

КАЛЕНДАРЬ МАРАФОНОВ - 2006

Клуб	Ответственный	200	300	400	600	1000	1200
Орион - рандоннёр	Комочков В. 400078 Волгоград, а/я 2009 <kvvkv@mail.ru>	20/05	3/06	-	-	-	-
Урал - марафон	Мисник Пётр 620026 Екатеринбург, а/я 184 <urmar@r66.ru>	30/04 8/05 14/05	27/05 3/06	24/06	8/07	-	20-23/07
Караван - рандоннёр	Кудин Вадим 121019 Москва Г19 До востр. <v_kudin@mail.ru>	23/04 6/05	20/05	10/06	10/06 24/06	24-27/06	-
Балтийская звезда	Каменцев Михаил 194156 С-Петербург, ул. Нежинская, 4 - 1 <mkam@balticstar.spb.ru>	22/04, 30/04 14/05, 27/05 24/06 2/09, 23/09	9/05 8/07	17/06 12/08	2/07 25/08	-	-
Кавказ	Доронкин Валерий 357100 КЧР, Черкесск, Энгельса, 25 <vidor2003@mail.ru>	1/05	-	-	-	-	-
Сура - марафон	Басалаев Владимир 440064 Пенза, ул. Строителей, 81-47 <bvv@sura.ru>	14/05 10/09	28/05	17/06	8/07	-	-
Неоскифы	Водолага Вадим 344076 Ростов на Дону, пр.40-лет Победы, 67/5-20 <elbrys@mail.ru>	30/04 6/05 16/09	27/05	10/06	8/07	-	-
M8	Болдырев Алексей 163051 Архангельск, ул. Воскресенская, 118-124 <boldarev@pravdasevera.ru>	6/05	27/05	1/07	-	-	-

РАСЧЁТ ГОДОВЫХ ВЗНОСОВ ОРВМ

Статья расхода	Урал- марафон	Орион	Балтийская звезда	Караван	Кавказ	Сура	Неоскифы	M8
Участников	23	24	97	14	3	48	5	5
Пробегов 2005	43	42	226	34	3	66	-	-
Ежегодный RM	3,3	3,4	13,9	2,0	0,4	6,9	-	-
Регистрация brevet	18,9	18,4	99,2	14,9	1,3	29	-	-
Почтовые расходы	4,6	4,8	19,3	2,8	0,6	9,5	4,0	4,0
Развитие	11,5	12	48,5	7,0	1,5	24	6,0	6,0
ИТОГО (Евро):	38,3	38,6	180,9	26,7	3,8	69,4	10	10

№ 1 (30)

2006

январь - март

Издаётся с 1997



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев

Рейтинг стран

Поз.	Страна	200	300	400	600	1000	Рейт.
1	USA	1572	832	546	356	32	10280
2	France	1580	169	31	12	9	3953
3	Canada	500	258	153	117	28	3368
4	Australie	1170	102	51	58	8	3278
5	Japon	497	219	157	98	17	3037
6	Espagne	377	200	160	138	4	2862
7	Belgique	749	150	79	91		2810
8	UK	468	199	100	62		2305
9	Allemagne	223	179	123	55	27	2075
10	Italie	570	31	33			1365
11	Russie	262	68	45	13	16	1146
12	Afrique Sud	434	8				892
13	Danemark	103	59	43	27	11	827
14	Grece	143	51	29	12		627
15	Suede	113	57	20	18		585
16	Pays-Bas	22	29	17	12	6	331
17	Bulgarie	48	30	14	9		296
18	Espagne PB	35	41	8			225
19	Norvege	29	13	8	6	2	185
20	Autriche	22	10	6	5		128
21	Irlande	22	8	3			80
22	Suisse		5		10		75
23	Ukraine	6	3	3	2		45
24	Finlande	3	3	3	3		45
25	Bresil						0
26	Singapour						0
ВСЕГО:		8948	2724	1632	1104	160	

Итоги подводит Париж

Управляющий комитет Парижского клуба Audax Club Parisien подвёл итоги деятельности мирового рандоннёрского движения в 2005 году. Ежегодник АСР с итогами 2005 года и планами на 2006-й будет разослан руководителям клубов-организаторов.

Передовица журнала президентом АСР Пьером Теобальдом посвящена акценту на привлечение молодёжи к движению - слишком уж много бросается в глаза белых шевелюр в компаниях рандоннёров. (Кстати, все зарубежные участники российских марафонов с удивлением отмечают высокий процент молодёжи на наших стартах.) Форма привлечения молодёжи (Flechette Velicio) - 12-часовой пробег группы юных участников (12-20 лет) в сопровождении взрослого (старше 24 лет) на дистанциях 150 - 250 км.

Активность России позволила занять ей 11-е место среди трёх десятков стран. Этот результат достигнут, во многом, благодаря клубу «Балтийская звезда», занявшему в своей группе 8-е место из 86 клубов мира.

В журнале представлен Календарь РМ 2006 года, в том числе и все марафоны восьми клубов ОРВМ. На 2006 год заявлено 13 супервеломарафонов, в том числе марафон «Европа-Азия» - 1200 км (20-23 июля, Екатеринбург).

Редактор вестника: **Валерий Комочков**, представитель АСР и РМ в России, президент ОРВМ

Адрес для корреспонденции:

400078 Волгоград, а/я 2009

тел. (8442) 23-49-01 п., 75-77-60 д.

e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

<http://bikeclub.volgadmin.ru/rrr>

электронная конференция Российские рандоннёры:

http://groups.yahoo.com/group/ross_randonneurs/

Париж-Брест-Париж

Михаил Каменцев

(окончание, начало в РР №29)

19 августа. 9:20, КП 1. VILLAINES LA JUHEL - 223 км. Отметился, т.е. подошел в специальное место, где сидят организаторы, один регистрирует проезд КП в твоей маршрутной книжке, другой регистрирует тебя в on-line системе, считывая твою магнитную карточку.



Миша и Марина за день до старта
(фото В. Комочкова)

Отметившись в 1-й раз, залил фляги из под крана, не очень, впрочем, опасаясь, тем более что так делали многие. Меню буфета мне не понравилось, и я хотел уж уехать не солоно хлебавши, как, наконец, взглянул на указатель и нашел столовую, где недорого и с аппетитом покушал. А в это время меня обогнали и Валера Комочков, и Алексей Лутков. А ведь это для меня сигнал, что еду медленно, неправильно. Ну а все равно настроение неплохое, выглянуло солнышко. Я разделся и часиков в 10 тронулся вперед. Постепенно скорость удалось увеличить и уже не меня, а я обгоняю группу за группой и заодно ищу хороших попутчиков. Вот, например, пара - парень и девушка (так и не узнал откуда они), но идут хорошо, несмотря на то, что передача им явно не должно хватать, так как у них 2*5, а тут этого мало. Но мне от этого только лучше, так как позволяет идти с ними, не особо упираясь в горки. Так долго ехали вместе, обгоняя разные группы, но при этом и тебя обгоняют, главное не дергаться и держаться именно тех, кто поддерживает примерно твой ритм. Пара остановилась, а я решил не останавливаться, если уж катит, чего стоять. Нашел другую группу и быстро докатил до Фужера.

19 августа. 14:23, КП 2. FOUGERES - 311 км Как я слышал, в Фужере наиболее крупный пункт, с хорошей столовой, но я решил не особо там задерживаться. Но снова встретив Игоря, я согла-

сился на его предложение принять душ, благо кроме платного душа, тут был и бесплатный. Приняли душ, и я вскоре поехал. Было жарко, встречно-боковой ветер, напарников видно не было, и я уж подумал, что эта часть будет совсем плохо. Остановился на секунду передохнуть, как тут меня перегнала большая группа, в которую я с радостью и пристроился, в ней я успешно докатил до КП со средней скоростью 21-24 км/ч (раз попробовал оторваться, но скоро понял, что это бесполезно)

19 августа. 18:03, КП 3. TINTENIAC - 366 км Немного отдохнул в Тинтеньяке и быстрее дальше, может успею на следующий КП до темноты. Чем дальше, тем медленней, и все таки пришлось останавливаться, переодеться и зажигаться. А скоро (где-то в 22.40) я увидел знаменательную картину, вслед за машиной сопровождала навстречу пронеслась большая группа лидеров, даже хотел крикнуть: «Сахипов держись!» (но как выяснилось его там не было).

19 августа. 23:11, КП 4. LOUDEAC - 452 км. В Лудеаке спать еще не очень хотелось, но я таки решил спать; возможно, это была ошибка, особенно если бы я знал о секретном КП. Устроился, по примеру многих, в столовой.

20 августа, среда. Проснулся около четырех, попытался немного поесть и вперед в темноту. Как мне плохо, не едет - ну ни как. Мимо меня проезжают группы, но уцепиться не могу. Да и опасно, красный огонек впереди колеса усыпляет. Километрах в 30 от пункта в небольшом городке видно какое-то движение, ага - секретный КП (в смысле не спрятанный, а просто не объявленный заранее, городок SAINT MARTIN DES PRES). Отметился, в специально для нас открытой кафешке поел дорогого (2 Евро, на КП где-то 1-1,5 Евро), но вкусного супа и, чуть приободренный, поехал дальше. Однако суповой зарядки хватило километров на 10, и скоро снова дико захотелось спать. Пару раз я дремал прямо на обочине. Бывает очень помогает, а бывает и не очень. В этот раз не помогло, и я стал задremывать прямо за рулем, и кончилось это падением. Я съехал на обочину, а тут как на зло был новый асфальт, и, когда я, до конца не проснувшись, резко решил вернуться на дорогу, то колесо подвернулось о высокий поребрик, и я полетел на асфальт. Я успел сгруппироваться, так что потери были минимальны, ободранная ладонь и сломанное крепление на габарите. Фонарик я убрал в сумку, благо второй есть. А вот за руль держаться неудобно и болезненно. Ну да сам виноват, зато проснулся почти окончательно.

20 августа. 08:47, КП 5. CARHAIX - 529 км. Окончательно я проснулся уже на КП, где встретил многих наших. А это значит, что за эту ночь я потерял все то эфемерное преимущество, что с таким трудом копил весь предыдущий день. Поговорил с Сергеем Барановым с Урала, который уже двигался в обратный путь. Тогда он еще отставал от Сахипова, но в результате второй раз подряд

жно быть кафе, где он и распробует ее с пивом, и где немного подождет меня - если я не слишком уж задержусь.

Но я задержался более тех 15 минут, чем он ожидал меня. У меня начались проколы, причем в течение часа-полтора, один за другим, на разных колесах. Были использованы обе запаски. Перед Морозовском попил кваску и затем доехал до того самого кафе. Сначала просто зашел, даже без денег. Но моментально оценил обстановку и понял, что здесь мне придется задержаться и одним борщом не отделаться. Вышел, установил велик под окном, умылся и вернулся делать заказ. Уверю, что в том заказе я порадовал себя очень не слабо - было всё и много, но самое главное, что вовремя вспомнил о так желанном Мишином пиве и к Лучшему Обеду в Своей Жизни взял бутылочку любимой «Золотой бочки». Последнее, что я употребил назло встречному ветру, терзавшему меня целый день - были 2 пирожных с двумя двойными кофе.

После столь обильной трапезы следовало заново осмыслить происходящее. Уже прошел час, но я все еще умудрялся находить удобные позы на деревянной кафешной лавочке. Мое сознание еще всюду одолевало мысли о сходе, но как-то вот стали вспоминаться мои сборы, полугорамесячное программирование себя на 3 тяжелых (для меня) ситуации в марафоне (1 - жуткая жара, 2 - сильный встречный ветер, 3 - сильная гроза, или прекращающийся дождь) и на правильный настрой при попадании в подобную тяжелую ситуацию. Потом вспомнились пожелания ребят из сообщества и форума, Глеба из «Планеты». Подумалось о том, что как же это так - первый раз наша новорожденная группа «Неоскифы» решила заявить о себе, и на первом же марафоне кочевник сошел... Не знаю, что повлияло сильнее - противоборство пива с кофе, или последние мысли, но в том кафе я решил не сходить вообще ни при каких обстоятельствах, но ехать уже просто «для собственного кайфа». Что и ринулся делать, так как сидеть уже было невозможно - дайте мне велосипед!

Теперь, после выхода на трассу M21, ветер стал боковым. Вечерет и, как обычно в это время, едет нормально. Конечно, достают немного сигналящие изредка попутные машины, заставляющие держаться правее, чем хотелось бы. Как следствие этого - третий прокол. На полуспушенном заднем подруливаю к автозаправке. Снимаю колесо, подходят двое - спрашивают, что и как, чем помочь. Не отрываясь, между делом, отвечаю на вопросы. Рядом тормозят «наши» 2 машины. Тоже интересуются - есть ли запаски и т.п. Запасок уже нет, приходится быстро найти прокол и заклеиться, впрочем все это привычно. Мне говорят, что взади (часом-двама позже) идет Крис, и что меня обошел Чернега Саша, и спрашивают, как же это и где? - Ну, наверное, пока я в кафе медитировал, или когда запаски менял, или когда до лесу бегал.

Я довольно много отдыхал сегодня. Отвечают, что мне тут до КП5 (600 км) уже немного осталось, с час езды всего. На том я их и покидаю, подумывая догнать Саню, который идет на байке.

Тут немного отступило от темы и в двух словах расскажу о своем сопернике по третьему месту. Во-первых, следует сказать, что он не только шел единственный на горном байке. Когда я его увидел на старте, первая мысль была - ну это один из «двухсотников», да еще и наверняка из тех, которые скоро сойдут. Судите сами - обычный байк, Наго, без наворотов - (т.е., читайте внимательно!) - на тысячекилометровом марафоне он ехал без контактов/туклипсов, без рогов, правда на сликах 1,5, в обычных шортах (которые без памперсов), в обычной х/б майке, без перчаток и даже без кепки! После финиша я немного пораспрашивал его. Оказывается, свой байк он купил этой зимой, услышал про будущий марафон, решил готовиться. Друг за другом успешно прошел все подготовительные марафонские дистанции (200, 300 и 400 км), за сезон накатал таким образом ~7500 км (на тысячу меньше чем я) и вот он на 1000 км. Отец двоих детей, сыновьям лет по 14-16. Такой вот дядька! Нет, этот человек однозначно достоин призового места более, чем я! Хотя мы с ним еще не раз пересекались на дистанции и в кафешках, обгоняя друг друга...

Наконец, незадолго до темноты встречаю КП5 - уже знакомые Влад с супругой машут руками от автозаправки, со знакомым фургоном. Сообщают новости - кто и где, набираю воду, кафе я уже посещал сегодня, так что - прощаемся и вперед!

Сворачиваю с трассы в почти 50-километровые лабиринты по местным «джунглям», включаю фары. В небе справа видны частые вспышки молний, громыхает, начинает немного накрапывать. Одеваю непромокаемую куртку со световозвращающей вставкой - Спасибо Эксперту за весьма ошутимую скидку при покупке! В полной темноте подъезжаю к нужному повороту, начинаю колесить по деревьям, идущим вдоль реки одна за другой. Скажу честно - ровно 5 раз у меня было абсолютная уверенность, что я тут уже проезжал полчаса назад и что я намазываю круги по одному и тем же мостикам, окончательно теряя ориентацию. Уже в первой деревне я устал отбиваться от «добрых» местных, которые чуть ли не все как один пытались направить меня по правильной (по их мнению) дороге - причем я их об этом не только не просил и не спрашивал, но даже и не останавливался возле них! Потом я проезжал мимо какого-то большого праздника - очень похоже, что там было свадебное застолье - на улице за столами сидело человек 50. Едва я заикнулся у нескольких рядом стоящих о правильном азимуте на такой-то хутор, как полсвадьбы захотело послать в одну сторону, а оставшаяся часть принялась было вставать из-за стола...

(окончание в следующем номере)

холодно уже, и нос как-будто задышал. Проехал Цимлянск, нигде не тормозясь (и это, как выяснилось потом, было моей ошибкой - надо было плотно покусать), на выезде остановился – отзвонился жене, Fighter’у, снял костюм и достал пелер.

Ехать трудно, лесопосадок по бокам почти нет, а потом и вовсе не стало, голая степь или поля, ветер – абсолютно встречный, дует так, что прижимает низкорослую обрезанную траву на обочинах. Мрачно, но будем прорываться. Скорость 20, но быстро опускается до 14, да и там не задерживается надолго. Пробую разные посадки и хвата – все равно рабочий диапазон 9-12 км/ч. Веселенькая перспектива! Впереди как минимум 80 км такой дороги (я по ней никогда не ездил раньше). Кладу локти по бокам руля, ладони – на сумку. Слишком низко, непривычно крутить педали, но скорость сразу возрастает до 14-15, без напряжения. Ндааа... Это не шоссе, и долго в таком положении ехать невозможно, поэтому после пары-тройки попыток я уселся в своем обычном положении, сделал передачи 1-3 и настроился на самый веселый день в своей жизни. Близился грозовой фронт и я знал, что ветер не утихнет, пока не пройдет гроза, а будет только усиливаться. Ну да ладно, едем вроде, не стоим...

Час, два, три. Еду, пытаюсь жевать заготовленную копченую колбасу – все остальное в рот просто не лезет, всякие там орехи, конфеты 5 видов, сухофрукты, наверное, десятка видов, какие только мог найти в гипермаркетах. Я ж готовился к марафону заранее, к тому же просто обожаю идти на полном (или почти полном) автономно, кафешки с горячими и жидкими блюдами – только в крайних случаях. Да и потом, после этой тысячи собирался еще немного покататься, благо короткий отпуск дали, - так что закупился по полной.

Справа – автобусная остановка посреди степи, естественно. Ставлю велик, отсиживаюсь. Посещаю всякие мысли о спохватывании. Ложусь на лавку, засыпаю. Минут двадцать провожу в полудреме. Просыпаюсь от мысли: «А где ж Миша-то, москвич?» Последний перед марафоном день я фактически только с ним и общался – у Михаила Гаврилова марафонский стаж 25 лет, и шоссе, но вот что-то его до сих пор не видно. С этой мыслью встаю и выхожу из остановки и в десяти метрах вижу его! Он тоже удивляется, приветствуем друг друга, заходим под крышу. Я ему говорю о своих сомнениях – сходить или не сходить. На что он мне отвечает, что думает не о том, что сходить или не сходить, а ГДЕ сходить... Вот так даже... Оказывается, он уже приличное время едет «на одной ноге», так что никакие усилия воли не помогут. Сидим, делимся впечатлениями о вчерашней жаре и сегодняшнем встречняке. Фантазиру-

ем на тему – а вот если ВСЕ сойдут... Миша говорит о том, как хорошо бы выпить пивка...

Отсидевшись, не спеша трогаем, я за ним (даже с его одной рабочей ногой) все равно не поспеваю, временами он уходит вперед, иногда я догоняю. Где-то я его окончательно потерял из виду, еду себе, вдруг оклик слева – вижу продавца дынь-арбузов и рядом пристроившегося Мишу. О, ну как же пропустить, и в самом деле! А в ушах, скажу я вам, неперестающий шум и гул от ветра – мозги просто в ступоре, и музыку даже не послушать. Подъезжаю, на пару кушаем дыньку, затем берем еще и самый маленький арбуз – килограммов на 7 с лишним. Пока с трудом одолеваем половину очередной бахчевой культуры, ветер опрокидывает Мишин шоссейник. Сидим, разговоры ведем, как на даче. Я уже и в самом деле подумываю о том, что получаю маловато кайфа от марафона с таким ветром, и что надо бы его, пожалуй, заканчивать да в кафешку со сплитом и пивом надолго забуриваться...

Трогаемся. Как и следовало ожидать, после бахчевых ехать стало чуть повеселее. Вскоре нас обгоняют 2 «наших» машины – с главным судьей, видео-фотооператорами и инициативной группой. Тормозимся. Нас угощают соком «Чемпион», пока Миша пьет, его фотографируют за этим делом со всех фотоаппаратов и с разных точек раз пять. Потом его, Мишу, ставят в удобное для фотографа место, заставляют опять пить сок. Делимся впечатлениями, Валерий Анатольевич расспрашивает меня о ночном инциденте, я вкратце рассказываю. В общем, мы с Мишей с удовольствием отдыхаем, попивая минералку. Вскоре я прощаюсь и трогаю дальше. Чуть позже проносятся и наши машины. Но через километр вся эта группа опять устраивается на обочине, вижу как они разворачивают штатив – ага, значит нашли интересный ракурс для съемки, и я даже знаю – какой. «Уставшие марафонцы преодолевают середину дистанции под сильнейшим встречным ветром со скоростью 12 км/ч и оставляют за собой холмы один за другим, под нещадным солнцем». Значит будем прятать колбасу в сумку и начинаем позировать, но улыбаться вы меня уже не заставите.

Они как будто прочитали мои мысли и даже извинились, когда я проезжал мимо фото-видеоаппаратуры, что опять отвлекают меня. Да ладно. Еду дальше, после арбуза пару раз забуриваюсь в редкие лесопосадки. Любой предлог для остановки – во благо, так как ехать против ветра и при этом слушать гул и шум – это противоестественно, я теперь абсолютно в этом уверен. Где-то там меня обошел Миша – наверное, в предвкушении кафе с пивом – я ж поделился с ним оставшейся частью упаковки копченой колбаски, которую он, к моему удивлению, не стал есть, а засунул в карман майки. - Это замечательно подойдет к пиву, - заявил он тогда и уведомил, что на перекрестке нашей дороги и трассы М21, судя по легенде, дол-

стал самым быстрым россиянином на ПБП. Пока я поел, почти все наши ускакали, и снова надо догонять. Ну да не впервой. Бодро беру несколько горок, даже вокруг себя группку собрал, и скоро присоединяюсь к группе датчан. А надо сказать, что из всех рандоннеров, именно датчане были самыми командными, словно весь ПБП был для них одна большая командная разделка. Вообще, встал я рядом с одним, мы поговорили немного, выяснилось, что они хорошо выпалились, потому и показывают не очень быстрое время, что же может это правильно, я например совсем немного выиграл от того, что поехал в 5, а не в 7. Скоро пришло и наше время выйти вперед, мы вышли, я еще подумал, что хорошо бы лицом в грязь не ударить, ну и прибавил немного в горку. Когда мы сдали смену ни одного датчанина сзади уже не было и пришлось моему попутчику остаться ждать их, а я поехал с оставшимися, в основном американцами, у одного из них я спросил о довольно распространенных у рандоннеров втулках со встроенным динамо. —Выпускает Shimano. Примерная стоимость порядка 150\$ за весь комплект, включая фонари. Светит довольно ярко. КПД втулки падает не очень сильно. Вообще, вариант интересный, особенно для тех, кто много ездит ночью.

Пошла серьезная горка. Красиво, да и видеть велосипедистов впереди, сзади, сбоку очень здорово. Один поток на Брест, другой поток из Бреста. И вот мы на вершине. Вид обалденный, останавливаюсь набрать воды и как-то теряю свою группу. Зато догнал Валерия с Урала, и мы с ним под беседу катим и катим с горки. Неожиданно навстречу взбирается на горку Володя Семенов; да, видно, не одному мне тяжело дается гонка, я думал он давно уже проехал здесь. Скоро нас становится трое. Это мы догнали Алексея Луткова и на грандиозный мост через прелиз выехали вместе, там пофотографировались и поехали к КП.

20 августа. 14:18, КП 6. BREST - 615 км. Там я нашел приятный тенец, рядом разложился Николай Петрович, а скоро и Дмитрий Антипов из Москвы (он стартовал в 5 утра). Долго я не отдыхал, получил халаяную банку пепси, поел то, что бог послал (т.е. то, что у меня было раньше куплено) и вперед. На выезде меня поймал один американец, которого я уже видел и владение которого русским языком было такое, что я так и не понял - он выходец из России, или так можно выучить язык. Он предложил ехать вместе, и я резво покатыл по заруженным улицам Бреста. Улица довольно резко спускалась, машины остановились у перекрестка, я еду по правому краю, намереваясь накатом докатить до светофора, и тут вижу, что одна из машин начинает выворачивать к парковке, направо. Я еду, уверенный, во-первых, в своей правоте, во-вторых, не сомневаясь, что любой водитель, видя десятки велосипедистов впереди, обязательно посмотрит в зеркало, а нет ли кого сзади. Но не посмотрел, точнее не посмотрела, и повернула, я успел притормозить, чуть сгруппироваться и немного повернуть велосипед. В результате удар

пришелся в основном по касательной и по заднему колесу. Я хорошо приложился к асфальту локтем. Вскочил с огромным чувством обиды, ну как так, мне ехать надо, и так отстаю, и вот на тебе. Сразу остановились пара американцев, и подбежала стоящая рядом пожилая француженка. Американцы сразу стали смотреть на мой велосипед, заднее колесо было очень плохо, один из них даже попросил сразу его править, но чуть поразмыслив, решили, что смысла в этом нет, все равно ехать на КП за мед. помощью. Подошла виновница происшествия - молодая француженка. Она выглядела несколько ошарашенно. Взявши в свои руки происходящее, пожилая француженка велела девушке ехать на КП для разборки. Мне она предложила засунуть велосипед в свой багажник, я начал засовывать, но вдруг подумал, что меня могут дисквалифицировать, и, отжав тормоза (колесо правда заделало все равно), последовал за женщиной. Первое, что я сделал по приезде на КП - пошел к механику. Он посмотрел на колесо и сказал, что тут сделать ничего нельзя. Я как стоял, так и встал. На некоторое время наступил большой облом. В это время женщина привела медика, который взял меня под руки и повел в медпункт. Там он усадил меня на носилки, видимо, ему уже надоело сидеть там, и он решил прокатиться в больницу, но мне это не надо было, и я встал с носилок и подошел к сидящим медработникам, по виду студентам. Ребята обработали рану и положили очень качественную повязку, которую я снял только через 10 дней, и она мне практически не мешала. Когда я освободился, меня снова ждали, и начались конкретные разборки. Первое, что мне сказали, что никаких денег мне не видать, впрочем, денег мне и не надо, мне надо ехать, настроение у меня еще упало, но тут появился новый человек, который, с одной стороны, говорил хорошо по-английски, с другой стороны был компетентен во всех страховочных вопросах. За несколько минут он договорился с девушкой, что, во-первых, она виновна, во-вторых, связываясь со страховой компанией в случае с Россией совершенно бессмысленно, и лучше мне оплатить расходы наличностью. Дальше вернулся к механику, который с сожалением констатировал, что колес для Campagnolo у него нет (Шимановских было штуки четыре), но он послал помощника, то ли в магазин, то ли в мастерскую за колесом. Стали ждать, в это время с одной стороны пришел папа девушки, который на вид был очень грозен, но шума не поднял. С другой стороны приехал Микола (Николай Санкин из Москвы), и был он тоже зол и раздосадован. Его около Бреста тоже сбили, причем примерно при похожих обстоятельствах, как и меня, только вот скорость при этом у него была побольше моей. Результат - велосипед почти не пострадал, окромя восьмерки на переднем колесе, но зато серьезно выбито плечо. Дальше ему пришлось туго, нормальное обезболивающее он получил только на следующем КП, потом четыре часа он пробыл в больнице, где ему делали рентген, но все таки он успел, прибыв за пол-часа

перед окончанием контрольного времени (впрочем ему обещали списать больничные 4 часа, о чем видимо благополучно забыли в официальных итогах). Наконец, принесли колесо Rigida (как я потом понял, довольно, начального уровня), поставил, потом я некоторое время выяснял, что имел в виду мастер, говоря про проблемы с вилкой, в глубине души надеясь, что мне на новую денежек подкинут, но выяснилось, что проблемы есть, но они не связаны с аварией, ладно не выгорело. Собрался, с грустью понаблюдал, как кусачками перекусили мои DT Champion и получил свою втулку. После этого я попрощался со всеми, включая «пострадавшую» и ее папу, а также Лепертелем, который даже меня сфотографировал. Выехали вместе с Миколой, но он подзадержался и мимо рокового места я проехал один. Впрочем, сброс адреналина из-за всех этих вещей был такой, что мне никто и не нужен был. Было уже много времени (я потерял более трех часов) и двухстороннего потока уже не было. Я обгонял, правда тут оказалось, что начались проблемы из-за растяжения цепи, и пару раз соскочила цепь при переключении на третью звезду (а начались подъемы). В результате, одних американцев я обгонял четыре раза. Я остановился в маленьком городке, купил кой-чего плюс одноразовый фотоаппарат (такой я забыл в номере, а нормальный был забыт в Питере), что позволило мне сделать несколько снимков. Снова в седле. Все жду большущий подъем, но когда он начался, оказался совсем не таким страшным. Тут я скооперировался с единственным на ПБП малазийцем (на мой вопрос, как там с дорогами и шоссейниками, он ответил, что не очень хорошо, но он живет в Канаде).

20 августа. 21:47, КП 7. CARHAIX - 696 км. С удивлением в пункте увидел еще много уральцев, им возвращение по горкам далось намного тяжелее. Покушал и выехал вместе с Игорем. На КП еще оставался Алексей Лутков, я даже стал беспокоиться за него, хотя, его немного зная, понимал, что как бы ему не было трудно, но справится. С Игорем мы вместе ехали с приличной скоростью, попутно обсуждая различные проблемы, например, спорили об организованном/неорганизованном туризме, какие отчеты нужны, какие не нужны. Так бы нормально и доехали бы, но неожиданно Игорь резко ускорился, меня же устраивал темп этой группы, и я остался в ней. Ускорение не пошло ему на пользу, через несколько километров он, задремав, вылетел в канаву, где сильно повредил переднее колесо. Я же этого ничего не увидел, а сам с трудом боролся со своей дремотой.

21 августа, четверг. К счастью, скоро я доехал до бывшего секретного КП (его там уже не было), там работало все то же ночное кафе, и я там попил чаю аж за 2 евро, правда, можно есть булку с джемом нахалаяву, ну и не прошел мимо оставленной на столе картошки фри :). Поменял батарейки в фонарике и поехал снова со светом (а то перед

этим ехал на одном педеле, что было чревато штрафом от организаторов). Поехал в пачке с англичанами, кстати, тут же начались проблемы с ориентированием. Групповой поиск стрелочек. Особенно запомнился момент, когда трое из нас отделились от группы и повернули, а группы все нет, вот и думай, вроде ты едешь правильно, но людей то не видно, хорошо они таки появились.

21 августа. 3:44, КП 8. LOUDEAC - 773 км. Немного поел, а дальше решил, что пора попробовать поспать за деньги. Заплатил два евро, меня спросили, когда поднимать - ответил «в семь». Меня привели в большой спортивный зал, показали раскладушку, я лег под одеяло и сразу заснул (интересно, что когда спал «сам», то периодически просыпался, а тут нет). Ровно в семь меня разбудили, народу было уже немного, я еще раз осознал, насколько отстаю. Пока собрался, окончательно рассвело. Начал не шатко, не валко, недовольство собой возрастало. Километров через 20 секретный КП, отметился, разделся и пошло поживей. Скоро я поймал отличную группу американцев, с которыми с ветерком докатил до следующего КП.

21 августа. 12:32, КП 9. TINTENIAC - 859 км К этому времени ко всем напастям добавилась боль в связках, пошел в медпункт, там мне намазали их чем то, и немного помассировали. Помогло, но не надолго. Надо было чуть опустить седло, чтобы меньше напрягать ногу, но для этого надо было опустить багажник, а было лень. Пока мне оказывали помощь я познакомился с русской женщиной, которая вышла замуж за англичанина и переселилась в этот провинциальный городок из Питера, для нее встретить тут соотечественника, да еще из родного города, было большое событие. Она помогла мне в общении в медпункте, потом и отдала мне все свои имеющиеся деньги 2,5 евро, не взять было совершенно невозможно, настолько от души это было сделано. Купив на «спонсорские» деньги сэндвич, я поехал дальше.

Сначала не торопясь, но скоро снова прицепился к тем же американцам, неожиданно впереди них оказалась американка из другой компании, и началось, она встала впереди и держала скорость около 40 и так на протяжении километров около 30, когда наконец около какого-то ресторана она не присоединилась к своим, а мы вздохнули с облегчением. Впрочем скорость хоть и упала, зато начались приличные горки, и, немного не доезжая до Фужера, я все таки отстал от этой группы, а в самом городе я зашел в магазинчик, купил 1,5 литра колы, булку, колбаски. Любезный продавец заменил взятую с витрины бутылку на бутылку из потайного холодильника (а вообще колу можно было купить и на КП, но там она стоила 1,25 евро за 0,33 л, а тут 1,5 за 1.5).

21 августа. 15:27, КП 9. FOUGERES - 914 км. На КП меня встретил один из американцев и сказал, что выезд в четыре. Тут я сделал ошибку - вместо того, чтобы сделать все возможное, чтобы уехать с ними, я решил отобедать на полную ка-

ренной и поехал дальше - искать 3-й КП.

Вроде уже проехал все ориентиры, что-то не видать нашего КП. То тут, то там по трассе стоят машины, продавцы арбузов, рыбы и т.д. Подъезжаю к одному из них, только собираюсь спросить, не видел ли он ли здесь... Как меня окликают из впереди стоящей... уже знакомой шестерки! Да вот же он, наш третий КП на 340-м км! Все точно, и фонарик красный горит, и палаточка рядом, и кафешка рядом... Уже двенадцатый час ночи, крошечная тьма. Влад (парень с КП), сразу видно, - готов к приему марафонцев - Вот сюда ставь велик (я постерегу), вот тебе дынька уже порезанная, вот бананы, вот можешь завалиться поспать... Я оставляю велик и иду мимо большой молодой и развеселой компании в кафе - сделать заказ горячего борща и двойного чая, и, наконец, - УМЫТЬСЯ спустя 14 часов езды! Компания в шоке от моего вида - видимо, особенно от велотрусов и шлема, сначала прыскает со смеху, потом окружает мой велик. Влад спокойно объясняет им политику нашей партии, они проникаются уважением, начинают расспрашивать про фары, ночной сон, количество участников и задают вопрос, который меня не оставляет равнодушным: -А что будете делать, если на вас из лесу с дубиной? Я им сказал, ЧТО и ЧЕМ я буду делать, памятуя о неразвившейся ситуации сорок километров назад. У пашанов засверкали глаза, и они попросили показать - на что я им ответил, что дай Бог им этого никогда не увидеть. Отстали, вроде. Я пошел, покушал, но от жары и стресса даже не смог доесть весь борщ, даже кусочек мяса в тарелке оставил, а вот оба чая выпил с удовольствием. Отошел с Владом в сторону, в двух словах рассказал о случившемся, мы решили Кочковца не беспокоить - раз уж гаишники взяли за отработку ситуации, все равно - что он-то сможет сделать..

Напоследок я взял бананы, минералку, мы с Владом обменялись пожеланиями удачи и - опять дорога, теперь уже абсолютно знакомая до самого Волгодонска. Впереди было 120 км, но они проскочили для меня тоже довольно быстро, особенно под непрекращающуюся музыку. Примерно через 60-70 км (часа в 3 ночи) мне стало как-то не по себе, решил полежать на мягкой травке минут 20 - и это было хорошей мыслью. Дальше покатило вообще замечательно. Луна светила, как прожектор, Shprongle с прочими психовиртуозами делали свое дело - занимали все сознание и первая ночь прошла просто на Ура. Спать не хотелось ну нисколько!

Около 5 утра (еще по темноте) я стал подъезжать к Волгодонску, проехал первый блок АЭС (знаю, что там на здании есть такая надпись), затем - мимо гудящих электроопор и тут меня заклинило. В смысле, музыки наверно переслушал. Я ж забыл сказать, что карту с легендой маршрута я нечаянно оставил в гостинице, и потом мне ее (легенду) дал Валерий Анатольевич, когда

«застукал» меня на срезании 11 км. Так вот при чтении легенды у меня наступил совершенно безосновательный ступор и я всё не мог понять - проехал я КП4 или он еще находится впереди. На автобусной остановке решил посидеть, собраться с мыслями, прозвонить на КП и узнать - где они находятся. Поменял симку на родную ростовскую, телефон мой работал, но уже не отвечали телефоны КП... Ладно, думаю, отдохну чуток, утро вечера мудренее. Только улегся поудобнее на лавке, - слышу голоса. Выхожу и вижу, что едут два фонарика и разговаривают. Ага, это наши лидеры, значит. Машу им святящимся мобильником и спрашиваю - мне вперед или назад? По голосу слышу, они тоже подуставшие. Я опять не стал за ними ехать, решил одеться - так как стал замерзать. Ну а потом несчасть покатил. Вперед.

Ох, эти оставшиеся ~20 км я ехал часа полтора, не меньше. Был уже жутко уставший и когда, наконец, увидел на оживленном перекрестке уже знакомых супругов Парамоновых (один из которых участвовал в двухсотке) с необыкновенно уютным КП - помимо машины с минералкой и т.д., - 2 палаточки, такой закопченный чайничек, сковородочка с необыкновенно вкусной только что пожаренной картошечкой, печенушки... Поклевал немного - и в палатку на боковую. Разбудить через час. А в палатке два спальничка - современный и старый советский, ватный - ну просто до боли знакомый. На него, конечно же, и улегся. Просто отрубился. 460 км сделано.

Через 50 минут проснулся, сам. От жуткого насморка и заложенности носа. Едва только зашевелился и стал вылезать из палатки, как супруги Парамановы (почти всю ночь не спавшие) оживились и сообщили, что у меня еще есть 10 минут. Но я уже засобирился - набрал воды, кушать не стал - хотя очень даже предлагали, и с платком в одной руке стартовал. Состояние - просто жуть, ничего не болит, только немного затекшая шея, но главное - этот насморк, с аллергией пополам! Качу по городу, немного мерзну даже в спортивном костюме, люди едут на работу, город уже давно проснулся. Выкатываю из Волгодонска, спускаюсь к дамбе и ГЭС, там на колдобинах у меня выскакивает бутылка воды. Кладу велик, иду за улетевающей бутылкой, и мне навстречу идет охраннык с автоматом (тормозиться и фотографировать в том месте нельзя). Только собираюсь объяснять, что у меня выпала бутылка, а он мне в ответ - Ты тоже с марафона? - ?! Ага, вот бутылка выпала. - Двое уже проехали, часа полтора назад (на КП мне говорили, что волгоградцы приехали на час раньше меня и спали всего 20 минут). А ты сам откуда? - Я из Ростова. - Из самого? - Ну да, с самого города. А ты откуда про марафон-то знаешь? Охраннык широко улыбается.. - Ну видим же ваших... Ну давай, удачи тебе, догоняй их!..

Я уже и про насморк забыл - приятно стало после очередного пожелания удачи, вроде и не так

Волга-Дон 2005

Водолага Вадим (Кочевник)
(продолжение, начало в РР №29)

Обгоняет меня (кажется) шестерка, поодаль тормозит, выходит оттуда парень в желтой майке (уже примелькавшейся на сборах и КП), я подумал – будет опять фотографияровать в процессе езды. Проезжаю, он кричит мне: «Минералочки не желаеть?» - Нет, отвечаю, спасибо, все есть. – А бананов? !?!?!?! - ДА!!! Ох, да это же ангел сверху мне был послан. Он предлагает мне полный сервис – вот эти, потверже, – с собой, а вот эти, помягче, сейчас съешь. Засовываю в сумку, в карманы майки, сам не верю своему счастью. Спрашиваю, - А лидеры далеко оторвались? - Какие лидеры?! Ты первый идешь! Они в кафе остались. !?!?! - Да ну, серьезно? Вот так, значит... Ну, надеюсь, не спекусь до следующего КП. – Ага, а они так не думают... – Ну давай, пока!

Ох, не надо было ему этого говорить. Я, узнав, что стал опять первый (хоть и памятуя о срезанных мною 11 км) попер просто-таки всюю. Бананы сделали свое дело, о ноге и судорогах я забыл, вечерняя прохлада (если можно назвать прохладой те ~28 градусов) подстегивала гнать и гнать. Хорошее покрытие, редкие машины, наушники и громкость почти на всю – и всё! Ног не замечаешь, они срослись с шатунами и сами крутятся за 100 об/мин, под синтезаторные рифы и заводной ритм улетаешь в иные дали, только изредка меняешь хваты руля. Осанна!

Начинает темнеть, включаю пока по одной фаре (спереди и сзади). Катится по-прежнему легко, на трассе поселков, похоже, совсем нет, одни только редкие отвороты. Дорога уже знакомая – именно по ней я гнал в мае домой в предвкушении Крымского похода, когда понял, что до заветного озера Баскунчак не успеваю доехать. Так что это мой уже второй тур вокруг Цимлянского водохранилища, первый был на груженом байке, да все больше по грунтовкам. Хотя вот, впереди маячат какие-то редкие огоньки, вскоре и указатель высветился - какая-то не то деревня, не то поселок Чилеково, чуть поодаль радиовышка светит красным глазом. Проезжаю. Недалеко от вышки – какие-то строения, сараи что-ли. Замечаю в полутьме, что в придорожной посадке стоит белая советская легковушка. Проезжаю мимо, но зажигаю фары, мне орут весьма громко: «Куда едешь? Сюда давай!» Не успел я подумать – может это скрытый КП наших организаторов? - машина резко разворачивается и несется за мной. Вижу приближающийся свет фар. Блин, да он же прямо подо мной! Сбивать собрался, что ли?! Не успеваю додумать эту мысль, как сильнейший хлопок почти оглушил

меня. С трудом удерживаю равновесие и понижаю, что это стукнули по моему непристегнутому шлему, - он слетает, куврыкается под машиной. Я кое-как торможу и едва не грохочу на обочине, думаю – шлему хана. И вообще, похоже сейчас что-то невеселенькое начнется... Поднимаю шлем (как ни странно – нерассыпавшийся), одеваю, возвращаюсь к велосипеду, сажусь, еду дальше. Будь, что будет, а там разберемся... Вижу, они вдалеке разворачиваются, прут по встречной. Сердце чуть не выпрыгивает, в последние мгновения решаю несмотря ни на что резко свернуть вправо на обочину, что и делаю.

Они проносятся мимо (возможно, тоже свернув) что-то орут, фары били по глазам – так что не знаю, была ли у них попытка еще раз попасть в меня кулаком, или битой... Возможно, в свете фар они увидели мой стартовый номер, и это их как-то урезонило. Но на третий штурм они не пошли. Я засек километраж на компе, проехал 2 км и остановился, потушив фары. Сзади едут ребята, и Крис (который даже не мог бы понять, что ему бы орали эти уроды). Неизвестно, как встретят их... Пытаюсь отзвониться Кочковку, затем звоню на КПЗ. Связи нет, ну ладно. Сам доеду, тут до КП уже недалеко должно быть - километров сорок. Гоню дальше, даже приналег, скорость под 35 где-то.

Через часок так замечаю, что какая-то машина пристроилась взади, светит прямо кол колеса. Уже готовлюсь к худшему, но это, оказывается, наши снимали меня на видео, неснеша обогнали (я видел красный глазок включенной камеры). Я им начал махать рукой, потом посылал фарой, но они это поняли по-своему и показали в ответ большой палец – мол, отлично идешь! Ну прям, как в Пятом элементе – когда Брюсу вместо оружия кинули шарики.

Ладно, думаю, может это хулиганы – местное пацанье, и развития событий не будет. Доезжаю до развилки с Котельниково. Где-то тут рядом должен быть КП, заруливаю к ДПС-никам, а они уже сами тормозят меня – мол, с марафона? –Да! –Отлично! Давай тормозись, сейчас мы вас всех соберем колонной и поведем за Волгоградскую область! – Какую нафиг колонну?! Я первый иду, и что - я для того гнал, чтобы теперь у вас отсживаться?! Я лучше порядок на трассе наведу, там у нас иностранцы едут, а на меня только что бандиты напали, шлем нафиг сбили, будет вам потом международный скандал! –А зачем ты останавливался? – Да не останавливался я, взади подъехали, стали прижимать и по башке дали, хорошо хоть в шлеме был, затем развернулись и по встрече опять на меня. –А где это? –А на 115 км, за Чилеково. –А это не наш район. А что за машина, номера запомнил?. В итоге гаишник откинул в сторону документы тормознувших водителей и по мобильнику набрал, видимо, своих коллег из другого района, начал объяснять ситуацию. Ну а я тем делом поскорее срулил оттуда, считая свою миссию выпол-

тушкой. Взяв четыре блюда, я, конечно, не успел, даже несмотря на то, что они выехали в 16.10. Тем более, что трудной задачей оказалось сложить всю купленную мною еду в сумки (жадным быть не надо). После плотного обеда ехать было трудно, и я, поругивая себя, ехал неторопясь первые километры десять. Потом взял себя в руки и поехал побыстрей, но никак не мог найти подходящую компанию. Остановился попить воды (а именно вокруг Фужера было больше всего ботельщиков, которые поддерживали участников криками, предлагали воды, причем уже не только на столиках, но и по «спортивному», стоя со стаканчиком на обочине) и тут встретил старых знакомых, канадскую пару, и мы снова, как в первый день, поехали вместе. Ехали хорошо и довольно быстро, но всякому хорошему, как известно, приходит конец, пробился первый и последний раз за дистанцию ПБП, канадец отпустил, а вокруг меня сразу собралась небольшая толпа местных французов, предлагающих помощь, но увидев, что ничего серьезного, они оставили меня, и я быстро поменял камеру. Снова начались серьезные холмы, и усталость давала о себе знать, но, включая третью передачу, я упрямо ехал вперед, нужно до темноты успеть на КП.

21 августа. 20:58, КП 10. Villaines la Juhel - 1002 км. Успел. Отметился. Немного поел. Настроил фонари. Вроде ничего не делал, а опять прошел почти час. Выехал и почти сразу отметил пройденную 1000 км, осталось немного, осталось чуть-чуть.

22 августа, пятница. Но опять начинаются те же обычные ночные проблемы, ну не едет и все тут. Меня обгоняют, причем все больше и больше народу, очень хочется найти кого-то из своих, глядишь за разговором и легче было бы, да никого нет. Один раз начал разговаривать с американцем, но он нашел соотечественника, и я снова один. И я решил от греха подальше подремать на обочине. 10 минут дремы, еду дальше, лучше стало не намного. А вокруг разворачивается феерическое действо. Сотни, тысячи огней, впереди тебя красные, сзади бело-синие, а дорога то не перекрывается, и периодически мимо проносятся фуры, двигающиеся на скорости около 100 км в час, а ведь не один я нахожусь в сомнамбулическом состоянии... И, как доказательство - огни «Скорой помощи», и беднягу заносит в машину. Въезжаем в маленький городок, открыто кафе, купил чаю, рядом сели итальянцы, и я понял, что это мой шанс. Итальянцы были великолепны и вполне укладывались в наше о них представление, много шума, смех, то что надо для засыпающего человека. Поговорил с ними; узнав, что меня зовут Миша, они сразу обзвали меня «Горбачевым». Ехали они не быстро, но зато весело. Один раз я их потерял и почти сразу закатил в канаву, мягко так, даже не упал, но, как скоро выяснилось, я потерял там заднюю мигалку, пришлось достать из сумки 2-ю со сломанным держателем, и соорудить при помощи изоленты некую

супер-пупер конструкцию. Несмотря на мои опасения, она продержалась до конца ночи. В конце итальянцы прибавили, и мы наконец вкатили на предпоследний КП.

22 августа. 3:53, КП 11. MORTAGNE-AU-PERCHE - 1084 км (141 км до финиша). Было уже почти 4 часа утра. Я сел к столу и моментально провалился. Около семи, как и хотел, проснулся. Поговорил с собирающимся уезжать Антиповым (он хорошо выспался, чуть ли не с 0 часов), с только приехавшим на КП Миколой, увидел Валеру с Урала, у которого случилась проблема с передним колесом, и ему пришлось купить новое. Уехал передо мной Алексей Лутков, так что с ним все нормально. Я чуть подзадержался и Антипов меня не дождался, ну да ладно, спать уже не так хочется и можно ехать самому. Сначала как обычно еду ни шатко, ни валко, но тут мне повезло. Меня обогнала группа ребят, как я понял, они были аналоги пионеров ПБП, ехали они свеженькие, налегке и уцепиться мог за ними далеко не каждый. Мне удалось, скорость за 30, даже на холмиках. Но тут у меня начались проблемы. Цепь стала скакать на 2-й звезде. Звезду я перед этим сезоном купил новую, да вот беда, по собственной оплошности вместо родной Campagnolo купил французскую TA, стандарт то тот, но качество, как выяснилось, не то. Так что пришлось мне трудно, но и ребятишкам пришлось нелегко, и они рассыпались на несколько групп, и я удачно переходил из одной группы в другую, почти не теряя скорости. Километров 25 перед последним КП были идеальны по рельефу, спуски и равнины, почти без подъемов, но все равно темп дал о себе знать, и к КП я прибыл несколько утомленным.

22 августа. 10:26, КП 12. NOGENT-LE-ROI - 1167 км. Тут я еще вбил в голову, что осталось 80 км. Поэтому, плотно покушал и, не торопясь, поехал. Сильно болели связки, впрочем, я быстро понял, что бывает хуже - это когда со мной поехал человек со сломанными позвонками. Шея в фартуке, челюсть у него без повязки не держалась, но он ехал, авария случилась ночью, и он не захотел сходить, находясь так близко от финиша. Скоро он отпустил меня, но не тут то было - мне было не отъехать от него! Силы мне добавили СМС о том, что меня ждут на финише. Тут меня обогнала большая группа, в которой было несколько знакомых итальянцев. Рельеф снова стал полегче, и тут я увидел надпись, что осталось 25 км, а я то думал, что еще 40 км. Ура!!! Я увеличил скорость, и вот знакомая и так ожидаемая табличка - St.Quentin! По St.Quentin надо было проехать еще 15 км, на мой взгляд это было не лучшее решение организаторов - множество светофоров, зрителей нет, хочется скорей на финиш. Но зато я догнал ту большую группу, очень обрадовал итальянцев, и мы под предводительством машины с регистрационным номером 001 торжественно прибыли на финиш. 22 августа. 14:30. Финиш. Saint-Quentin-en-Yvelines - 1225 км.



Старт марафона с пл. Павших борцов (г. Волгоград)

18 августа, в 9-00 от нулевой отметки г. Волгограда, с площади им. Павших борцов стартовал очередной Российский супервеломарафон. Маршрут пролегал по Волгоградской и Ростовской областям вокруг Цимлянского водохранилища.



Подготовку веломарафона, посвящённого 60-летию Победы, поддержала областная администрация: управление торговли провело работу с мотелями и кафе по трассе; управление малого предпринимательства подобрало спонсора (В.Селиванов из Кумылги), выделившего для КП более 200 л отличной воды «Источник в песках»; УВД обеспечило автовывод группы из города и проинформировало все областные пункты ГИБДД; областной спорткомитет участвовал в стартовых и заключительных процедурах. Было оборудовано 10 судейских КП, как правило, около кафе-мотелей. Один из КП был организован коллегами из Белой Калитвы.

Приглашения на марафон отправлялись с весны. Интерес проявляли рандоннёры Франции, Дании, Германии, Англии, Болгарии. Но большинство из них было отвлечено 1400-км марафоном Лондон-Эдмундбург-Лондон; немцы не приехали из-за отсутствия строки с волгоградскими марафонами в АСР-шном календаре (выпала при вёрстке журнала). Зато приехали двое велосипедис-

тов из Ганы (заявлялось 11). Приехали, правда к финишному банкету и хорошо, что только двое. Следует впредь быть осторожней с участием африканских спортсменов.

В итоге приняло участие шесть велотуристов на 1000-километровой дистанции и 15 - на 200-километровой, при общем старте (Волгоград, Волжский, Черноголовка, Ростов на Дону, Белая Калитва и Англия).

Марафон прошёл в довольно сложной метеобстановке (жара и встречный ветер), но без происшествий. Рандоннёр из Англии Крис Вилби остался доволен и живо интересуется будущими российскими большими марафонами, написал

хорошую агитационную статью в журнале английских рандоннёров «Audax United Kingdom».

Мероприятие закончилось официальной частью в конференц-зале гостиницы «Южная», холл которой был использован под финишный КП. Участникам были вручены памятные вымпелы, а победителям кубок и медали. После официального фуршета действие было перенесено в помещение городского клуба туристов и завершено дружеским ужином.



«ЕВРОПА - АЗИЯ -1200 км»
Всероссийский велотуристский марафон 2006 года
состоится 20-23 июля
в Екатеринбурге
«Велоклуб Урал-марафон»,
отв.организатор Мисник Петр Иванович.
620026, г. Екатеринбург п./я 184,
<urmar@r66.ru>

Просьба отв. организаторам:
 учитывая требование АСР-РМ об урегулировании счётов до конца марта, собрать и **выслать взносы до 10 марта.**

Договор о сотрудничестве

С целью упорядочения взаимоотношений со всё возрастающим количеством участников мирового рандоннёрского движения Комитет Audax Club Parisien, основанный Всемирную Ассоциацию les Randonneurs Mondiaux в 1983 году, разработал Договор о сотрудничестве (Convention de partenariat) и представил её в конце прошлого года для старых и новых **представителей** АСР. Договор освещает права и обязанности сторон, а также пересматривает некоторые позиции Правил организации brevet randonneurs mondiaux, т.е. международных марафонов. Договор един для всех представителей АСР и аннулирует все предыдущие соглашения.

Комитет уточняет, что международная ассоциация les RANDONNEURS MONDIAUX представляет собой часть, интегрированную в АСР, также как и другие его организации, и что только АСР имеет право модифицировать правила этих организаций.

Договор уточняет, что **представитель** АСР должен быть физическим лицом, имеющим определённые рекомендации и являющимся рандоннёром и организатором, желательно участником РВР. Он может брать в помощники других физических лиц или общества, уточняя их роль **ответственному** АСР по РМ. Если по важной причине **представитель** АСР желает получить замену, он представляет своего последователя с рекомендациями для одобрения в АСР. В этом случае будет оформлен новый договор о сотрудничестве между **представителем** и АСР.

Таковой договор заключён 15 октября 2005 года между **представителем** АСР в России Валерием Комочковым и президентом Audax Club Parisien Пьером Теобальдом. Все текущие взаимоотношения с АСР по организации brevet осуществляются через ответственного АСР по РМ Жана-Гальбера Габюреля.

К договору прилагаются:

- положение об организаторах brevet с применением заявочной таблицы графика маршрута;
- положение об организации brevet РМ на дистанциях 200-1000 км;
- форма заявки регистрации выполнения brevet;
- форма подачи предложений в календарь АСР;
- таблица расчёта времени работы контролей;
- список кодов АСР российских клубов.

Текст Договора о сотрудничестве на французском языке будет ближайшее время выложен на сайте ОРВМ. Полный перевод отдельным приложением будет разослан руководителям клубов-организаторов до начала марафонного сезона. Вышеуказанные формы будут разосланы вместе с ежегодником АСР «Audax Club Parisien. Resultats des organisations 2005».

О дорожных карточках

Как известно, велотурист-марафонец (рандоннёр), участвующий в квалификационном пробеге (brevet) официально, должен иметь специальную дорожную карточку. Рандоннёры всего мира используют, в основном, дорожные карточки АСР. Но возможно использование местных (национальных) карточек, форма которых согласована с АСР. Регистрация участников с национальными карточками стоит 0,45 Еу, с карточками АСР - 0,65 Еу.

С целью дальнейшей популяризации РВР, развития гордости за причастности к мировому рандоннёрскому движению АСР разрабатывает специальную дорожную карточку. Эта карточка будет использоваться по всему миру при подготовке к Париж-Брест-Парижу 2007 года.

Таким образом, в 2007 г. будут использоваться только специальные карты, включая те страны, в которых действуют местные карточки, утверждённые АСР. Остаток ныне действующих (2004-2007 г.г.) дорожных карт может быть использован в 2008 году. Стоимость регистрации останется той же, что и в 2005 году. Новые карточки будут доступны с октября 2006 года.

С 1994 года по настоящее время дорожные карточки АСР в требуемом количестве Роберт Лепертель присылал «бесплатно» (с регистрацией марафонов за 0,45 Еу).

С целью дальнейшего упорядочения движения российских велотуристов-марафонцев, а также выполнения требований АСР предлагается ввести единую форму дорожной карточки российского веломарафонца. Карточка может полностью соответствовать стандартной в русифицированном варианте, кроме титульной страницы, куда следует включить национальные атрибуты. Один из вариантов будет разослан ответственным организаторам ближайшее время на обсуждение.

Новый адрес сайта РМ www.lesrandonneursmondiaux.org/
 Отв. вице президент РМ Constant DEVOS