

Клуб	Ответственный	200	300	400	600	1200
<b>Орион</b>	Комочков Валерий 400078 Волгоград, а/я 2009	20/05	-	23-24/06	-	-
<b>Урал-марафон</b>	Мисник Пётр 620026 Екатеринбург, а/я 184	28/05 25/06	8/07	-	-	-
<b>Балтийская звезда</b>	Ханнолайнен Андрей 195256 С.-Петербург, ул.С.Ковалевской, 10/4 - 64	22/04	9/05	20/05	29-30/07	21-25/06

Тисьма АСР

**Роберт ЛЕПЕРТЕЛЬ,**  
**казначей RM,**  
всем Национальным Ответственным  
15 октября 1999

Дорогие друзья,

я пользуюсь первым письмом Президента, чтобы проинформировать Вас о том, что произойдет в ближайшем будущем.

**ИЗДАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РВР.**

Вы должны были получить отчет о ваших Национальных результатах. Вы сможете извлечь из них урок, зная, что процент схода с дистанции составляет около 17%, что кажется нам слишком большим.

Мы ждем вашу заметку с фотографией личности до 10 ноября. Ваш календарь марафонов на 2000 год должен быть отправлен к этой дате Янису Варуша элекиронной почтой или мне факсом.

Прошу вас заполнить анкету "Coure .RAPILLON" для классификации Контрольных пунктов, а также выслать приложенные заявки (можно ксерокопии) на кассету видео "РВР-99".

Финансовый план и отчет 1999 года будет сообщен в конце года. Остается еще много работы, чтобы закончить РВР.

С самыми дружескими пожеланиями  
Боб

Объявления

Желающим приобрести копию видеокассеты РВР-99, снятой организаторами пробега, срочно дать заявку в ближайший Клуб-организатор марафонов или Комочкову В. Оплата (30-40 руб.) определится количеством желающих. Стоимость оригинала с пересылкой 210 FF.

*Просьба к организаторам пробега - оценить и сообщить потребность в дорожных карточках АСР на следующий сезон.*

Объявляется Конкурс на эмблему Общества Российских веломарафонцев. Конкурсные варианты будут демонстрироваться на web - странице Российских Рандоннёров.

*В Интернете опубликована web страница Российских велотуристов-марафонцев, содержащая основную информацию о мировом движении рандоннёров, Правилах организации марафонов и условиях участия в пробега "Париж-Брест-Париж", а также о развитии этого движения в России.*

Адрес:  
<http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr>

*По этому же адресу вы можете найти информацию Волгоградского велоклуба "Орион" и "Русского велоклуба".*

№ 5 (8)

1999

август -  
декабрь



**РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

**ВЕСТНИК Российских веломарафонцев**

**ПАРИЖ-БРЕСТ - как это было**

Несмотря на многочисленные препятствия, участие российских веломарафонцев в 14-м Международном велопробеге "Париж-Брест-Париж" все же состоялось. Слишком много времени и нервов было потрачено на поиски спонсоров и, безусловно, в ущерб подготовки к сложнейшему испытанию. В самый последний момент (а кое-кто и за пару часов до последнего старта) в Сан-Кантен (пригород Парижа) прибыло 14 участников из Астрахани, Волгограда, Волжского, Екатеринбурга, Нижнего Тагила, Сысерти и С.-Петербурга. Все складывалось великолепно. Но добились успеха 10 велосипедистов.

Месяц Лепертель во главу угла всегда ставил эффективность гонки, т.е. минимум участников, сошедших с дистанции. Готовя свой последний Париж-Брест, он возлагал надежды на снижение этого минимума до 7%. Однако, статистика показывает, что этот процент колеблется в пределах 8..30. Причем малая величина не всегда определяется погодными условиями, но неблагоприятные условия, конечно же, отражаются на его росте. В этом году число участников, не выполнивших РВР, составило 17%. Из российских участников по тем или иным причинам сошло 30% (в 95-м году - 40%).

Главная причина наших неудач ясна в основном - это недооценка сложности и, как говорят французы, коварства 1200-километровой дистанции по живописным холмам Бретани. Если исключить досаднейшую случай-

ность, происшедшую с Васей Мальцевым (см. Мемуары С.Баранова на стр.3), это именно так. Прочеты тактические и недостаточная накатка, в т.ч. по горному профилю. Немаловажна и техническая оснащённость велосипедов, включая недостатки освещения, заметно снижавшие в ряде случаев среднюю скорость на многочисленных лесных серпантинах.

Однако новый опыт, по отзывам всех участников дал очень многое на будущее. В частности, о проблеме автоподдержки. Группа волгоградцев пользовалась помощью французских друзей, но пришла к выводу, что при отсутствии абсолютного взаимопонимания, её эффективность крайне низка, и автономный вариант в данном случае мог бы оказаться более эффективным. А организация пробега настолько совершенна, что чётко организованная поддержка на КП позволяет выигрывать лишь минуты, что важнее для лидеров гонки, нежели тысячам "рядовых" участников.

Подробный отчет о происшедшем выйдет в январском журнале АСР, а пока - на страницах "РР" приводятся некоторые результаты.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарфонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:  
400078 Волгоград, а/я 2009,  
ВВК "Орион",

тел.раб. (8442) 34-48-01

e-mail: [orion\\_vk@volgadmin.ru](mailto:orion_vk@volgadmin.ru)

факс: (8442) 34 57 19

# 14-й PARIS - BREST - PARIS

## СТАТИСТИКА

Из журнала "Arrivée" N 64  
Audax United Kingdom  
( по данным АСР )



ii

### Общая статистика

	1-й ст(80ч)	2-й ст(90ч)	3-й ст(84ч)	Всего	Женщины	Мужчины
<b>Заявок</b>	818	2357	514	3689	240	3449
<b>Неявок</b>	37	71	8	116	6	110
<b>Старт</b>	781	2286	506	3573	234	3339
<b>Сход</b>	157(20%)	353 (15%)	85 (18%)	595 (17%)	52 (22%)	543 (16%)
<b>Финиш</b>	624	1933	421	2978	182	2796

Возраст участников :  
(средний возраст - 48 лет)

< 20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	> 70
5	129	674	1365	1154	342	9

### Эффективность участия

Страна	Ср.время	Удачный финиш	Страна	Ср.время	Удачный финиш
Коста Рика	65ч 59	1/1 100%	Франция	76ч 55	1625/1973 82,4%
Ирландия	72ч 12	4/4 100%	Канада	77ч 36	54/67 80,6%
Люксембург	73ч 59	2/2 100%	Голландия	77ч 38	59/76 77,6%
Швейцария	75ч 01	5/5 100%	Норвегия	70ч 11	23/30 76,7%
Финляндия	83ч 35	8/8 100%	США	79ч 42	304/397 76,6%
Украина	88ч 41	1/1 100%	Юж.Африка	83ч 28	12/16 75%
Германия	74ч 01	85/93 91,4%	Болгария	83ч 45	5/7 71,4%
Италия	79ч 58	105/115 91,3%	Россия	84ч 07	10/14 71,4%
Англия	82ч 37	303/335 90,4%	Австрия	59ч 02	12/18 66,7%
Австралия	80ч 32	61/69 88,4%	<b>Групповые старты</b>		
Испания	75ч 37	81/92 88,0%	90 час	83ч 04	1933/2286 85,4%
Дания	78ч 57	116/132 87,9%	84 час	73ч 16	421/506 83,2%
Швеция	81ч 09	40/47 85,1%	80 час	65ч 06	622/781 79,6%
Бельгия	75ч 12	60/71 84,5%	Тандем	77ч 28	112/131 85,5%

( окончание на стр. 6 )

## Съезд мировых рандоннёров

Наутро после финиша PBP, 28 августа, состоялся съезд представителей национальных обществ рандоннёров. Раз в четыре года этот форум решает возникающие проблемы и выбирает Президента Мирового сообщества Randonneurs Mondiaux (RM).

Единогласно Президентом RM избран Реал Префонтен (Канада), бывший вице-Президентом в минувший период. Вице-Президентом избран Дон Бригс (Австралия). Казначеем RM оставлен Роберт Лепертель.

Здесь же состоялось чествование Роберта Лепертеля в связи с завершением его почти 30-летней деятельности по организации международного супер веломарафона "Париж-Брест-Париж". Факел передан Янису Варуша, занимавшемуся регистрацией международных Brevets в минувшем сезоне.

### Письма RM

les Randonneurs Mondiaux  
**Реал Префонтен, Президент**  
Письмо Президента N1  
октябрь, 99

Письмо Президента, которое появляется два раза в год, это наш образ общения. Перед вами краткое резюме о моих задачах на ближайшие четыре года. Конечно я сохраню некоторую гибкость в своих целях на встречу изменению приоритетов.

Во-первых, наше общение. Я предлагаю свои Письма в октябре и марте каждого года. Чтобы Письмо было интересным я нуждаюсь в вашей помощи. Ваши события и деятельность являются новостями только при сообщении о них. Бюро Randonneurs Mondiaux не имеет ресурсов отправлять эти письма каждому рандоннёру в их страны. Я прошу каждую страну-члена сообщества распространить среди рандоннёров мое Письмо в полном виде или в кратком изложении. Оригинал будет опубликован на французском и английском. Что касается других языков, к сожалению, вам придется их видеть в собственном переводе. Кроме Письма Президента будет возможность познакомиться с новостями нашего Казначая, Роберта "Боба" Лепертеля. Боб часто имеет кое-что сообщить.

Во-вторых, "продвижение рандоннёрокского спорта". Все мы, в наших странах, должны определить как поддержать и продвинуть рандоннёрокское движение в нашей собственной стране и в соседних странах.

В-третьих, поддержка и признание успехов участников. Создание медали RM в течение последнего года входит в эти задачи. Надо знать тем, кто совершает или совершил пробег 1200 км и более о доступности этой медали. В порядке справки, с момента создания RM 1983 году, благодаря регистрации, проводимой Бобом Лепертелем, 844 рандоннёра из восьми стран выполнили дополнительные пробеги по 1200 км или более. Все те, кто совершил этот подвиг с 1989 года могут приобрести медаль RM, созданную в 1998.

В-четвертых, со времени образования RM в 1983 году, как Всемирных Рандоннёров, принявших новый статус, очевидно, появилась нужда в обобщении наших Правил в один документ. С советом и при поддержке Боба я намечаю себе задачей такой документ, который будет содержать одновременно:

- "modus operandi" нашего общества;
- правила регистрации brevets (пробегов) 1200 км и более;
- разработка обязанностей и ответственности RM и отношений с АСР.

Такой сборник будет нам на пользу и сможет служить справкой для ответа на многие вопросы, которые стоят перед нами.

И последнее, с приближением тысячелетия, наш опекун, Боб Лепертель бросил вызов членам RM, организовать brevet **2000 км в 2000-м** году. Рандоннёры, существующие ради подобных вызовов, могут ли они отказаться? Модификация Правил предполагает снижение общей средней скорости с 13,3 до 12 км/час (одобренное нашим съездом 1999) и предоставляет общее время 166,5 часов. Предвидя, что некоторые Клубы примут этот вызов, я попросил нашего эксперта по информатике подготовить программу для времен открытия-закрытия контрольных постов, на основе Правил АСР. Более детально об этой программе в моем мартовском Письме 2000 года. Могу ли я надеяться иметь для этого письма список Клубов, которые примут вызов **"2000 в 2000-м"**? Разумеется, Роберт пообещал мне специальный сертификат для этого уникального подвига сверх медали RM !!!!!

нибудь нашей, например, Шайтанке.

Во второй день, когда колонна разбилась и катили, в основном, компаниями, я скитался между ними как “Летучий голландец”. На мне была голландская рубаха. Догоняешь спрашивают «Голланд?» “Ну, русси” “О русси, Горбачев!” Я кочевал от компании к компании, своих-то не было - тоска. Конечно, пообщаться полноценно не удавалось, и даже лиц не запомнил, но очень четко помню велосипеды, за которыми мне приходилось ехать и рассматривать их. Какие это были “тачки”! Ей богу на своем “Стартоне” мне даже неудобно было их обгонять. Все-таки возраст участников был средним и даже выше, иногда намного. Но в то же время попадались иногда такие атлеты, о-го-го. Или другая крайность. Можно было встретить какого-нибудь деда. У него крутейший велик, зкипировка - хоть на “Тур де Франс”. Он выглядит в ней как шестнадцатилетний пацан. И все в порядке вещей, и таких там много и все друг друга понимают. Кстати, организаторы тоже по виду вполне заурядные люди. Самый главный, мсье Лепертель комплекцией чистый наш. Такой простой французский старик, с ним же и жена ему под стать. Просто вот уже 25 лет занимается организацией “Париж-Брест-Парижа”. Одна женщина из мэрии во время торжественного закрытия вообще, перемещалась по сцене в инвалидной коляске. Непривычно, но, тем не менее, какие они все-таки молодцы - раскручивать такой «маховик». Трудно представить, сколько людей задействовано в этой системе. В общем это было событие!

Чем еще порадовала Франция. Тем, что у них все в порядке с головой и нет такого засилья горных велосипедов, как у нас. В Москве сейчас практически невозможно купить нормальный шоссейный велик - все велорынки завалены одними байками. Ужас! А там соотношение шоссейных и горных примерно 50 на 50. Даже, как мне показалось, шоссе там любят больше и понимают в этом толк. Бальзам на душу.

А если серьезно, конечно это был праздник. Долгожданный и неожиданный. Подаривший так много ярких впечатлений и удивительных открытий. Праздник встречи с мечтой, полный надежд на новую встречу.

До свидания, гостеприимная Франция - гимназия прав человека! До свидания, неповторимый Париж и такой желанный Брест! До свидания добрый дедушка Лепертель, подаривший нам этот праздник.

Спасибо Вам! Мы будем помнить Вас!  
Мы постараемся вернуться!

*Сергей Баранов*

сентябрь 1999 год, г. Нижний Тагил

## 14-й PARIS - BREST - PARIS

(окончание)

### Российские рандоннёры, получившие зачёт по РВР-99

Участник	Город	Результат
<b>Баранов С.</b>	Нижний Тагил	67-22
<b>Семенов В.</b>	Нижний Тагил	78-38
<b>Ионенков С.</b>	С.-Петербург	79-20
<b>Лутков А.</b>	Екатеринбург	84-07
<b>Карпов И.</b>	Астрахань	84-55
<b>Панченко Н.</b>	С.-Петербург	87-18
<b>Петриков В.</b>	С.-Петербург	88-41
<b>Каменнов Н.</b>	Волгоград	90-09
<b>Недосекина Н.</b>	Волжский	90-10
<b>Чупрова З.</b>	Волжский	90-26

### Лидеры РВР-99

Мужчины: **44 час 22 мин**  
**Deplay, Vocquet (Франция)**

Женщины: **53 час 00 мин**  
**Melinda Lyon (США)**

Тандем мужской: **Adrian - 46 час 23 мин**  
**Jodi (Франция)**

\* \* \*

**M.Jean TOULIS (Франция) -  
участник РВР с 10-кратным опытом.**

## Эхо Париж-Бреста

### Минимемуары Сергея Баранова

*Привет, велосипедные фанаты и, особенно, так редко встречаемые на нашем тернистом пути, фанатки !!!*

Перед вами более, чем скромный опус жанра минимемуаров одного из свихнутых на этом деле. Правда, допускаю, что большая часть нашего брата, гордо именуемая байкерами, будет дико разочарована, не встретив здесь ни единого упоминания об их крутопротекторных двухподвесах с дисковыми тормозами. Увы! Это из другой оперы. Но зато, ценители и знатоки классики т.е. шоссе, это про нас. Собственно, я, Сергей Баранов, наверное, еще бы лет 150 не взялся б за перо, если бы не одно событие, которое подтолкнуло. Но все по порядку и тогда, кое-что станет понятно.

Видимо, в детстве, мне, все-таки не додали велосипеда. Сколько себя помню, мать, уступая моим канючиниям, брала его время от времени напрокат, а этого как всегда было мало. И вот результат - пик my love к этому чуду техники пришелся на мои роковые тридцатые – сороковые. Причем, когда седина в бороду, то как-то яснее понимаешь, что поезд твоих лучших спортивных показателей - похоже, ту-ту. И остается лишь что-то от нереализованной мальчишеской мечты, что еще помогает заботливо перебирать велосипедные железки (хотя друзья уже перебирают автомобильные), и наматывать километры, не взирая на метеоусловия. Да еще компания подвернулась, а ,может, я в нее. В общем, так или иначе, но моя некая страсть к велопоходам стала видоизменяться в пристрастие к веломарафонам, причем, явно со спортивным уклоном.

Впервые вкусить этого плода довелось в 1998-м, когда приятель сагитировал «катнуться двухсоточку» на одном из этапов проводимых велолюбом «Урал-Марафон». Катнулись, почти по Высоцкому «Я на десять тышь рванул как на пятьсот и спекся». Ну, по крайней мере, после сотни подумывал, а не рвануть

ли на электричку? Но все-таки дополз до финиша за 8,50 против 6-ти часов у победителя. Впрочем, место где-то в середине списка меня вполне устраивало для первого раза и встречного ветра.

Но, уже следующие этапы добавили какого-никакого опыта. Помню на трехсотке друг забросил бутылку минералки в кусты, вопрошая при этом «Ну, теперь понял, что такое опыт? Она нам во как пригодится на обратном пути!» Но не обошлось и без позорных провалов. Так, с прошлогодней шестисотки пришлось сходить по причине того, что «наелся». Но отрицательный результат тоже еще какой результат. По крайней мере в этом году, шестисотка прошла на «Ура!» Но главное то, что в этом году все этапы, а их было четыре - 200, 300, 400 и 600 км были не просто некими абстрактными покатушками, а обязательными зачетными стартами для желающих попасть в финал, который состоялся в августе этого года в городе Париже.

Этот веломарафон (Париж-Брест-Париж) по праву считается самым престижным, несмотря на обилие всевозможных других на разных континентах. Организует его Федерация велотуризма Франции (*Федерация велотуризма Франции FFCT слегка участвует в этой организации. Прим. ред.*). Если кого-либо не устраивает словосочетание «велотуризм», то здесь необходимо заметить, что тот велотуризм - это гораздо более емкое понятие, чем наш российский с обязательными велобаулами, багажниками, палатками и пр. атрибутами. Ведь по тем дорогам можно путешествовать и налегке, и тогда само понятие велотуризм становится намного ближе к велогонке, чем к туризму. По крайней мере, преобладающее большинство участников едет в великолепной спортивной экипировке на очень солидных шоссейных велосипедах при контактных педалях, клинчерах и прочих крутых причиндалах, о которых не все наши шоссейники могут мечтать.

Допускаю, что читатель уже догадался, что вашему покорному слуге посчастливилось попасть в немногочисленное число финалистов, которые в этом году экипировке на очень солидных шоссейных велосипедах при контактных педалях, клинчерах и прочих крутых при-



чиндалах, о которых не все наши шоссейники могут мечтать.

Допускаю, что читатель уже догадался, что вашему покорному слуге посчастливилось попасть в немногочисленное число финалистов, которые в этом году представляли Россию во Франции. Как выглядело это неординарное событие глазами очевидца, в более чем скромной попытке изложения - перед вами.

Итак, во второй половине августа, мы, шестеро безгранично счастливых представителей Екатеринбурга и области, а так же, две безгранично преданные наши фанатки при соответствующем количестве велосипедов, наконец-то грузимся в самый, как нам казалось, прекрасный поезд на свете «Екатеринбург - Москва». Как странно, что окружающие нас попутчики не разделяют нашего восторга. Ведь мы же едем в Париж! Если кто-то мечтал увидеть Париж и умереть, то уж мы-то объедем еще одного зайца. Ведь мы же будем там заниматься любимейшим делом соревноваться, нажимая на педали любимого агрегата. Эх, дух захватывает от предчувствия чего то большого, фантастического. Не зря с таким упорством провозглашался накануне заветный тост «За сбывчу мечт!» Неужели сбудется? Ну все, едем! И уже ничто не в состоянии омрачить наше настроение, не случившаяся нервотрепка с оформлением виз, ни толпы «заблудившихся» спонсоров, ни традиционные боковушки, ни даже в целом уровень российского сервиса, преследовавший нас буквально до вокзала Монпарнас. Все это мелочи, ведь мы же едем в столицу мира! Ура!

Наверное, фирма автобусных перевозок «Интеркар» - отличная фирма, но перевозить своих клиентов с комфортом и в срок, она не умеет. Благодаря этому, опаздываем с прибытием на четыре (!!!) часа (как потом выяснилось, это еще не предел). А в день приезда, как назло, у нас заявлен контроль велосипедов - без него не допускают на старт. Активно «мечем икру». Положение спасает наш «русский француз», представитель славного города-героя Волгограда, Валера Комочков. Он созванивается с оргкомитетом. Как уж он там изъяснялся, не знаю, но французы обещали ждать. Мчимся на ближайшей электричке до станции Сант-Кир, широко раскрытыми глазами встре-

чая вечерний Париж. Сант-Кантен то место, где нас ждут, расположен в 25км от Парижа. Перемечаем, практически, бегом. Девушек оставляем на станции караулить скарб, а сами налегке, на великах мчимся в Гимназию Прав Человека, по ходу отмечаю, какое удачное название у этого учреждения и как оно «в точку» в нашем случае. Только бы успеть. Буквально на выходе встречаем мило улыбающихся очаровательных людей в одинаковых форменных футболках, которые узнав, что мы «русси», немедленно возвращаются вместе с нами на свои «рабочие места». Приветливо беседуют с нами. Мы отвечаем, в основном, жестами и улыбками, ну и «секущим» Валерой Комочковым. Нам выдают схемы маршрута, личные документы участников, памятные медали за преодоление предварительных этапов, пока бегло, проводят техосмотр наших коней. Затем, с некоторым расстройством, сетуют на то, что, к сожалению, «бидоны» (т.е. по-русски, велофляги) с символикой марафона они смогут выдать нам только завтра. Ах, какое же упущение. Надо сказать, что за все время марафона это был самый «серьезный» прокол организаторов, все остальное было просто на высоте. С этой минуты, когда нам впервые довелось столкнуться с французским вниманием и доброжелательностью, мы были просто влюблены в этот удивительный народ. И уже невозможно было не ответить взаимностью. Похоже, там живут более цивилизованные, умные и более добрые люди Вот главный вывод, который лично я для себя сделал. Проверено, бытие, действительно, определяет сознание. Дело еще в том, что Россия участвует в этом веломарафоне всего второй раз. И, естественно, отношение к нам как к новичкам было особенно теплым. Это чувствовалось во всем и примеров тому было множество. Сомневающиеся могут лично убедиться в этом в 2003-ем году.

Итак, более трех тысяч рандоннеров из 28 стран решили в очередной раз тряхнуть старинной. От России присутствовали представители Екатеринбурга, Нижнего Тагила, Сысерти, Волгограда, Астрахани и Питёра. Всего 14 человек разного уровня и возможностей. От самых, что ни наесть, воинствующих чайников, до крутых гонщиков вроде Васи Мальце-

ва (к коим я без излишней скромности пытаюсь приписать и себя).

Предстартовый день прошел, примерно, как у студента перед экзаменом, часа на подготовку все-таки, не хватило. Участники заявлялись по трем категориям 1-вело-соло, т.е. те, кто предполагал пройти дистанцию в 1200км за 80ч 2-те кто планировал сделать то же самое, но за 90часов 3-участники, стартующие на нестандартных конструкциях типа веломобилей, триплетов и тандемов. Старт первой группе был дан 23-го августа в 20-00, практически, в ночь. Темнеет там довольно рано и почти сразу огромный многоколесный табун превратился в сплошной поток красных огней. В этом было нечто от потока лавы, велосипедного такого Везувия. Первые километров двести было довольно тесновато и без падений и небольших завалов все-таки не обошлось, но нам с Василием пока везло, удавалось держаться в головной группе. Остальные наши как-то сразу отстали и потерялись. Да и неудивительно, т.к. вторым большим французским открытием явилась для меня трасса. Я, проживаючи на Урале, наивно полагал, что живу в гористой местности. Но оказалось, что наши уральские горки в сравнении с французскими тягунами смотрятся примерно как табуретка рядом с Эверестом. Народ быстро «наедался». Как потом оказалось, двое наших сошли оттого, что из-рядно «наломались», некоторые не уложились в отпущенное время. Но больше всех не повезло Васе Мальцеву. Идиллия длилась всего километров 250. А дальше случилась досаднейшая штука, практически, полтергейст. Василий упал, велосипед был сломан, фэйс разбит. Еще спасибо шлему - могло быть хуже. Впоследствии организаторы подарили ему новый. Да, вмешательство «скорой» не входило в наши планы. Осталась ужасная досада, что для Василия все так нелепо закончилось так и не успев толком начаться. Столько усилий потраченных на предварительных этапах, на поиски спонсоров, сборы, подготовку, все одним махом перечеркнул так некстати сложившийся обод. Фатальное невезение при таких-то неслабых «ночных» скоростях - 29,6-средняя, 61 км/ч - максимальная. Признаюсь, мое настроение тоже безнадежно упало т.к. с самого начала хотелось попробовать свои

силы не только в единоборстве с самим собой но и с таким серьезным соперником, как Мальцев. Но случилось то, что случилось. Облом кайфа, не спасали даже тщеславные мыслишки. Стал больше времени тратить на КП, ходить в душ и даже предавался сну, в общей сложности в течение восьми часов. В результате - 67 часов, не совсем то, что хотелось бы, но, для первого раза, пойдет.

Сейчас, когда прошло какое-то время, все вспоминается как-то разрозненно. Но, в первую очередь все-таки то, с каким интересом и доброжелательностью встречали это мероприятие французы. Среди участников их было больше половины. Для местных жителей, которые все это видели, марафон был настоящим праздником. Они его ждут, готовятся к нему. Нередко, вдоль трассы, возле какого-нибудь обыкновеннейшего сельского дома можно увидеть велосипед, выкрашенный золотой краской и украшенный цветами. Маленькие городки, в которых находились контрольные пункты, как бы соревновались между собой за право быть самым гостеприимным. Когда мы катили в первую ночь, меня удивляло то, что народ всю ночь не спит, встречает участников аплодисментами, помогает, чем может. Все кричат, каждый по-своему и болельщики, и участники. Мне это состояние, естественно, тоже передалось - орал «Ура» самым диким образом! По всей 1200 километровой трассе народ совершенно бескорыстно предлагает тебе воду, напиток сидр - ты только остановись. Я как будто КГБ засланный, естественно, нигде не останавливался, показывал им на ходу жестом, что мол, живот полный. Они смеются, стало быть понимают наш утонченный русский юмор. Ну, думаю, на следующий-то день, когда колонна разобьется на мелкие группы, болельщиков поубавится (все-таки на языке и так уже мозоль от «мерси») -ничего подобного! Народ ждет участников. Мальчишки пытаются как-то угодить везде тебе покажут направление, хотя трасса прекрасно промаркирована.

Наиболее шустрые пытаются дотянуться рукой и, когда ты хлопнешь по ней ладошкой, восторгу нет предела! Пару раз это вышибало из меня скупую мужскую, все никак не мог представить что-либо подобное в какой-