

Волга-Дон 2005

Водолага Вадим (Кочевник)

(продолжение, начало на стр. 6)

Взди подкатывает ПАЗик с эмблемой марафона и девченка из открытой двери кричит, что я еду не туда, что нужно вернуться и по шоссе доехать до другого разворота.?! Ну это же горбатый мост впереди? – кричу я ей. Да, но нужно ехать по другой дороге, а здесь неправильно – повторяет она. Я в ответ только развожу руками. Они обгоняют и удаляются. Для себя решаю все равно ехать дальше, ну а там то ли они, то ли я сам сообщу, что у меня получилось «срезать» - пусть там пару часов штрафных назначат, или еще чего там... Назад не поеду, ну разве только под угрозой снятия с марафона – да и то – если и снимут, все равно не буду возвращаться, проеду по всему маршруту для себя, да и всё тут...

Подъезжаю к мосту, вижу, что действительно слева по другой дороге подъезжает один «двухсотник», затем другой. Вот и машина главного судьи... Ага, засеки еще до моего уведомления, ну сейчас разборка будет... Подъезжаю, объясняю, что все вроде правильно делал - и стрелочки видел, и мост, и что с автобуса мне перед мостом уже объяснили, что к чему. Комочков качает головой – «Нехорошо так, нехорошо. Во Франции за такое снимают с маршрута сразу». Говорит, что раз я шел третий, нужно хотя бы дождаться тех, кто был впереди меня. Дает минералку – напиваюсь, заливаю флягу. Подъезжает почему-то с другой стороны один «двухсотник» на Старт-Шоссе - оказывается, он уже решил сойти и возвращается к автобусу. Поделился со мной впечатлениями, как безобразно гнали с самого начала, как чуть не устроили завал на ж-д переезде, как «бросили» Криса и т.д. Ну дык, это ж не пионерский строй – у каждого свой подход и своя тактика. Ты, говорю, давай езжай дальше, еще море времени, даже пешком успеешь дойти до финиша. Но тот уже решил однозначно. Комочков еще раз спрашивает, не нужна ли вода и отъезжает. Распрошавшись с шоссейником, я трогаясь дальше, будучи уверен что лидеры давно впереди.

Впереди вижу еще одного двухсотника-шоссейника – того самого Парамонова-старшего, который дважды мастер спорта (я узнал потом, на фуршете), со стартовым номером 13. Жара поодиночке добивает марафонцев – думаю я, и меееедленно обгоняю, вернее обхожу. Через пару минут опять начинает сводить правую ногу. Блин, да что ж так не везет-то! Никогда подобного не было! Из-за большого каденса, что ли – вроде не должно. Опять ерзаю, потом плюю на все, просто выпрямляю ее и кручу одной ногой – благо, хоть туклипсы есть. Вода во флягах нагревается моментально, пью ее фактически го-

рячей – хоть и противно, а надо. Нога потихоньку отпускает, но мне уже становится тревожно. Спустила километров 40-50 от КП на пути – деревушка, полтинник в руки – и в придорожный киоск. 2 л бутылка холодной Колы, ух! Разливаю по флягам, оставшиеся поллитра допиваю. Полегчало, и очень даже. Качу дальше.

Опппачки! Меня догоняют лидеры-шоссейники. Так значит я шел первым... Догоняют, Володя нервно (как мне показалось) спросил: «Ну что, срезал 11 км?» - «Да уж, получилось так. Комочков уже высказал...» Идем, изредка меняясь, скорость 23-25 – все-таки вместе полегче. Доезжаем до развилки, где наконец закончатся наши мучения со встречняком. Я, признаюсь, уже просто никакой. Еле слезаю, за Валерой бреду в магазин, беру 1,5л минералки и 2л Колу. Выхожу и нет сил даже разлить по флягам. Отпиваю пару глотков и иду в соседнее кафе присесть в удобное кресло. Отсиживаюсь, разминаю правую ногу, наблюдаю за волгоградцами, - они, похоже, тоже немного в умате. Еще раз пошли в магазин. Немного приди в себя, возвращаюсь к велосипеду, начинаю разливать Колу. Волгоградцы собираются ехать дальше, Валера спрашивает – «Ну что, поехали?» - «Нет, вы наверное давайте сами...» Хоть и попутно-боковой ветерок теперь ожидается, но с их скоростью именно сейчас я идти не смог бы. Разве только взди телепаться, но на колесе у других не проедешь же долго – стыдно, да и вообще... В общем, я неспеша собрался, привязал минералку веревкой к сумке – ибо просто некуда было ее сунуть, а я уже хорошо понял, каково это по такой жаре с двумя небольшими фляжками... Тронулся.

Как ни странно, видимо, Кола опять на меня подействовала, и довольно быстро я вошел в свой привычный ритм. Да и ветерок попутный подул, как-никак. Как-то незаметно и до второго КП доехал – как оказалось, всего на 12 минут позже лидеров. Там меня сразу сфотокали вместе с тещкой с КП. Я взял еще одну бутылку минералки и собрался было катить дальше, но мне предложили покушать в кафе, что бы не «спечься» на оставшихся 110 км до следующего 3 КП. Хоть за спиной и осталось 230 км (за 9 часов), но вечерняя бодрость и особенно попутный ветер вполне располагали к лосизму. Я и попер, к тому же в сумках было достаточно еды.

Вот только через полчаса мне опять напомнила о себе правая нога, да так, что я, не в силах разогнуть ее, решил остановиться и чуть не завалился на правый бок, посидел, поразминал ее минут 5. Тут уже стали посещать черные мысли, что неминуемо грядет сход с дистанции. Решил, что буду ехать, пока не станет совсем плохо – тогда уже позвоню и вызову эвакуаторов, и флиг с ним - этим марафоном, не первый и не последний. Потихоньку двинулся, и вдруг...

(продолжение в следующем номере)

№ 1-4 (29)

2005

январь - декабрь

Издаётся с 1997



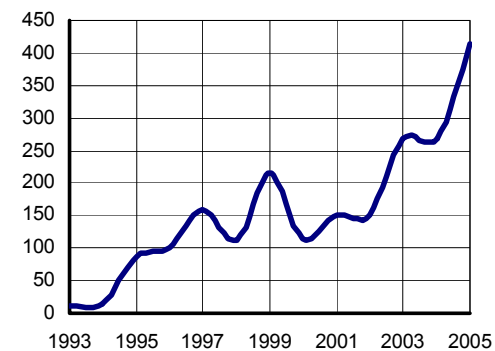
РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев

2005-й - год большого скачка

Прогноз оправдался с лихвой. Сезон оказался весьма активным. Количественно участников российского веломарафонского движения возросло в два раза по сравнению с предыдущим годом и даже годом последнего Париж-Бреста.

Динамика пробегов в России



Рейтинг российских клубов

Клуб-организатор	200	300	400	600	1000	ВСЕГО	Brevets
Балтийская звезда	153	32	23	8	10	226	642
Сура-марафон	47	11	8	-	-	66	159
Орион	23	9	5	-	5	42	143
Караван-марафон	13	10	5	5	1	34	116
Урал-марафон	29	7	7	-	-	43	107
Кавказ	3	-	-	-	-	3	6

Наиболее динамично развивающиеся клубы - Балтийская звезда и Сура марафон, в несколько раз увеличили число своих участников по сравнению с прошлым годом, и чувствуется, что это далеко не предел. Питерцы оказали благотворное влияние на созревание Карельского велоклуба «Колесо» в направлении марафонов.

Подали заявления и зарегистрировали свои маршруты и календари на 2006 год новые клубы Ростова на Дону («Неоскифы») и Архангельска (велоклуб «М8»).

Редактор вестника: **Валерий Комочков**,
ответственный представитель
АСР и РМ в России, президент ОРВМ
Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009
тел. (8442) 23-49-01 р., 75-77-60 д.
e-mail: orion_vk@volgadmin.ru
<http://bikeclub.volgadmin.ru/rrr>
Электронная конференция Российские
рандоннёры:
[http://groups.yahoo.com/group/
ross_randonneurs/](http://groups.yahoo.com/group/ross_randonneurs/)

15-й Париж-Брест-Париж

Париж-Брест-Париж

Михаил Каменцев

16 августа

По приезде во Францию мы воспользовались любезным приглашением Gerard BOUDET, который, случайно познакомившись с Андреем Ханнолайненом в Питере, сам предложил помощь Питерским марафонцам. Жерар был несколько удивлен нашему звонку, так как мы не собирались останавливаться у него, но в результате стечения обстоятельств это стало лучшим выбором для нас. Вечером мы были у него дома, в пригороде Парижа, где познакомились с ним и его женой. Затем он, снабдив нас продуктами и погрузив наши велосипеды в машину, довез нас до отеля Атрави, где для нас был приготовлен номер. Номер ремонтировался и потому был для нас совершенно бесплатен. Следы ремонта были небольшими, и после уборки номер стал очень уютным. На следующий день, по возвращении из Парижа, нас ждал сюрприз в виде Николая Петровича (Панченко Н.П. - первый организатор питерских рандоннёров, прим ред.). Встреча, как говорят в таких случаях, была теплой и непринужденной.

17 августа

Выехали втроем на регистрацию. С некоторыми проблемами, но все таки попали на нужную дорогу, попутно выяснив, что у Маринки, видимо, при перевозке в машине, повредился тросик, и переклочение не работает, а горки в том районе огого. Николай Петрович торопился и уехал, а мы не торопясь доехали до Версаля, который не произвел на нас хорошего впечатления. Отдохнув в парке, мы поехали на регистрацию. Мы еще долго искали гимназию Прав человека, пока я чутьем не попал на место.

Сотни велосипедистов, улыбающиеся люди - особая атмосфера почувствовалась сразу. Вошел в гимназию, в большом зале происходила регистрация. Нашел женщину, которая регистрировала россиян. Я был одним из последних. Выяснилось, что сначала надо получить допуск на велосипед. Взял его и покатил на площадку осмотра. Сначала проверили наличие светоотражающего жилета (он был у меня с Уральской 1000-чи), затем фонари, впереди у меня был Cateye HL1500 и Petzl, это не вызвало вопросов, а вот крепление за клипсу заднего габаритного фонаря (не могу назвать его мигалкой, так как мигающий режим на ПБП запрещен) не понравилось проверяющим, но после долгих разбирательств мне поставили допуск, но очень просили купить габарит на заднее перо.

Велосипед поставил на стадионе, поговорил с москвичами (они были не очень довольны выбранным ими утренним стартом, так как жили в Париже и, в результате, будут вынуждены ночевать

прямо здесь), потом сходил зарегистрировался, получил регистрационную книжку и магнитную карточку.

Следующими встретил волгоградцев, особо обрадовался старым знакомым Ивану Карпову и Валерию Комочкову. Через некоторое время появился Сергей Баранов, он был очень встревожен двухдневным отсутствием Володы Семенова, вчера он уехал прыгать на парашюте и пропал, а мобильник остался в кемпинге. Все вместе поехали в кемпинг, где остановились уральцы и волгоградцы, начали уже разговаривать с полицейскими в штатском, удачно здесь подвернувшимися, но тут появился Володя. Как потом выяснилось, произошло несчастье, летящий за ним горе-парашютист попал в воздушный поток за Володей, его парашют сложился, и он разбился, Володю забрали как свидетеля. Успокоившись, мы посетили стоянку уральцев, а потом и волгоградцев, которые пугали соседей своим огнедышащим примусом. Попив чайку, поехали к дому, там уже нас ждали Николай Петрович, Сергей Ионенков и Миша Гаврилов, который смог зарегистрироваться, несмотря на отсутствие предварительной регистрации.

Поужинали и решили, что НП и Миша спят в номере, а трое на улице, где нам выделили много места, правда вместе с пасущимися пони, которые, как скоро выяснилось, к тому времени съели все Мишины заготовки на марафон и кусочек палатки Сергея. Легли спать под аккомпанемент дождя, который скоро превратился в ливень. Сначала было терпимо, прохладно после дневной жары, но часам к двум односпальная палатка НП потекла, и проснулись мы в луже, а тут еще пони норовят залезть в палатку. Особенно им понравилась палатка Сергея. В конце концов он не выдержал и вышел из палатки с громкими криками, и пони разбежались.

18 августа

Кое-как заснули и проспали часов до восьми, после чего совсем не выдержали и пошли досыпать в номер, прогнав Мишу с кровати. Проспали до 11, несмотря на общие сборы. Встали, позавтракали, и пошли все вместе в большущий универмаг, где купили еду на марафон, подарок домой, там же я нашел себе задний фонарик, а также вместе с НП закупил себе сумку на руль (17 Евро), которая сильно отличается в лучшую сторону от Российских аналогов. Когда мы с Маринкой вернулись в гостиницу сборы уже были в самом разгаре. Для начала я установил себе новую сумку, чуть было не пожалев об этом. Это потребовало больших усилий, но все равно велокомпьютер и фара, да и сама сумка располагались далеко не идеально, но делать нечего, тем более, что, как обычно, по количеству вещей я был на первом месте, и начав располагать их по трем имеющимся сумкам (рулевая, на багажнике, под багажником), с трудом закинул их туда, сломав молнию на подбагажной сумке. Выехали в районе 18 часов.

До старта примерно 20 км, но половина из них очень даже приличные горки. Марине с неработа-

N	Рандоннёр	Город	200	300	400	600	1000
152	Комаров Алексей	Волгоград	11:09	-	-	-	-
153	Комочков Валерий	Волгоград	12:02	15:23	23:40	-	-
154	Лешуков Алексей	Волгоград	12:25	-	-	-	-
155	Медведев Владимир	Городище	-	13:31	-	-	-
156	Осипов Олег	Волгоград	13:04	-	-	-	-
157	Парамонов Александр	Волгоград	13:21	11:35	-	-	-
158	Парамонов Сергей	Волгоград	13:21	10:22	-	-	-
159	Парамонова Виктория	Волгоград	13:21	-	-	-	-
160	Певнев Валерий	Волгоград	6:41	9:59	-	-	55:31
161	Поляков Валерий	Волгоград	10:32	13:31	-	-	-
162	Рубашкина Татьяна	Белая Калитва	11:35	-	-	-	-
163	Ульянов Егор	Городище	10:22	-	-	-	-
164	Фролов Александр	Волгоград	10:32	14:45	25:01	-	-
165	Чернега Александр	Волжский	11:17	16:06	22:16	-	65:30
166	Антипов Дмитрий	Москва	8:25	7:28	10:30	16:00	39:25
167	Бобков Алексей	Москва	-	12:43	18:48	39:25	-
168	Воробьева Татьяна	Москва	8:45	8:38	12:43	18:48	39:25
169	Галкин Владимир	Москва	8:35	13:30	18:48	-	-
170	Гаврилов Михаил	Черноголовка	12:06	15:30	-	29:24	55:51
171	Кудин Вадим	Москва	8:47	-	18:48	-	-
172	Ломасов Роман	Серпухов	8:45	10:44	-	-	-
173	Ляшко Алексей	Москва	-	-	-	39:59	-
174	Розов Алексей	Москва	8:47	10:32	-	-	-
175	Сагдуллин Тимур	Москва	9:43	-	-	-	-
176	Санкин Николай	Москва	8:48	12:50	-	-	-
177	Славнов Евгений	Москва	8:50	11:30	-	-	-
178	Тиновитский Михаил	Москва	-	11:40	-	-	-
179	Турбовский Владимир	Москва	9:26	-	-	-	-
180	Баранов Сергей	Н.Тагил	7:45	6:54	-	-	-
181	Ванеева Галина	Екатеринбург	11:50	-	-	-	-
182	Громов Виктор	Верхняя Салда	7:58	7:40	12:12	18:15	-
183	Евсеев Алексей	Екатеринбург	11:13	14:56	21:10	-	-
184	Забродин Евгений	Екатеринбург	8:39	-	-	-	-
185	Ибатуллин Зинур	Октябрьский	11:07	18:25	-	-	-
186	Ильин Игорь	Екатеринбург	8:24	7:43	-	22:45	-
187	Коробейников Виктор	Кашино	9:02	-	20:05	-	-
188	Купровский Олег	Сысерть	9:02	-	-	-	-
189	Лутков Алексей	Екатеринбург	11:50	-	-	-	-
190	Ляпунов Александр	Екатеринбург	7:13	6:28	-	20:20	-
191	Мальцев Василий	Сысерть	7:13	-	-	-	-
192	Мальчиков Евгений	Екатеринбург	9:21	-	-	-	-
193	Мисник Пётр	Екатеринбург	10:50	9:25	15:35	-	-
194	Саматов Олег	Екатеринбург	8:08	14:56	21:10	-	-
195	Сахипов Харис	ЯНАО	8:45	-	-	-	-
196	Семёнов Владимир	Н.Тагил	7:30	13:00	-	-	-
197	Снегирёв Анатолий	Екатеринбург	8:45	-	-	-	-
198	Судаков Юрий	Екатеринбург	-	-	26:35	-	-
199	Сумин Валерий	Екатеринбург	9:11	-	-	-	-
200	Фахрутдинов Фуат	Сысерть	7:33	8:32	-	-	-
201	Шаламов Вячеслав	Екатеринбург	7:04	6:28	-	-	-
202	Ямангулов Игорь	Екатеринбург	-	-	17:10	-	-
203	Доронкин Валерий	Черкесск	12:40	-	-	-	-
204	Стрельченко Анатолий	Черкесск	12:40	-	-	-	-
205	Степанов Сергей	Черкесск	12:40	-	-	-	-
206	Wilby Chris	Англия	-	-	-	-	69:01

№	Рандоннёр	Город	200	300	400	600	1000
96	Беляев Александр	С.-Петербург нм	7:42	-	17:18	16:53	-
97	Беляев Сергей	С.-Петербург нм	9:00	-	17:18	16:53	-
98	Алексеев Александр	Пенза	7:42	7:41	15:12	-	62:34
99	Баринов Илья	Пенза	9:31	-	-	-	-
100	Басалаев Виталий	Пенза	8:50	8:13	-	-	-
101	Басалаев Владимир тд	Пенза	8:40	-	15:20	22:04	-
102	Басалаева Людмила тд	Пенза	8:40	-	15:20	22:04	-
103	Басулин Михаил	Пенза	8:20	-	-	-	-
104	Батайкин Шамиль	Пенза	6:23	-	-	-	-
105	Белашов Максим	Пенза	10:30	-	-	-	-
106	Васин Александр	Пенза	6:13	-	-	-	-
107	Васин Дмитрий	Пенза	8:10	9:33	14:20	-	-
108	Вельч Александр	Пенза	-	-	13:03	-	-
109	Выборнова Ольга	Пенза	11:13	-	-	-	-
110	Горбунов Павел	Пенза	-	-	13:03	-	-
111	Денисова Елена тд	Уфа	10:11	-	-	-	-
112	Домкин Роман	Пенза	6:23	-	-	-	-
113	Дюрин Михаил	Пенза	7:21	-	-	-	-
114	Жеребчиков Михаил	Пенза	6:13	-	-	-	-
115	Жулимов Александр	Пенза	11:41	-	15:20	23:23	-
116	Жулимов Юрий тд	Пенза	9:10	-	15:20	23:23	-
117	Жулимова Ирина тд	Пенза	9:10	-	-	23:23	-
118	Калашников Георгий	Пенза	12:50	11:56	-	-	-
119	Кириченко Ольга	Пенза	11:12	-	-	-	-
120	Кудашев Евгений	Пенза	6:20	-	-	-	-
121	Кузнецов Иван	Пенза	12:12	-	-	-	-
122	Купцов Эдуард	Пенза	6:23	-	-	-	-
123	Лун Валентин	Пенза	11:43	-	-	-	-
124	Майоров Виталий	Пенза	11:43	-	-	-	-
125	Малахов Андрей	Пенза	6:23	-	-	-	-
126	Малышев Николай	Пенза	6:23	-	-	-	-
127	Малышев Сергей тд	Уфа	10:11	-	-	-	-
128	Медянцева Ольга	Пенза	11:07	-	-	-	-
129	Мишин Дмитрий	Пенза	11:41	-	-	-	-
130	Рудаковская Галина	Пенза	11:41	-	-	-	-
131	Рудаковский Роман	Пенза	12:46	12:38	-	26:44	-
132	Салмин Дмитрий	Пенза	11:33	-	-	-	-
133	Семакин Сергей	Кирово-Чепецк	9:12	7:43	-	-	-
134	Семенкин Виктор	Пенза	9:19	-	-	-	-
135	Соколов Сергей	Пенза	10:02	-	-	-	-
136	Соловьёв Александр	Пенза	12:12	13:14	-	26:15	-
137	Тимаев Андрей	Пенза	9:13	-	-	-	-
138	Тимошкин Николай	Кузнецк	7:42	-	-	-	-
139	Хромов Сергей	Пенза	10:03	8:23	-	22:24	-
140	Чертухин Владимир	Пенза	12:12	-	16:01	-	-
141	Шкурыгин Олег	Пенза	9:26	-	19:58	-	-
142	Соколов Александр	С.-Петербург	-	-	11:32	-	-
143	Бабушкин Александр	Волгоград	12:12	-	-	-	-
144	Величко Владимир	Волгоград	8:30	-	10:44	16:50	55:31
145	Винокуров Леонид	Волгоград	8:50	-	-	-	-
146	Водолага Вадим	Ростов на Дону	-	-	-	-	68:40
147	Воробьёв Олег	Волгоград	6:41	-	-	-	-
148	Грачёв Дмитрий	Волгоград	8:28	-	12:49	-	-
149	Ильинский Юрий	Волгоград	9:04	-	12:49	-	-
150	Елфимов Денис	Волгоград	7:32	-	-	-	-
151	Кашеев Сергей	Волгоград	12:02	-	24:43	-	-

ющим переключением было трудно, поэтому мы пропустили ни в чем не виноватую тройцу и поехали в неторопливом Маринином темпе. Прибыли вовремя, наши 80-ти часовики как раз стояли на старте. Пожелав им счастливого пути, заснял их на камеру, и примерно в 20.12 они стартовали.

А рядом со стартом стоит огромная очередь тех, кто желает стартовать ровно в 22 часа. Нам с Маринкой нужно было найти Валерия Комочкова, так как мы рассматривали возможность отправить Марину с женой одного французского велотуриста, друга волгоградцев, на машине сопровождения. С велосипедом пошел вдоль очереди и не сразу понял, кому адресовались осуждающие крики толпы. Ну конечно же, ко мне. Пришлось срочно оставить велосипед и искать Валерия пешком. Впрочем, все равно не нашел.

Оставив Маринку караулить, я стал метаться в поисках места, где проходил мой оплаченный обед. План, где было нанесено заветное место, я конечно не взял, а единственная табличка указывала куда-то в неизвестность. Поехав в эту неизвестность во второй раз, я, наконец, догадался спросить у полицейского, управляющего перегороженной улицей, он дал мне направление и, о чудо, вскоре я нашел эту столовую, где со скоростью курьерского поезда проглотил положенный обед, не воспользовавшись благами шведского стола и даже забыв попробовать фирменное пирожное - ПБП.

Примчался на место старта. Хитрым маневром я смог так встать не в самый конец очереди и скоро увидел около себя сначала нашу тройцу, а потом еще Алексея Луткова. Перебравшись к своим, я пошел за Мариной, которая выглядела совсем потерянной среди тысячных толп велосипедистов. Она сказала, что никого здесь не видела, не увидит и что она пойдет с нами. Правда и я чуть было своих не потерял. Скоро мы были на стадионе, где и встретились с Валерием и большинством россиян, стартовых в этой группе. Было уже примерно 22.20, и мы были одними из последних. Рядом были и болельщики из Волгограда, которые отговорили Марину ехать сопровождать и предложили переночевать у них в кемпинге (чтобы Марине не ехать ночью). Я согласился, тем более, что особых материальных зацепок на Марину у меня не было, разве, что моральная поддержка пришлась бы кстати. На выходе со стадиона нашу группу, чуть, не разорвали, хорошо помог именно тот велотурист (*Николай Каменнов, прим. ред.*), друг Комочкова. Не совсем понимая, стартовали или нет, понеслись, ан нет - вот она, стартовая ленточка! На нас у организаторов случился какой то сбой, и нас довольно долго продержали, да и группа какая-то маленькая получилась. Зато Маринка успела добежать и снять момент старта. И вот ОН. Старт! 18 августа, 22.30.

Приготовился к резкому рывку группы, но его нет. Меня это удивило, оглянулся, и, увидев рядом Сергея (*С.Лоненков, прим ред.*), пошел вперед сам, Сергей за мной. Красота, дорога перекрыта, по

бокам народ приветствует, а мы впереди и скоро оторвались от группы; к счастью, заблудиться здесь невозможно, везде регулировщики и зрители.

Через некоторое время езды со скоростью около 35 впереди стали виднеться красные фонари - догоняем, стало быть. Неожиданно нас нагнали двое, один из которых произнес по русски что-то типа: "ну что, братки, покатым". Ну и мы покатыли. Ехали они сильно, около 40. Пошли обгоны, сначала маленьких групп, средних, а потом и больших (сотни человек). Мы с трудом поспевали за ними. Но после 10-15 км такой гонки я уговорил Сергея, что лучше от них отстать, и мы чуть сбавили темп, но все равно обгоняли других, особенно на спусках, коих тут было множество. Зрелище сотен велосипедистов в ночи, конечно, завораживало, вот только вопрос, как не растеряться. Хорошо задняя фара Сергея давала не похожий на другие двойной свет, я его по фаре и находил. Где-то через час после старта ко мне стали приходить мысли, что пора бы успокоиться и найти наконец ту группу с темпом, которым мы и поедом, но Сергей был неугомом, темпы всех обгоняемых нами групп казались ему медленными. Ну что же, значит не судьба нам ехать вместе, он подготовлен лучше. На 53 км пути я в последний раз увидел впереди себя двойной огонек, и мысленно пожелав Сереге счастливого пути, чуть снизил темп.

19 августа, вторник

Примерно на 100 км я почувствовал, что стартовый запал кончился, и я хочу спать, пришлось темп еще немного снизить, а тут еще вода кончается. Впрочем вопрос с водой решился быстро, в одном из городков у бара была импровизированная поилка, где мне быстро и бесплатно наполнили флягу. Потом сделал еще остановку, еще снизил темп и недовольный собой доехал до первого КП на 141 км (было примерно 4:20). Точнее это был не КП, а только пункт для отдыха, но мне было интересно все посмотреть, да и отдохнуть хотелось. К сожалению, я не нашел там чаю (как я потом понял, он там таки был), а в очередь в столовую я стоять не стал, и поел, что было с собой. Часов в 5 я выехал. Ехалось довольно плохо, и меня довольно скоро начали обгонять разные группы. Пару раз я отдыхал. Последний раз я поспал минут 15 часов в 7, и мне явно полегчало, а тут меня догнал Игорь Ямангулов с Урала (он узнал меня по Российской форме, которая вообще была очень полезна). Поговорили и сон пропал, впрочем Игорь помчался дальше, а я, как часто бывает, задумался на тему, что катят не велосипеды, а люди (Игорь ехал на чуть облагороженном варианте многоскоростного дорожника а-ля "Десна") Так я доехал до первого реального КП.

(окончание в следующем номере)

Париж – Брест (со стороны)

(продолжение, начало в РР№4(25))

...Подбегаем к кустам, раздвигаем их. Видим приближающийся кортеж. Впереди два «Харлея», за ними – велосипедист, за ним – полицейская машина, за ней – ещё один «Харлей!» Мотоциклисты и машина беспрерывно гудят и интенсивно мигают. С восхищением смотрим на парня, легко и размашисто, в стойке, быстро уходящего в подъём, с которого мы вчера спустились перед заездом на муниципальную стоянку. Вот он, лидер! Представьте, что творится сейчас у него на душе! С момента первого старта прошло 39 часов, а он уже здесь! Он прошёл уже больше тысячи, и осталось ему всего-то, порядка 180 километров! Пусть ничего не случится, и он придёт первым, первым попадёт в объятия своих друзей и многочисленных болельщиков Париж-Брест-Парижа! Ему подарят букет цветов, и он будет ему дороже всех иных призов! Ведь ПБП, как и все прочие веломарафоны проходятся не ради призов, не для того, чтобы выиграть у соперников, а для того, чтобы выиграть у себя. Формально, победителей на сегодняшнем Париж-Бресте будет несколько тысяч. Но первым придёт один.

Мы видим его! Мы по-хорошему завидуем. Но не тому, что он обогнал остальных, а тому, как легко он справляется со своими человеческими недугами: усталостью и бессонницей, с заглодавшим организмом, неизвестно из чего извлекающим энергию для работы мышц, с болями в мышцах, суставах и на участках тела контактирующих с железным конём, неизбежно возникающими при длительной непрерывной езде на велосипеде.

Что ни говори, а в конце дистанции все мучаются и испытывают немало отрицательных эмоций, потому что идут на пределе своих человеческих возможностей. Но для нормального человека такие эмоции – дело вторичное, хотя преодоление их является основным смыслом всего процесса. Это уже потом, после финиша, одолевшая себя личность преобразует отрицательные эмоции в положительные, и будет жить ими многие годы! Но лидеры будут испытывать напряжение в пределах 50 часов, а те, кто придёт в числе последних, все 90. Разница во времени составляет 40 часов! Напрашивается вывод. Чтобы меньше мучиться, надо учиться быстрее ездить. Лидеры после финиша успеют отоспаться, отдохнуть, привести себя в порядок, дать не одно интервью и встать в ряды болельщиков, в то время как многие марафонцы ещё будут выжимать из себя солёный пот на подъёмах. Да, работа над собой облегчает существование в этом мире!

Минут через десять мимо проезжает второй кортеж. «Харлей» спереди и позади группы из восьми велосипедистов. Смотрятся прекрасно! Каждый из них мог бы быть лидером! Легко едут в

стойке в подъём, интенсивно переговариваются между собой. Внешне не наблюдается, чтобы им было тяжело. И это после тысячи пройденных километров!

После ночи все едут в лёгких куртках со светоотражающими полосками. Поэтому страны, которые представляют марафонцы, легко определяемые по цветам и надписям на велорубашках, сейчас определить затруднительно.

Тандем запряжён. Последний раз подходим к кустам, чтобы посмотреть на дорогу и не пропустить очередных лидеров. И не зря! Видим приближающийся тандем с двумя мужчинами. Американцы. Рулевой – рослый и крупный, кормовой – крепкий, но худенький. Колеса тандема маленькие, карбоновые. Парни на подъёме дружно встали в стойку и как дунули в эту гору, только мы их и видели! Вот им то, коллегам нашим мы завидуем больше всего. Надо заметить, что стойку мы почти не применяем. А зря!

Возбуждённые увиденным, садимся на тандем и скатываемся от муниципальной стоянки вниз, на дорогу. Едем, надеясь встретить и поприветствовать очередного марафонца. Но на дороге затишье. Да, в большой отрыв ушли лидеры. Только через час, навстречу нам, одна за другой пошли группы по несколько десятков велосипедистов в каждой.

Приветствуем их гудками, взмахами рук. Они активно отвечают на приветствия. Видно, что и в этих группах едет сильный народ, которому всё нипочём! Они уверены в себе, хотя и не стремятся быть первыми.

Хочется увидеть нашего, из России. Но убеждаемся в том, что шансы невелики. Красно-синие цвета Российского флага присутствуют также на флагах, и, соответственно, на вело одежде нескольких стран – активных участников Париж-Брест-Парижа. Рисунок, конечно разный, но издалека очень похожий. Когда к нам приближается красно-сине-белая майка, то она в равной степени может принадлежать французу, англичанину, американцу, голландцу. И эта группа стран составляет большинство участников ПБП. Но смотрим в оба! Надеемся, что если наше приветствие дойдёт до знакомого нам марафонца, то положительные эмоции хоть чуть, но помогут ему преодолеть последние сотни километров дистанции. Знаем это по своему опыту. Приветствие Сергея Баранова полученное два года назад в Чернышевске-Забайкальском окончательно укрепило наше стремление пройти участок бездорожья своим ходом и престать слушать советы обывателей, призывающих нас сесть на поезд. Хотелось Сергею ответить тем же. Сегодня он на дистанции.

Подъезжаем к КП. Народа здесь много. Прибывают марафонцы, люди встречают их, помогают сойти с велосипеда, ставят велосипед на стоянку. Некоторых марафонцев ведут в зал регистрации под руки. Да, только что человек уверенно держался в седле, но стоило ему ступить на грешную землю, и его повело. Не всем легко даётся

N	Рандоннёр	Город	200	300	400	600	1 0 0 0
47	Мармазинский Сергей	С.-Петербург	7:19 7:07	-	-	-	-
48	Маслова Татьяна	С.-Петербург	6:59				
49	Матвеев Иван	С.-Петербург	10:04 6:46	11:59	11:46	22:07	-
50	Михайлов Анатолий	С.-Петербург	9:29	16:23	-	-	-
51	Михайлов Андрей	С.-Петербург	8:38	-	-	-	-
			8:25 10:07	11:35	13:00	-	-
52	Михайлов Дмитрий	С.-Петербург	8:47				
53	Моторный Илья	С.-Петербург	8:14	17:46	20:28	39:22	71:49
54	Нестеров Игорь	Петрозаводск	12:10 11:19	-	-	-	-
55	Никотин Валентин	С.-Петербург	8:05	-	-	-	-
			11:05 11:52	17:46	21:30	28:03	-
56	Новиков Валентин	С.-Петербург	8:45				
			8:57 6:39	11:44	17:39	29:45	-
57	Новобранцев Михаил	Днепропетровск	11:22 7:41				
58	Орлов Валерий	Петрозаводск	13:04	-	-	-	-
59	Панченко Николай	С.-Петербург	15:15	17:29	-	-	-
			8:25 8:15	12:00	18:03	-	65:03
60	Пархомчук Ольга	С.-Петербург	8:01				
61	Пашков Владимир	Петрозаводск	12:45 12:59	-	-	-	-
62	Пашков Дмитрий	С.-Петербург	15:15	17:25	-	-	-
			7:29	14:42	14:22	22:07	20:28 -
					22:05		
63	Перминов Сергей	С.-Петербург	9:42 11:19	-	-	-	-
64	Петриков Владимир	С.-Петербург	12:45 12:59	-	-	-	-
65	Петров Дмитрий	С.-Петербург	9:59	-	-	-	-
66	Пильвинский Антон	С.-Петербург	8:14 8:45	-	-	-	-
67	Поляков Виктор	С.-Петербург	9:35 8:38	13:39	-	-	-
68	Пургов Кирилл	С.-Петербург	8:36	-	-	-	-
69	Раевский Николай	С.-Петербург	9:42	-	-	-	-
70	Родионов Сергей	С.-Петербург	8:12 8:24	-	-	-	-
71	Саблин Денис	С.-Петербург	7:38 6:50	10:55	17:39	38:00	54:55
			7:05				
72	Саватеев Алексей	С.-Петербург	8:02	11:46	16:03	25:05	62:34
73	Семёнова Людмила	Петрозаводск	10:00	-	-	-	-
74	Смирнов Андрей	С.-Петербург	11:05 9:38	-	-	-	-
75	Смуров Дмитрий	С.-Петербург	7:19 7:07	-	-	-	-
			6:46				
76	Соболев Михаил	С.-Петербург	8:25	-	-	-	-
77	Соколов Константин	С.-Петербург	6:25	-	-	-	-
79	Соловьёв Юрий	Петрозаводск	7:35	-	-	-	-
80	Струкова Наталья	С.-Петербург	10:19	-	-	-	-
81	Суслов Иван	С.-Петербург	9:47	-	-	-	-
82	Трифонов Андрей	С.-Петербург	11:17	-	22:08	-	-
83	Фёдоров Андрей	С.-Петербург	8:25 8:22	11:59	12:22	-	-
			7:16 6:59 7:02	-	-	-	-
84	Фёдоров Андрей В.	С.-Петербург	9:38	-	-	-	-
85	Ханнолайнен Андрей	С.-Петербург	11:08	-	-	-	-
86	Хрушков Василий	Петрозаводск	9:19	-	-	-	-
87	Чайка Анатолий	С.-Петербург	8:38	-	-	-	-
88	Чернот Елена	С.-Петербург	11:05	-	-	-	-
89	Чурилов Даниил	С.-Петербург	9:42 8:45	-	-	-	-
90	Шарлаев Владимир	С.-Петербург	11:33	-	-	-	-
91	Шевченко Михаил	С.-Петербург	6:18	-	-	-	-
92	Шировок Дмитрий	С.-Петербург	7:16	17:39	-	-	-
93	Шишова Татьяна	С.-Петербург	9:33	-	-	-	-
94	Юнусов Салават	С.-Петербург	6:50	-	-	-	-
95	Безызвестных Андрей	С.-Петербург нм	9:24 7:16	12:35	13:15	16:53	-
			7:48 7:42				

Результаты Российских веломарафонов 2005 года

N	Рандоннёр	Город	200	300	400	600	1000
1	Андреев Александр	С.-Петербург	11:05	11:52	-	-	-
2	Астафьев Никита	С.-Петербург	6:55	-	-	-	-
3	Астафьев Сергей	С.-Петербург	8:12	-	-	-	-
4	Астроух Алексей	С.-Петербург	7:16	-	-	-	-
5	Ахметов Борис	С.-Петербург	11:45	-	-	-	-
6	Бахир Максим	С.-Петербург	11:01	-	-	-	-
7	Бобров Дмитрий	С.-Петербург	12:45	-	-	-	-
8	Бородулин Юрий	С.-Петербург	-	11:00	-	-	-
9	Брунов Олег	С.-Петербург	9:00	-	21:30	-	-
10	Буйнов Константин	С.-Петербург	11:17	8:38	-	-	-
11	Виколов Антон	С.-Петербург	9:59	8:39	-	-	-
12	Воронков Владимир	С.-Петербург	11:12	-	-	-	-
13	Гайдамака Вячеслав	Петрозаводск	7:40	-	-	-	-
14	Галафеев Андрей	С.-Петербург	8:08	-	-	-	-
15	Гнедовский Владимир	С.-Петербург	7:43	-	-	-	-
16	Дубинский Михаил	С.-Петербург	7:19	6:27	-	-	-
17	Егоров Владимир	С.-Петербург	9:27	-	-	-	-
18	Елизаров Андрей	С.-Петербург	10:11	-	-	-	-
19	Ельцов Фёдор	С.-Петербург	7:37	-	-	-	-
20	Жариков Леонид	С.-Петербург	8:14	-	-	-	-
21	Жуков Даниил	С.-Петербург	11:05	9:58	-	-	-
22	Загрядский Сергей	С.-Петербург	9:42	8:08	-	-	-
23	Зельдин Тарас	С.-Петербург	11:05	11:22	16:35	22:08	73:17
24	Иванов Альберт	С.-Петербург	9:58	10:18	-	-	-
25	Иванов Дмитрий	Петрозаводск	8:36	-	-	-	-
26	Изосин Василий	Петрозаводск	7:48	8:12	13:40	-	-
27	Ионенков Сергей	С.-Петербург	11:22	8:47	-	-	-
28	Кавелин Денис	С.-Петербург	8:25	-	-	-	-
29	Кавелин Алексей	С.-Петербург	7:40	-	-	-	-
30	Калугин Антон	С.-Петербург	7:40	-	-	-	-
31	Каменцев Михаил	С.-Петербург	11:20	13:39	-	-	-
32	Кириенко Илья	С.-Петербург	7:43	-	-	-	-
33	Кожедуб Алексей	С.-Петербург	7:30	6:46	-	-	-
34	Коронин Александр	С.-Петербург	11:33	-	-	-	-
35	Костылёв Михаил	С.-Петербург	9:02	8:15	11:59	17:53	31:17
36	Костяков Алексей	С.-Петербург	7:19	7:48	-	-	-
37	Кривенко Эдуард	С.-Петербург	7:43	6:50	10:55	-	-
38	Кудряшов Евгений	С.-Петербург	9:16	7:52	-	19:30	35:48
39	Кузьмин Андрей	С.-Петербург	9:09	-	-	-	-
40	Куковенко Алексей	С.-Петербург	7:45	7:53	-	-	-
41	Кунтарас Олег	С.-Петербург	6:39	6:07	10:52	-	-
42	Лебедев Андрей	С.-Петербург	6:46	-	-	-	-
43	Макаров Дмитрий	С.-Петербург	10:11	-	-	-	-
44	Макаров Никодим	С.-Петербург	6:40	-	-	-	-
45	Мальшева Екатерина	С.-Петербург	9:29	12:11	-	-	-
46	Марков Александр	С.-Петербург	9:47	-	-	-	-
			7:31	-	-	63:08	-
			8:25	9:32	-	-	-
			6:55	-	-	-	-
			8:25	7:29	11:59	11:32	20:28
			29:15	60:47	-	-	-
			8:12	6:55	-	-	-
			11:59	10:42	-	21:00	-
			8:56	-	-	-	-
			-	-	-	-	62:34
			7:38	7:22	-	-	-
			6:27	-	-	-	-

знаменитый Париж-Брест-Париж.

Нам, тоже было, пытались помочь, несмотря на то, что мы подъехали к КП с другой стороны. Ну, мало ли что! Заблудились, товарищи!

Аккуратно ставим тандем в самом конце стоянки и, стараясь никому не мешать, наблюдаем за происходящим. Марафонцы регистрируются, уходят помывшись и отдохнуть. Улучив момент, протягиваю сидящему за компьютером регистратору записку с номерами знакомых нам Россиян. Получаем ответ, что все они ушли в сторону Бреста, но в сторону Парижа пока никто не зарегистрирован. Что ж, не так уж много марафонцев уехало вперёд.

Покидаем КП. Едем, созерцая ставшими уже привычными сельские пейзажи. Тянущиеся по холмам обширные кукурузные поля иногда сменяются небольшими лесочками. Участки леса, как правило, огорожены колючей проволокой или плотной изгородью в виде кустарника, перевитого колючей ежевикой. Кукуруза плотная, но не высокая. Початки только начинают набирать вес. Думаем, что если туго станет с едой, то кукуруза и ежевика выручат нас. Земля желтоватого цвета. Чернозёмов не видно.

Без усталости приветствуем марафонцев, движущихся навстречу нескончаемому потоком. В большинстве своём люди отвечают на приветствие. Но замечаем, что некоторые марафонцы выглядят уставшими, а некоторые практически сняты на ходу. Сигнал нашего гудка будит их, заставляет встрепенуться, прийти в себя.

В основном, участники марафона едут группами. Встречаются и тандемы. Замечаем, что если тандем едет в группе, то часто первым, а одиночки отдыхают за ним. Встретив очередной тандем, видим, как сидящая сзади женщина положила голову на спину рулевого, закрыла глаза. Но ноги её работают. Рулевой ответил на наше приветствие взмахом руки, а женщина открыла глаза, подняла голову и, как бы, виновато заулыбалась.

Внимательно всматриваемся в велорубашки марафонцев, надеясь опознать своих, но не удаётся. Особенно, когда встречаем группу. Встречные скорости достаточно велики, чтобы успеть вникнуть во все детали одежды. Особенно внимательно всматриваемся в проезжающих женщин, надеясь узнать Наталью Недосекину. Но не видим наших!

А вот, и весьма неприятная для нас новость. Стало меньше стрелок, указывающих в сторону Бреста. И кажется, что организаторы начинают их снимать. Но не беда. Ориентируемся на оранжевые стрелки, указывающие дорогу на Париж, на их противоположное направление. А там, где их нет, на знакомые фантики и обёртки на обочине, служащие не менее надёжным ориентиром.

Проплывают вдоль борта тандема однообразные кукурузные поля. Только один раз дорога долго шла по лесу, заросшему и коряжистому. Видимо, здесь не принято гулять по лесам и поэтому удаётся сохранить лесные массивы в девственном

состоянии. Лежащий на краю обочины ствол дерева оказался кстати. Есть стол, есть, что на него положить. Кипятим воду на газовой горелке, готовимся обедать. Всё по-русски, привычно. Пронсящиеся мимо марафонцы делают одобрительные жесты. На услышанное «Сава?» отвечаем, «Сава-сава». Молодой парень, приняв наше приветствие за просьбу о помощи развернулся, подвёхал и предложил отлить воды из его запасов. Извиняюсь за то, что он неправильно нас понял и отправляю его вперёд.

Продолжаем движение на восток. Навстречу нам движется нескончаемый поток марафонцев. Наверное, это приближение их основной массы. Одиночек почти не встречаем. Все сбились в группы, идут спокойно и уверенно, зная, что так легче. Реакция на наши приветствия уже не столь однозначна. Для кого-то сказывается усталость, кто-то поглощён марафоном и не замечает нас, а кто-то уже настолько привык к приветствиям, как к неотъемлемой составляющей ПБП, что просто перестал на них реагировать. Но некоторые отвечают с радостью и очень эмоционально. Тандемисты - в особенности.

Едем, активно делаясь впечатлениями. Солнце же, всё ниже и ниже. Мест для ночлега по пути следования сегодня не наблюдается. Думаем, что если попадётся кемпинг, то попробуем остановиться на его территории, хотя опыта такого у нас пока не имеется. Но в этих, ничем не примечательных для туристов местах, нет кемпингов. Уже в сумерках сворачиваем на уходящую вглубь кукурузного поля заросшую травой узкую грунтовку и на полкилометра удаляемся от дороги.

Стоит палатка, закончены все вечерние дела. Темно, но время не позднее и спать не хочется. Чтобы посмотреть, как едут марафонцы ночью, прогуливаемся к дороге.

Смотрю на приближающиеся, пронсящиеся мимо и удаляющиеся огоньки. Как правило, на велосипедах по две фары освещения, чаще светодиодные. Или обе на руле или одна на руле, другая на вилке. Когда фары освещают дорогу под разными углами, то неровности дороги перед передним колесом велосипеда становятся более заметными. Хотя, о неровностях здесь говорить почти не приходится. У всех велосипедов сзади светятся красные фонари, мерцают отражатели.

Слышу доносящийся снизу несмолкаемый разговор. Наверное, в гору поднимается группа. Но нет! Поднимается всего один велосипедист. Едет красиво! В темноте, в гору, не держась руками за руль, он увлечённо и без умолку разговаривает по мобильному телефону. Наверное, делится впечатлениями о марафоне с друзьями, родителями, членами семьи, а быть может, с возлюбленной. До встречи с ними ему остаётся не так уж много.

Возвращаюсь к палатке. Рассуждения на тему особенностей ночной езды быстро прерываются крепким сном, до самого утра.

(окончание, по просьбам читателей, в одном из следующих номеров)

Волга-Дон 2005

Водолага Вадим (Кочевник)

Из Интернета: «Скоро в Волгоградской и Ростовской областях пройдет 1000 км. На территории нашей области будут работать 3 контрольных пункта - г. Волгодонск (460 км), п. Углеродский (610 км) и г. Белая Калитва (680 км). Если есть желающие посмотреть на сие растянутое по времени действие - приглашаю посетить один из контрольных пунктов (где участники марафона ставят печати/обедают/спят/отдыхают или, в лучшем случае, - даже не задерживаются Smile).»

Кочевник

Откуда: Ростов-на-Дону, Александровка
СообщениеДобавлено: Чт Авг 11, 2005 10:46
«В день старта обещают +35. Нормалёк.»

Небесный

Откуда: Р-н-Д, Стройгородок
СообщениеДобавлено: Чт Авг 11, 2005 11:11
«Удачи тебе, Вадим! Будем ждать тебя назад с победой над дистанцией Wink Попутного ветра!
Задно пройдет настоящую проверку «на прочность» Author ...»

Зачем нужны крылья, если не чувствуешь ветра в лицо?

Откуда: Ростов-на-Дону, Александровка

СообщениеДобавлено: Чт Авг 11, 2005 12:35
«Спасибо, конечно.. Буду стараться не слишком опозорить Ростовскую область и, по крайней мере, не сойти с дистанции.»

Вчера закончил-таки сбор всех необходимых страховок и справок. Муторное это дело, однако - проходить диспансеризацию в очередях Дворца Здоровья. Решил про себя, что это будет первый и последний раз. Зато услышал приятную новость, что у меня тренированное сердце..

Накануне вечером мне позвонил Валерий Анатольевич (президент велоклуба «Орион», организатор и главный судья предстоящих соревнований) и, узнав о времени моего прибытия в Волгоград, предложил с автовокзала подъехать к рядом расположенному ж-д вокзалу, чтобы там встретиться с другими гостями марафона - москвичом Михаилом Гавриловым и англичанином Крисом Уилби и затем уже вместе прокатиться по городу и доехать до гостиницы. Договорились. Прощание с семьей, огни вечернего Ростова, удобное кресло автобуса, полусон в наушниках с Infected Mushroom и Shpongler...

В Волгограде я очутился на полтора часа раньше - так и не поняв, где это водитель умудрился

срезать углы, ну да ладно... Первым делом приобред в киоске карту города и двинулся к забронированной гостинице, оставил там вещи и рванул к вокзалу. Теперь уже скажу однозначно, что наши водители ростовских маршруток и прочего самодвижущегося транспорта - это явление уникальное, особый вид двуногих сидячих. Раньше я думал, что это в Крыму и Краснодаре люди отличаются от наших, теперь же понимаю, что это ростовчане немного того.. не похожи на других... Везде пропускают и не прижимают, вот. Теплая встреча встречающих, знакомство с гостями, небольшая экскурсия... Незаметно в хлопотах прошел весь день - разговоры, обед, клуб, знакомства, регистрация, подготовка техники, опять разговоры, последние закупки, ужин, душ, сон.

В 8 утра выдвигаемся к месту старта. Уже издали среди многочисленных байкеров видны яркие желтые клубные майки орионцев, выделяются вчерашние знакомые из клуба на шоссейниках - в красивой форме, на породистых гоночных машинах, часто мелькают и «Старт-Шоссе». Тут же и пресса, сразу взявшаяся за Михаила и Крису, ДПС, организаторы, спорткомитет, столичные гости, провожающие и т.д. Подъезжают триаллисты, начинают показывать свое мастерство, народ на улицах оживает... За 5 минут до старта я вспоминаю, что не залил воду во фляги!!! Срываюсь к знакомой кафешке, судорожно заливаю в одну из них. Пена, брызги - эх, блин! Ну как всегда! Подкатываю к уже почти построенной колонне - нас, «тысячников», ставят в авангард по трое, далее - остальные, «двухсотники». ДПС-ники тем временем уже перекрыли движение на центральной улице, говорят короткие напутственные речи представители областного спорткомитета, Валерий Анатольевич смотрит на нас особенно добрым взглядом (ибо сам давний марафонец и знает, каково будет нам в ближайшие часы и дни), тоже желает удачи, в том числе и на французском (родном языке супермарафона Париж-Брест-Париж). В последний момент я обнуляю счетчик и - в 9-03 «СТАРТ!» Ну, началось...

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ о факте уплаты членских взносов за 2005 год (Еуро) на 31.12.05

Клуб	долг	факт
Орион-рандоннёр	17,9	18
Урал-марафон	46,5	50
Караван-рандоннёр	11	11
Нева-марафон	7,7	-
Балтийская звезда	65,6	66
Кавказ	3,2	3,5
Сура-марафон	13,9	14,5

Машина ДПС едет впереди, со скоростью 20-25, наша колонна - впритык следом. Выворачиваем влево на более широкую городскую магистраль (3 или 4 ряда), вокруг - пусто, ни одной машины! Народ стоит на автобусных остановках - глазеет, свистит, особо сочувствующие орут напутствия. Авангард подтаптывает хоть немного разогнаться - подъем, мост, спуск. Гаишники в рупор напоминают, что у нас не гонка, и что конец колонны еще в горку не поднялся.. Притормаживаем, но Крис по-русски - ни бум-бум, несетя вперёд, кто-то его догоняет, жестами показывает. Но адреналин уже попер, да и гайцы видят что истомились кони в неволе... Идем накатом, довольно плотно, в короткие паузы оглядываюсь - да, толпа приличная, вижу знакомого парня из Белой Калитвы, он старается быть поближе ко мне.. Напрасно, - думаю про себя - я ж ему говорил, выбери кого-нибудь по своим силам и вместе проедете весь маршрут (200 км). Подобрался же ко мне еще ближе, спрашивает - какая сейчас скорость. Говорю - 44. Эх, сейчас начнется пьянка... На каком-то перекрестке ГАИ отваливает в сторону, кто-то рядом на шоссейнике говорит: «Ну всё, сейчас попрут!» Ага, они и поперли - первая тройка, а я во второй, следом и не отставая. Помню, где-то у меня 54 км/ч высветилось. Довольно быстро расколосились. Впереди оказались человек 10-12, не больше, остальных я уже и не видел потом никогда. Идем хорошо так, душевно, 35-37-42 км/ч. Замечаю, что мой обычный каденс 90-95 как-то сам собой превратился в 100-110. За городом попутный ветерок запросто подхватил нас - ну как можно пропустить такую хлявчу?! Пролетаем какой-то поселок, всякие рельсы под колесами.. Хорошо, что перпендикулярно нашему потоку.. Идем по трассе М21. Впереди на обочине стоит прошлоковской «Запорожец», когда до нашей группы остается метров 10, он резко с дымом трогает чуть ли не на центр трассы. Никто не завалился конечно, но пенсионер обслушался матюков на всю жизнь.. Прем дальше, скорость обычная - под 40. Впереди перекрытый слагбаумами ж-д переезд, с обеих сторон стоят колонны. Лавируем между ними, проскакиваем между поднятыми заборами, тут же замечаю подъезжающую машину ДПС-ников, но мы уже ушли.. Ох, млин, народ звереет прямо на глазах! А тут еще жара поддает. Кстати, 37 обещали. Времениамн плаюта Кола - свежую и еще холодную! Времениамн происхдят рокировки, кто-то отходит, но пока никто не догоняет. Нас становится около восьми. Лидеры немного сбавляют темп, уходят назад, те кто оказался впереди чего-то телятся - то ли не хотят, то ли не могут. Блин, да под попутный ветерок-то чего ж не погонять-то, а?! Подбираюсь к началу, меня запросто пропускают вперед - ну дык ель-палы! Иду 37-39. Затем вижу впереди военную колонну, которая идет примерно также. Решаю догнать ее - за машинами все ж полегче идти, чуть разгоня-

юсь, поглядываю назад - народ как-то неохотно относится к этой затее. Ну, как хотите.. Пару минут держу 42-44, и вот уже задок ГАЗона передо мной. Хм, а колонна-то идет быстро. Думаю, нежеже в задку телепаться. Пошел на обгон, постепенно всю эту военную зеленую технику и обошел. Ну тут вообще красота началась - впереди никого, сзади, можно сказать, тоже никого. Только бешеный ветер и я! Ну и гоно в свое удовольствие. Ведь полторы недели, можно сказать, к своему Author'у не подходил по-серьезному. Скорость где-то под 40, где-то 33. Встречаю КПП - это для «двухсотников», меня - улыбающегося - шелкают на камеру, качу дальше. Минут через 20-30 догоняют трое - двое лидеров-волгоградцев и Крис. Они занимают свою (лидирующую) позицию, идем вместе. На одном из подъемов отвалился Крис. Идем втроем, на спуске немного разгоняемся и - вот он, наш первый КП (90 км) - фургон, полный минералки и винограда и обаятельная девушка (если не ошибаюсь, Оля). Время - 11-40. Ого, да мы прибыли даже раньше открытия КП. Отдаем для регистрации времени свои карточки, пьем и заливаем минералку, я делаю кадр. Лидеры (Володя и Валера) говорят, что теперь уже они не будут так гнать. На том и стартовали дальше..

Теперь я иду впереди, встречный ветер, идем цепочкой на подъем. Кручу с натягом, скорость 22, но вскоре падает до 19-18, шоссейники меня легко обходят. Плетусь взади, но чувствую, что с организмом что-то не так. Ага, значит все-таки перегрев. Растегиваю майку, пью минералку, но все равно как-то совсем нехорошо становится.. Решаю все-таки отстать от лидеров, несмотря на столь неудобные обстоятельства - впереди почти 90 км сильного встречника, еду с минимально возможной скоростью 11-13 км/ч, давая организму передышку, задно закидываю в рот свои «проверенные» ириски. Минут через 10 прихожу в себя, чуть разгоняюсь, но лидеров уже не видать. Ну что ж, нам не привыкать, марафон - дело сугубо одиночное. Жара, конечно, необычная. Голен жжет весьма ощутимо, в донских степях такого не было.. А тут еще новость на мою голову - стало сводить судорогой правую ногу, да так, что выпрямляю с очень большим усилием. Я уж и так, и эдак ерзаю на седле, пытаюсь по-разному разгрузить ногу. Наконец, это кое-как удается, поприхило. Встречаю знакомых с Белой Калитвы - Татьяну и Саню (у «двухсотников» разворот в обратную был пораньше чем у нас), приветствую их и обхожу. Вижу, что Санёк уже выглядит не очень бодрым, едва плетется за Таней. Ндааа.. (Впоследствии ему совсем стало худо и пришлось сойти)

Впереди вижу ориентир - «горбатый» мост, сворачиваю к нему с шоссе, вроде и стрелочки на шоссе нарисованы (о которых предупреждали в сложных разворотах). Еду себе, никого не трогаю, к мосту приближаюсь.

(продолжение на стр. 12)