19	Бельгия	503	167	116	91	39	916	2907
22	Болгария	419	112	44	28	7	610	1588
27	Венгрия	299	55	35	30	-	419	1083
28	Словения	226	56	29	8	20	339	984
31	Финляндия	119	66	55	34	14	288	1000
35	Румыния	76	55	20	8	-	159	445
36	Белорусия	61	30	12	13	-	116	338
39	Израиль	45	9	11	6	-	71	197
40	Китай	23	24	24	-	-	71	214
41	Узбекистан	42	9	5	5	-	61	161
43	Польша	24	7	10	-	-	41	109
44	Эстония	7	3	6	5	-	21	77
46	Сингапур	3	13	-	-	-	20	54
47	Исландия	-	-	-	1	-	1	6
	ВСЕГО:	40005	12967	7528	5570	1531	67601	197753

Классификация клубов организаторов BRM в 2014 г.

№	Клуб	Страна	Рейтинг
5 бреветов			
1	Ble Cycling Club	Греция	4958
2	Randonneur Taiwan	Тайвань	4733
3	Randonneur Kinki	Япония	3907
14	Караван-марафон	Россия	1570
17	Балтийская звезда	Россия	1325
25	Lviv Bicycle Club	Украина	1009
43	Sumy Randonneurs	Украина	643
44	Вестланд Рандоннер	Россия	602
51	M8	Россия	442
56	Велопермь	Россия	389
58	Легион	Россия	357
59	Неоскифы	Россия	340
64	Континент	Россия	212
68	КБТ	Россия	134
72	Randonneurs Sverige	Швеция	79
4 бревета			
73	Randonneurs Chiba	Япония	2678

Наташа, вы лучшие! Спасибо за сердечность, за беседу, за теплоту, запомню надолго. Далее уже решил ехать спокойно. Сначала пытался, правда, навестать, но потом понял, что вряд ли получится. Уже слишком много сил растрагил, особенно ментальных. Запомнился момент, когда увидел ребят, спящих у заправки, и запаха свежеспеченного хлеба в станице под утро. Сейчас читаю отчёты, не понимаю, почему только один человек рассказал про Хопёр и памятник казачеству?! Действительно очень красиво!.. Дорога там, правда, отвратительная, и всё время вверх. Взобравшись наверх, вижу как орёл пикирует и хватает мышь буквально в 20 метрах от меня. Канал Дискавери, да и только!

Жара изнуляет, дороги убивают, жду с нетерпением, когда введем в Ростовскую область. Наконец Вешенский район и сразу - ремонт дороги, и без того нормальной. Жду с нетерпением Вешенской. Ведь так много о ней слышал, да и искупаться хочется! Дорога тянется долго, наконец, вот она! Увы, ожидания не оправдываются. Бестолково скученные домишки, плохие дороги. Сама усадьба Шолохова удивляет английским садом с идеальными газонами, как бы намекая на то, кто нами управляет. Но где же КП?! Увы, Командор выбрал не самое удачное место, можно было бы и рядом с пляжем, статус мероприятия и уровень поддержки вполне позволял! Чего стесняться? Тут же узнал о сходе Лёхи. Печаль, беда! Ну, теперь мне точно сходить запрещено!

Отдохнуть невозможно: мухи, вонь, жара, - еду дальше. Чувствую, близок к перегреву. Опять ошибка. Почему я надел короткий рукав и велотрусы в этом сезоне? Ведь до этого ездил во всем длинном и нормально переносил жару. Во второй половине начинаю водить, решаю полчаса поспать, тем более что становится прохладней. Третья ошибка. Надо было спать в первую ночь, в результате рубанул, не знаю - на сколько, и будильник не помог, еду по пустынной трассе. Никого нет. Становится страшно. Неужели опять не туда свернул? Торможу встречную. Они успокаивают, мол, твои все давно впереди. Фуух - Слава Богу! И тут меня догоняет Командор с судейской бригадой! Что такое счастье? Не знаете?! А я знаю! Это тёплый куриный бульон, много хлеба, сыра и товарищеская беседа! Валерий Анатольевич, Наташа - СПАСИБО!

Дальше крутить становится легче, доезжаю до Гостиного двора, плотно ужинаю, еду дальше. Узкая, почему-то забитая машинами

дорога, по краям наплывы. Начинает накрапывать дождь, в какой-то момент падаю на наплыве, слава Богу, - обошлось! Еду дальше, по краям зрения начинают мерещиться галюны. Признак усталости, зрительные нейроны не справляются с фильтрованием сигнала, и получают помехи. Дорога, наконец, становится шире, и я периодически отдыхаю на обочине. Наконец Морозовск. Спасибо Наташе Демидовой, - я был полностью разобраный, - ем, и она отводит меня спать.

Просыпаюсь бодрый, ем, выезжаю. Поворачиваю неправильно и блукаю по Морозовску где-то с полчаса, возвращаюсь назад, и выезжаю уже со Славой Субботиным. Вот мощный товарищ! Я во время остановки не мог поднять его вел с багажником! А он, малёх проснувшись, уехал от меня на подъезде к нашим местам.

КП-4. Самый лучший, но из-за перегрева не мог ничего есть. Простите, девочки! Выехал, поехал дальше. Жара мучает, и тут вспомнил: а что мне мешает поливать себя, тем более, что я уже в длинной форме. Начинаю делать это немедленно, и практически сразу прихожу в норму. После белой Калитвы нагоняю ребят во главе с Димой Картавцевым и нагло повисаю у них на хвосте. Они едут мощно, и я, в конце концов, не выдерживаю, отваливаюсь и, как выяснилось, практически на въезде в Морозовск! Опять ем, сплю, уже побольше, просыпаюсь бодрый и с хорошим настроением. Стартую, еду, на подъезде к Калачу догоняю Андрея из Новосибира и Игоря из Питера. Калач-на-Дону потрясает своими пейзажами, рекой Дон, - она у нас не такая, и великолепной дорогой с попутным ветерком. За полдня третьих суток я, наверно, проехал больше, чем за весь предыдущий день. Едем, разговариваем, едим арбузы, всё великолепно. Мы с Андреем чаще останавливаемся, Игорь хочет ехать быстрее.

Андрей, спасибо тебе за заключительную часть марафона, за беседы, лежа и глядя на звёзды, за весь твой позитивный настрой. Надеюсь ещё встретиться на марафонских стартах. Погода отличнейшая, не спеша вкатываемся в город. Вот и финиш! ВСЁ! Оставляем велосипеды в магазине, берём пиво и едем на такси в гостиницу. Это было самое вкусное пиво в моей жизни!

Короткий итог: Волга-Дон в его нынешней версии - это блюдо для мазохистов с почти полным отсутствием инфраструктуры, сомнительными дорогами и великолепными пейзажами! Но оно того стоит!!!

Отчет о марафоне

1200 км

Василий Кулиш,
в/к Неоскифы,
Ростов-на-Дону



Желание поехать на Волга-Дон возникло давно. Хотелось повторить путь моего друга Антона Клименко, увидеть город, в котором я родился, ну и конечно - лично познакомиться с человеком-легендой месье президентом ОРВМ! Тренировался и готовился посредственно, желания выкладываться не было, поскольку с самой поездкой, состоится или нет, было не ясно до самого конца. Неожиданно всё сложилось и я понял - надо ехать. Собрался. Вечер, автобус, прощай Ростов. Автобус на три четверти пустой, и забив на всё, я лёг и отлично выспался на заднем ряду. Проснулся, только когда пересёк границу областей и сразу стало потряхивать. В Волгоград приехал на сутки раньше с целью акклиматизации, культурных программ и решения личных вопросов. На вокзале встретил сам Командор. В отличной форме, в глазах, не смотря на возраст, проблескивает мальчишеское озорство, которое, к сожалению, большинство из нас безвозвратно теряет годам к 30. Разговорились, ждём ребят из Краснодара на ж/д вокзале. Наконец приехали и они: Дима и Наташа - отличные товарищи.

О городе - только бранные слова. Город пыльный, грязный, обочины по всем улицам, примыкающим к центральным – разворочены!

Почему? Половина зданий забита щитами на реконструкцию. Во всем городе - избыток трамваев, причем рельсы выступают на добрые 15-20 сантиметров, что делает езду по городу абсолютно некомфортной для велосипедистов! Остановочных комплексов не существует в принципе. ПДД не соблюдаются. Маршрутки (исключительно грязные, ржавые газели), - ощущение такое, что они где-то отъездили лет по десять, а потом их продали в Волгоград. Более-менее выделяется Мамаев Курган в плане ухоженности. Место поражает своей энергетикой, но поднявшись наверх, увидел бодро пытящийся, буквально километрах в двух меткомбинат, несущий прям на памятник какую-то едкую оранжевую дрянь. Ну не будем о грустном...

Народ уже прибыл, брифинг, волнение. Ну да ладно. Тактику избрал себе простую: в первые сутки вкатываться, привыкать к жаре, а далее как пойдёт.

Утро старта. Народ из волгоградского клуба, участники... Удивил один товарищ, напоминающий рыцаря, в полной ортопедической амуниции от корсета на позвоночник до приспособ на голеностоп (может стоит изменить хобби?!). Старт. Мандраж. Всё круто. ДПС. "Ночные волки". Едем, контролирую навигатор, он исправно показывает все петли, перестаю обращать внимание, уверовав, что не подведёт. Как выяснилось - зря. Выезжаем из города, все начинает спуртовать. Нильс, что-то потеряв, обгоняет меня на выезде, имея скорость где-то под 45, подпрыгивая при этом на кочках, как на кроссовом мотоцикле! Не хотелось нагнетать, но сразу закралась мысль, что долго так не проедет. Жара давит сильно, еду потихоньку, дорога отвратна! Узкая, разбитая, при всём при этом на ней пробка! Километров через 30 вижу первую группу - человек 10, - лежащую у родника (новосибирцы?), убеждаюсь в правильности выбранной тактики. Далее еду в компании со Стасом из Челябинска и Андреем из Ахтубинска. Попутный ветер и роковой поворот, Стас говорит «надо поворачивать», я смотрю на навигатор - у меня прямо! Чего я заупрямился - сам не знаю! Жара всё-таки сказалась! Плохо то, что я за собой потянул ещё и парня. В итоге, 4 часа впустую, 50 с копейками лишних километров и настроение на грани схода. И тут проявил себя Командор с Натальей! Они просто ащики психологи! Минут 30 разговоров, кормёжка, - и настрой поднимается до приемлемого. Еду до первого КП. Приехал за полчаса до закрытия. Юля и

74	San Francisco	США	2313
83	Amicale Diagonalistes	Франция	1105
101	Mumbai Randonneurs	Индия	666
104	Буревестник	Россия	635
107	КБП - Курск	Россия	610
108	Новосибирск-М.	Россия	610
112	ARA Koln	Германия	598
125	Южный путь	Россия	494
145	Odessa Bicycle Club	Украина	371
148	Орион Рандоннер	Россия	344
157	Siabry Randonneurs	Белорусия	250
159	Урал Марафон	Россия	232
163	Рыцари шоссе	Россия	210
176	Рандонеры Узбекистана	Узбекистан	161
177	Альтаир	Россия	160
179	Сура-Марафон	Россия	147
180	Вело Ра	Россия	127
182	Саратов-Марафон	Россия	116
183	Цепная реакция	Россия	113
191	Randonneurs Estonia	Эстония	77
198	CK Hemne	Норвегия	37

3 бревета

199	Fritchbikes CC	Англия	918
204	CS du Pays d' Aix	Франция	399
212	KD Team 753	Словения	286
232	Randonneurs Polska	Польша	109
239	BC Randonneurs CC	Канада	14

2 бревета

240	Randonneurs Thailand	Тайланд	3615
241	Randonneurs Philippines	Филиппины	1188
242	Randonneurs Indonésia	Индонезия	972
280	Detroit Randonneurs	США	168
284	Веложеранс	Россия	156
291	CC Varna	Болгария	121
302	Сотня	Россия	93
304	Na Shossere	Белорусия	88
309	Опенвело	Россия	63
310	Team Adrenalin	Украина	62
317	Кросс-Макс	Россия	24
322	Magnolia State Randonneurs	США	5

1 бревет

323	Traguardo Volante Racing	Италия	1290
324	Audax Rand P.E.P.A	Греция	798
345	Brasília Batom Bikers	Бразилия	288
363	Montigny le Bretonneux	Франция	192
397	Aida Haskovo	Болгария	90
406	Крымские ветры	Украина	78
438	Randonneurs Havrais	Франция	34

Рейтинг российских клубов-2014

1	Караван-марафон	1632
2	Балтийская звезда	1517
3	Новосибирск	670
4	Буревестник	635
5	Велокурс	612
6	Вестланд	606
7	Орион	574
8	Южный путь	494
9	M8	460
10	Велопермь	389
11	Легион	379
12	Неоскифы	350
13	Урал-марафон	253
14	Континент	210
15	Рыцари шоссе	210
16	Альтаир	160
17	КБТ	134
18	Сура-марафон	127
19	Веложиранс	124
20	Саратов	116
21	Цепная реакция	113
22	Вело Ра	103
23	Сотня	93
24	Оренвело	63
25	Пеус	30
26	Кросс-Макс	24
27	Балаково-Волга	18

Рейтинг суперрандоннерских клубов

1	БЗ	59000	км
2	Караван	50270	км
3	Новосибирск	47350	км
4	M8	37950	км
5	Орион	25300	км
6	Велопермь	25100	км
7	Континент	24054	км
8	Буревестник	21700	км
9	Легион	21400	км
10	Южный путь	16850	км
11	КБП Курск	15600	км
12	Неоскифы	14100	км
13	Вестланд	11900	км
14	Альтаир	9850	км
15	Сура-м.	9600	км
16	Вело Ра	8750	км
17	Рыцари шоссе	8300	км
18	Урал-м.	6800	км
19	Цепная реакция	5300	км
20	Саратов-м.	3200	км
21	Сотня	2750	км
22	Балаково	1700	км
23	КБТ Калининград	1700	км

Горячая десятка суперрандоннеров России-2014 (4000 +)

№	ФИО	Город	Клуб	км
1	Болдырев Алексей	Архангельск	M8	10664
2	Соловьев Андрей	С.-Петербург	Балтийская звезда	7800
3	Витковский Станислав	Челябинск	Континент	6934
4	Киргинцев Сергей	Москва	Караван	6200
5	Копенкин Владимир	С.-Петербург	Балтийская звезда	5000
6	Волков Алексей	Архангельск	M8	4958
7	Березёнков Игорь	Новосибирск	Новосибирск-м.	4850
8	Киреев Олег	Пенза	Сура-марафон	4400
9	Ляпустин Михаил	Москва	Караван	4371
10	Фомченков Роман	Архангельск	M8	4176
11	Малаховский Вадим	Архангельск	M8	4076

Российские флешы 2014

Клуб организатор M8 (Архангельск).

Отв. Д. Галибин

10 мая, Вельск – Архангельск.

K1 «Молния» (M8) – 3 уч., 458 км

K2 «Подснежники» (M8) – 5 уч., 376 км

K3 «Легион» (Ухта) – 5 уч., 518 км

Клуб организатор Караван-марафон (Москва).

Отв. К. Архипцов

17 мая, Москва, Тверь, Нижний Новгород – Вязники.

K1 «Караван-1» (Москва) – 5 уч., 371 км

K2 «Буревестник-1» (Н. Новгород) – 3 уч., 382 км

K3 «Буревестник-2» (Н. Новгород) – 4 уч., 393 км

K4 «Скиф» (Тверь) – 3 уч., 386 км

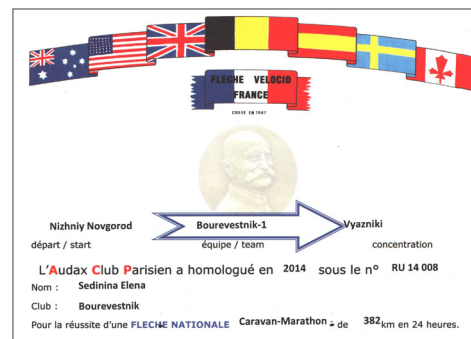
Клуб организатор Континент (Челябинск).

Отв. Д. Козицин

17 мая, Челябинск – Южноуральск.

K1 «Континент-1» – 3 уч., 384 км

K2 «Континент-2» – 3 уч., 384 км



Как-то стало вдруг темно, хотя время не вечер, подул шквалистый ветер с юга, благо посадки прикрывали, затем посыпалась с неба вода. Тучи мглою небо кроют... И как-то на юге свирепо, может песчаная буря, - пронеслось в голове, но пока только дождь. Доехал до кафе на трассе и решил народ подождать, может, мне показалось и всё нормально?! Дождем природа тогда ограничилась, даже ветер вскоре почти стих. Зато трасса ростовская не очень приятна для перемещения на велике: узкая, загруженная и местами без обочины, доставила тогда переживаний. Перед Морозовском меня догнал Слава из Тольятти, эдакий танк на велике, прет как наш Юдин, когда куда-то спешит. Отпускать его нельзя, искать ночью КП - Кемпинг в Морозовске - лучше вдвоем. Километров через пять ему надоело от меня убегать и он решил рассказать, кто он и куда так спешит.

КП 3, поел и спать. Будильник ставлю на 1,5 часа сна, просыпаюсь через 3,5, два часа нажимал на сброс на будильнике. Видимо, так надо было. Зато высрался и до финиша больше почти не спал. Половина уехала, половина ещё спит. Поехал один. 4 утра. Машин нет. Машины на марафоне не сильно мешали, если не считать ростовскую трассу, то трафик очень спокойный, местами совсем никакой. В станичном крае, на севере ростовской области, очень много лесов. В районе Волгодонска - опять степные пейзажи. Но вскоре пейзаж снова меняется и вплоть до Белой Калитвы всё очень симпатично. Примерно отсюда и следующие 200 километров были с неплохими перепадами высот, стало веселее. Очень красивые места. Красивые реки. И как ни странно, много зелени. Марафон, в основном, проходил по ростовской области, условно со стартом и финишем в Волгограде. Очень красивая местность, по крайней мере, то, что я видел на марафоне, понравилось.

После КП 4, на котором пробыл совсем немного, объединился в очередной раз с Колей Заварзиным и составляющим ему компанию Алишером.

В Морозовск на КП 5 вернулся примерно через сутки, спать не стал, поел и повалил финишировать, к тому же была идея по M21 максимальное количество км проехать ночью, с минимальным трафиком. В сон почти не клонило, а вот замерз сильно. В долинах рек и балок жутко холодно под утро. Вообще заметил, что земля почти не держит тепло дневное, стемнело и холодает стремительно.

У нас, если было днем +35, то ночью уж точно будет выше +15, здесь - необязательно. Еле дождался рассвета и ещё пару часов после него, чтобы согреться более или менее. Как согрелся, повалился на 15 минут возле трассы. Это был последний мой сон на марафоне. Всего спал 4,5 часа. Последние 80 км тяжело дались, жара нарастала, ветер прямой лобовой крепчал. Я финишировал в 13.45, те, кто финишировал вечером-ночью, сполна видимо поймали этот встречный ветерок.

Про погоду немного добавлю. Жара сильная была в первый день. Последующие дни была более человеческая погода, до 30-ти. Дождь немного помог в конце второго дня, но это почти не считается, а вот от грозы я убежал, было это в районе 900 км, перед Белой Калитвой. Ветер во второй и четвертый день полностью встречный, хотя и не сильный, в первый и третий - или попутный или не слишком мешающий.

По навигатору легко нашел финишное КП и счастье безграничное - я прибыл!!!

Очень душевно провел остаток дня и вечер, встречая финиширующих в магазине Sportia. Отдельное спасибо магазину и парням там работающим, без вас такого праздника не получилось бы. Спасибо огромное всем волонтерам, спасибо главным организаторам. Всё очень понравилось, постараюсь приехать к вам на 1000 в 2015 году!



Мой Волга-Дон-2014.

Станислав Витковский,
в/к Континент, Челябинск

Долго тянул с описанием впечатлений, совсем не хотелось переворачивать эту страницу жизни, уж больно она солнечная и позитивная получилась!

...В планах на год Волга-Дона не было. Хотел в Карпаты. Но где-то в апреле стало уже понятно, что я - без Карпат в этом году. Горные пейзажи, конечно предпочтительнее степных ветродуев, но, посмотрев фотки Карпатского марафона, дорогам ужаснулся. По таким убитым совсем уже не хочется...

Оставалось только на работе перенести отпуск. Было это совсем непросто, июль является на работе запретным для отпусков - отчетный. Руководство пошло навстречу, но цейтнот временной порой напрягал, стартовать пришлось через 2 часа после прибытия поезда. Поесть в поезде особо негде и нечего. Все едят китайскую лапшу, весь поезд пропах этим канцерогеном. Мне тоже пришлось утром впахнуть это. Надо. Иначе куда я поеду такой голодный...

Выпрыгнул, значит, я на перрон в 7 утра и давай велик собирать возле вагона, молясь всем богам, чтобы велоаксесуары были найдены, установлены на место, и сохранились бы все настройки. Все вроде получилось, с седлом лишь пришлось повозиться, но выставил. Потратил на это минут 30-40 и пошел с навигатором искать старт и финиш, оба были возле вокзала. С финишем заблудился, пошел на старт, который был на центральной площади.

...Душевно отправились со старта. Рядом большая компания: срочники с матерями и любимыми прощаются, ну и мы тоже - с прессой, гаи-мигалки. Спасибо ГАИ огромное, вывели из города, да и по области приглядывали. Наконец старт настоящий, полетели бачки и пошли проколы, всё это обязательно должно произойти на старте, дальше на марафоне уже некогда будет))) Нашел два удобных колеса - один взорвался, второй есть пошел километре на 50-м, - удивился, помню, аппетиту коллеги. Но ветер попутный - и так едешь. Нашел ещё двоих, - Василий из Ростова и ахтубинский товарищ, - с ними совсем немного проехали вместе, Василий упорно не хотел сворачивать на 130-м км на север, уехал наматывать штрафные километры.

Где-то там у меня заболела нога, точнее ахилл, который был травмирован на нашей

тысяче и за 10 дней так и не зажил. Повздыхал о ноге, сбросил мощность и поехал дальше, ехать можно, но неприятно. Следующие после поворота километров сорок был занят тем, что догонял одинокую спину Антона Щербакова. Занятие очень полезное, как оказалось: у Антона была чудо-мазь, после использования которой забыл про ногу километров на 600. За поворотом ветер поменялся на встречно-боковой, вокруг пустыня и температура стремительно уходит за +35. После первого КП отправил Антона догонять лидеров, которые на удивление были совсем не далеко - мы заезжали на КП, они выезжали. Понимая, что где-то рядом перегрев, начал искать тень, а может с поезда стало клонить в сон. Через пару км в пустыне был найден оазис в виде широкого куста. Очень удобно устроился, позвонил по работе (требовали консультацию), уволился спать. Дорога рядом, подумал, проедет велик - услышу, машины же после поворота кончились. Так и получилось: минут через сорок сквозь сон услышал треск кассеты и человеческие разговоры. Пока одевался, выбирался, догонял, глаза со сна продирались, перелетел поредел до одного человека, наш это был, Коля Заварзин, просто он по телефону с кем-то общался. Познакомились - поехали вместе. Вечер к закату, солнце вниз и этот самый жгучий день марафона (+38 было) пошел к прохладе. Ничего, гонять можно, главное воды больше на себя и в себя.

Километров пятьдесят, наверное, с Колей ехали вдвоем. В кафе на 250 км постепенно все и собрались: человек десять. Поужинав, поехали очень бодрой группой в 4-6 человек. Задавать тон начали северяне, ночью в прохладе новосибирцы и Игорь Завьялов с Питера разгоняли группу. Так всю ночь и проехали вчетвером, по пути догоняя опередивших нас. Добрался до КП2, на котором - прогнозируемый аншлаг. Быстро поел и - спать - на природу: выехал с КП, поднялся на вершину берега и в кусты. Спать у них на природе очень приятно, земля теплая и всегда сухая, насекомых особо я не заметил, муравьи только, но они все какие-то квёлые, не кусают, хотя их и много. Проснулся, как и накануне вечером, от звука цепи по кассете, догоняю - Игорь Завьялов. Долго ехали парой, км 200, почти всё - против встречного ветра, было время пообщаться; в общем, хорошо время провели. По пути, постоянно пересекались с другой парой Самсон - Баснин, очень реактивные и легкие ногами парни. Где-то на километре 550-км марафона, недалеко перед выходом на трассу, погода напугала.

Париж – Брест – Париж – Рандоннер –

Информация о 18 РВР

Дата: 16 – 20 августа 2015 г.

Место: Сан-Кантен-ан-Ивелин – партнер с 1991 года, Национальный велодром.

Участники: страстные любители



велосипеда и дальних пробегов из более чем 50 стран пяти континентов, мужчины и женщины от 18 до 80 лет.

Победители: главная и самая замечательная награда победителю этого испытания, непростого соревнования с самим собой – добраться вовремя до цели (1200 км за 90 часов). Рекорды никому не нужны. Средняя скорость ограничена 28 км/час, т.е. временем 43 часа 50 минут.

Мероприятие: имеет 124-летнюю историю, было самым первым массовым велосипедным соревнованием и в настоящее время является по сути своей Олимпийскими играми мирового экстремального велотуризма для любителей дальних и сверхдальних дистанций.

Требования: главное условие заявки участия – выполнение четырех квалификационных бреветов (200 – 300 – 400 – 600 км) в текущем году и наличие соответствующих регистрационных номеров.

Маршрут:

Saint-Quentin-en-Yvelines	
Dreux (обратно)	59 км
Mortagne	78 км
Fougères	89 км
Tinténiac	54 км
Quédillac	26 км
Loudéac	59 км
Villaines	80 км
St Nicolas du P.	47 км
Carhaix	35 км
Brest	86 км

Трек: <http://www.paris-brest-paris.org/index2.php?lang=fr&cat=randonnee&page=Etape1>

Возможности: 725 организаторов в 51 стране, 29 клубов-организаторов в OPBM (54 BRM 200, 35 BRM 300, 34 BRM 400, 32 BRM 600).

6 300 доступных мест (6300 – общий лимит, национальные квоты отсутствуют).

Предварительная запись: только через Интернет на официальном сайте (<http://www.paris-brest-paris.org/index2.php?lang=fr&cat=inscription&page=preinscription2>)

Приоритет рандоннерам, выполнявшим в 2014 году BRM: 1000 или 1200 – с 26 апреля, 600 – с 3 мая, 400 – с 10 мая, 300 – с 17 мая, 200 – с 24 мая.

Оплата предварительной записи – 30 евро, не возвращается, но входит в общий стартовый взнос – 115 евро.

Заявка: предварительная запись может быть преобразована в заявку по выполнению и регистрации первых трех бреветов с 31 мая (23 июня предварительные записи теряют силу). Досье участника будет обработано и выслано участнику после ввода в заявку номера регистрации последнего квалификационного бревета 600 км.

Заявка включает:

- участие в Paris-Brest-Paris 2015
- сувенирную велофлягу PBP 2015
- светоотражающий жилет
- горячая еда на финише
- дорожную книжку PBP 2015 для отметки контролеров
- сумочка для документов
- подрамный номер PBP 2015
- чип персонального контроля PBP 2015

- возможность постоянного контроля высшего передвижения в Интернете
- страховой полис аннуирования и медицинскую страховку репатриации, соответствующую условиям, предоставленным агентом страхового общества
- установку дорожных указателей маршрута
- сопровождение официальными машинами
- доступ к различным точкам контроля
- предусмотренную помощь на Контрольных пунктах
- угощение в четверг вечером на завершении церемонии закрытия



- брошюру результатов и DVD 18-ого РВР, а также сувенирную гравированную временем медаль (если вы выполнили пробег), высылаемые в 1-м квартале 2016 г. по вашему адресу.

Организация напоминает, что расходы на питание, на ночлег и на эвакуацию в случае схода с дистанции – несут исключительно участники. Воскресный предстартовый обед, майка РВР-2015, Медаль Супер Рандоннер оплачиваются дополнительно в заявке.

Подробнее о Правилах проведения 18-го РВР см. <http://vk.com/pbp2015> (раздел Документы).

супервеломарафоны

Истоки Волга-Дона

Валерий Комочков

В начале нынешнего века, накопив опыт квалификационных бревентов до 600 км, мы начали задумываться о серьезных маршрутах больших дистанций. Тем более, что об этом стал напоминать «крестный отец» нашего рандоннерского движения Роберт Лепертель (добрая ему память). Первый пробный «большой» марафон решили провести в районе с туристской привлекательностью на базе велоклуба «Балтийская звезда» (им тогда руководил А. Ханнолайнен). Это была 800-км дистанция с зачетом на 600 км вокруг Ладожского озера. Освятить первый большой российский веломарафон в 2001 году приезжал Роберт Лепертель вместе с ушедшей за ним в минувшем году супругой Сюзанной. Участие было вполне внушительным: 15 участников, четыре клуба из шести российских, составлявших тогда ОРВМ, Юра Левковский из Украины, Джеймс Рейнольдс из Англии. Следом, в 2002 году, «Урал-марафон» организовал 1000-км российский бревет «Европа-Азия»: 22 участника, пять клубов из шести, включая украинского веломарафонца Ю. Левковского, возглавившего организацию украинских рандоннеров после Алексея Потупина.

Далее с большим успехом и развитым международным участием в этом направлении продолжает действовать «Балтийская звезда», подключились клубы

«Караван-марафон» в 2006 году, М8 в 2008 году... В настоящее время в ОРВМ (LRM) зарегистрированы маршруты 1200+ шести клубов, а также маршруты «Транс-России» Алексея Болдырова.

В это же время волгоградские рандоннеры начали искать изюминку для своего «супервеломарафона». В 2003 году вместе с двумя соратниками из г. Волжского я попытался реализовать лежавшую на поверхности идею «Волга-Ахтуба» через Астрахань по обеим сторонам Волги. Выявилось отсутствие какой-либо инфраструктуры на трассе и невозможность не то чтобы попить чайку, но и пополнить запасы воды на стокилометровых участках, несмотря на близость Ахтубинской поймы, а порой и Волги. Идею отложили на будущее. В следующем, 2004 году, вместе с Владимиром Величко мы прокатали пробный 1000-км маршрут «Волга-Дон» вокруг Цимлянского водохранилища через Волгодонск и Белую Калитву. Решили – для начала пойдет. «Волга-Дон» в различных вариантах под общей идеей «По казачьему краю» прижился.

Ниже приведена таблица с основной статистической информацией. С увлекательными воспоминаниями участников (Вадим Водолага, Крис Вилби) о первом «Волга-Доне-2005» можно познакомиться в номерах Вестника РР №№ 29-31, Игорь Березенков о «Волга-Доне-2007» в №№ 33-34, о «Волга-Доне-2009» в №№ 37.

№	год	км	клубов/ городов	участники старт/финиш	время от/до	количество дебютантов
0	2004	1000	1/1	2/2	72:20	1
1	2005	1000	3/5	6/5	55:31/69:01	3
2	2007	1000	3/4	9/3	54:13/59:33	5
3	2009	1200	6/6	7/6	66:10/77:40	1
4	2011	1000	3/3	6/4	50:50/64:43	4
5	2014	1300	11/13	25/19	70:31/91:05	9