

КАЛЕНДАРЬ МАРАФОНОВ - 2 0 0 3

Клуб	Ответственный	200	300	400	600	1000
Орион - рандоннёр	Комочков В. 400078 Волгоград, а/я 2009	19.04	11.05	23-24.05	12-13.06	*
		17.05	17.05			
Урал - марафон	Мисник Пётр 620026 Екатеринбург, а/я 184	26.04	8.05	24-25.05	7-8.06	-
Караван-рандоннёр	Кудин Вадим 121019 Москва Г19 До востр.	20.04	17.05	24-25.05	12-13.06	-
		5.05				
		31.05	1-2.06	3-4.06	6-7.06	**
Нева - марафон	Безызвестных Андрей 192241 С-Петербург, ул. Белы Куна, 22/3-30	19.04	9.05	24-25.05	7-8.06	12-14.07

Кавказ	Доронкин В. 357100 КЧР Черкесск, Энгельса, 25	1.05	-	-	-	-
Балтийская звезда	Ханнолайнен Андрей 195256 СПб, ул. С.Ковалевской, 10/4-64	19.04	9.05	24-25.05	7-8.06	-
		26.04				

* Возможен неофициальный тренировочный вариант

** Начало комбинированного марафона 200-300-400-600 (1500) км (Отв. М.Гаврилов)

*** Третий официальный всероссийский веломарафон 1000 км («Вокруг Ладоги»).



Логотип 15-го РВР в виде наклейки размером 9 x 6 см для автомобилей сопровождения.

Гарантируется стойкость к непогоде.

Стоимость 1 Евро за штуку.

Заказ до 15 ноября.

Оплата в течение декабря.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ

о членских взносах за текущий год

Клуб	у.е.	Опlach.
Орион-рандоннёр	25	22
Урал-марафон	26	26
Караван-рандоннёр	5	6
Нева-марафон	3	3
Черкесск	1	2
Балтийская звезда	19	22

№ 3 (20)

2002

июль -
сентябрь

Издаётся с 1997



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев



Старт 2-го Российского велотуристского марафона 1000 км
Екатеринбург, пл. 1905 года, 18 июля 2002 г.

Слева направо:

Ю.Евдокимов (Екатеринбург), И.Паньков (Перм. обл.), С.Баранов (Н.Тагил), А.Маркс (Екатеринбург), В.Семёнов (Н.Тагил), В.Комочков (Волгоград), В.Мальцев (Сысерть), Ю.Левковский (Украина), А.Безызвестных (С-Петербург), М.Гаврилов (Черноголовка), А.Лутков (Екатеринбург), Х.Сахипов (ЯНАО), В.Коробейников (Кашино), М.Каменцев (С-Петербург), В.Громов (В.Салда), С.Шуклецов (Екатеринбург), П.Мисник (Екатеринбург), Ю.Туринцев (Екатеринбург).

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и РМ

Адрес для корреспонденции:

400078 Волгоград, а/я 2009,
ВВК "Орион",

тел.раб. (8442) 34-48-01, дом. 75-77-60

e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

<http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr>

**Результирующий протокол
2-го Всероссийского
велотуристского
марафона 1000 км - «Европа-Азия»**
(Организатор марафона - Вело клуб «Урал-
марафон», отв. Пётр Мисник, спонсор -
Свердловская облсанэпидемстанция).

- 1 Семёнов Владимир, Ниж. Тагил - 61ч 52
- 2 Туринцев Юрий, Екатеринбург - 65ч 14
- 3 Лутков Алексей, Екатеринбург - 72ч 45
- 4 Безызвестных Андрей, Петербург - 62ч 34
- 5 Громов Виктор, Верхняя Салда - 61ч 18
- 6 Коробейников Виктор, Сысерть - 63ч 36
- 7 Евсеев Алексей, Екатеринбург - 63ч 36
- 8 Мальцев Василий, Сысерть - 57ч 25
- 9 Гаврилов Михаил, Черноголовка - 64ч 59
- 10 Левковский Юрий, Украина - Сошёл
- 11 Комочков Валерий, Волгоград - Сошёл
- 12 Каменцев Михаил, Петербург - 62ч 26
- 14 Баранов Сергей, Ниж. Тагил - 58ч 23
- 15 Сахипов Харис, Ямало-Ненец. АО - 48ч 48
- 16 Шуклещов Сергей, Екатеринбург - 72ч 45
- 17 Маркс Алексей, Екатеринбург - 68ч 26
- 18 Паньков Игорь, Пермская обл. - 68ч 26
- 19 Мисник Пётр, Екатеринбург - 70ч 30

Другая тактика

1000 на тандеме

После удачного прохождения 400-ки мы с Леной решили выйти на 1000. Конечно были сомнения, но желание заглянуть за горизонт своих возможностей пересилило.

29.06.2002 в назначенное время мы подружили к старту. Там уже были почти все наши нева-марафонцы и среди них два итальянских суперрандоннера Маттео и Джованни. Рыжеватые и с виду сдержанные они скорее были похожи на северян, чем на представителей юга. Наш тандем сразу привел их в состояние близкое к экстазу. Конечно такое можно увидеть только у нас в России.

По Пулковскому шоссе со скоростью 27 км/ч мы поехали в сторону г. Пушкин. После поворота на Тосно встречный ветер стал попутным. Скорость возросла. В Тосно мы посетили магазины, позавтракали. Группа в это время

уехала вперед. Теперь наша скорость немного стала ниже, но ехать стало значительно легче и комфортнее.

В Шапках на пляже обнаружили нашу группу, которая расположилась на отдых. Мы их поприветствовали, но останавливаться не стали - напряженная езда в группе, скорее утомляла, а длительные остановки расхолаживали. За счет их остановок мы постоянно были впереди в течение всего последующего пути.

К Шлиссельбургу подъехали вместе. К этому времени среди нас уже не было Саши Беляева. Он уехал вперед один. Имея прекрасную подготовку он почти без остановок шел весь маршрут далеко впереди и финишировал на 10 часов раньше нас.

Маттео и Джованни имели одинаковые вело майки с эмблемой их клуба головой осла. Они побывали уже во многих странах. Бrevеты меньше 1000 их не интересуют. В России они впервые.

Мы с Леной не поехали смотреть руины крепости и кусочек Ладоги, сразу развернулись и поехали дальше. Через некоторое время нас опять догнали, но легкий боковой ветер постепенно выдул нас из группы.

До предполагаемой остановки возле р. Паша мы не доехали. Стало уже совсем темно. Несколько раз попал в небольшие ямки на асфальте. Заехали в лес. Поставили палатку. Время было около часа ночи.

После звонка будильника обнаружил, что шлем у меня на голове. Лена тоже спала в шлеме. О них мы просто забыли.

Мурманское шоссе при свете и без машин выглядело вполне привлекательно. В 6.00 проехали КП после р. Паша. Через пару часов мы остановились, позавтракали и доспали еще часик возле дороги на травке, забравшись в нерасставленную палатку.

После этого появился прилив сил, улучшилось настроение. Порадовали и участники, которые вновь нас догнали. В Л. Поле они направились в кафе, а мы спокойно поехали вперед. Время прохождения КП-бензоколонка было 9.05.

Чем дальше от Л. Поля тем лучше и живописней дорога. Везде сухие сосновые боры, озера, небольшие горки. В Олонце затоварились продуктами. Поели, сидя на свободной автобусной остановке. Погода стояла отличная...

(Окончание на стр. 7)

С трассы

Кавказ не сдаётся

Моя предмарафонная работа, основанная на интригах, скрытых и явных («тебе что, слабо!??»), подталкиваниях. увенчалась грандиозным провалом, и, я еду один. Иван Васильевич (ИВ) перенёс сложную операцию, а Сергей заболел ещё более опасной и заразной болезнью - за межмарафонный период купил 2 мотоцикла «Ява» и один автомобиль. Одно слово - оппортунист. Про других лентяев-лодырей-демагогов и говорить нечего.

Но пусть завидуют - такого замечательного марафона у меня никогда не было! У нас была холодная весна. И только сейчас по-настоящему стало всё зеленеть и цвести, благоухать и чирикать. По крайней мере 100 км я проехал, разинув рот и верча по сторонам головой. Ах! А какой вид на заснеженный Главный Кавказский хребет! И вдруг, как бы подчёркивая всю эту панораму, прилетел самолёт (АН-2) и на фоне гор делал какие-то непонятные манёвры, разворачивался, пролетал надо мной и - назад. И так километров 40 он меня развлекал. В Исправной, несмотря на праздник, было открыто кафе (это для меня - я не сомневался уже, слишком уж много в этот день для меня), где меня накормили чудными пальменями под укоризненным взглядом чучела громадного грифа, висевшего там же в кафе (символично, не правда ли? - Гриф, поджидаящий...)

В общем, всё вышло прекрасно. И общего отличного настроения не испортила проклятая трещётка, вылетевшая на 140-м км (у меня уже был ремнабор), ни сильный встречный ветер, дующий последние 40 км. Даже на финише у меня не было симптомов смертельной усталости, болей в месте, где должен быть пресс и пораженческих мыслей: «ну когда же всё это закончится?..»

Валерий Доронкин (ВК Кавказ)

1000 на тандеме
(Продолжение, начало на стр.2)

Погода стояла отличная, дорога проходит вдоль рек, кругом редкие деревянные домишки и поля. На 50 километр приехали в 15.35. Вскоре там появилась и остальная группа. Но мы там тоже особенно не задерживались и поехали вперед.

В Питкяранте опять затоварились и воссоединились было с группой. Но у меня начал барахлить передний переключатель. Борьба с переключателем окончилась печально. Цепь слетела, а мы не заметив этого, крутанули и поломали задний. Серьезным ремонтом я не стал заниматься. Просто собрал и зафиксировал переключатель на 20 зубьях. Всю оставшуюся дорогу (526км) мы проехали на одной передаче 43x20.

В Сортавале все опять собрались и опять начали искать кафе. Мы ограничились посещением большого магазина «24», что сразу после центра. Время уже было позднее 00.35, но на улицах было полно гуляющей молодежи. Все считали своим долгом громким криком нас приветствовать.

Но почему-то нас это не вдохновляло. Спокойно мы себя почувствовали только когда удалились от жилья. Начали искать место для ночлега и вскоре его нашли на пригорке, где дорога вырублена в скале.

Два с половиной часа нам вполне хватило восстановить силы. Теперь предстояло пройти грейдер, да еще и на одной передаче. Но на удивление все прошло отлично. Тандем не развалился, подъемы и спуски почти все прошли своим ходом и машин почти не было. На дороге четко были видны следы проехавшей группы.

На подступах к Приозерску начался дождь в комплекте с встречным холодным ветром. Пришлось упаковываться по максимуму. В кафе бензоколонки мы были в 16.00. Продавщица сказала, что группа таких же мокрых и ненормальных велосипедистов была часа полтора назад.

Пока ехали до Лосево дождь перестал. Потом прекрасно шли по накапанной дороге на Выбог. В Выбоге мы появились в 2.15. На КП-кафе при бензоколонке нашему взору представилась впечатляющая картина. На улице в живописном беспорядке стояли велосипеды. Особенно выделялся ярко-красный эксклюзивный велосипед Маттео. А в кафе, положив головы на столы, сидя спали наши товарищи. Никто даже не пошевелился...

Андрей Безызвестных (С.- Петербург)

красивой, без всякого сомнения. Все великолепие природы Урала было тут! Сосновые леса, опушки, речки в распадках сопков, озера, бескрайние поля - это просто великолепно! Не хватало только того, что я люблю больше всего - покрытых снегом каменистых осыпей на вершинах сопков и свиста ветра среди скал... Хороший асфальт и малое количество машин делают эту трассу просто сказочной! И усталость с недосыпанием еще не навалились, заставляя путать утро и вечер, делая безразличным к красотам окружающей природы...

Навстречу начинают попадаться лихие люди на велосипедах: Харис Сахипов, Юрий Левковский, Сергей Баранов, Володя Семенов и наши гости из Москвы и Питера. К счастью, Шаля уже скоро!

КП № 2 (Шаля). От старта - 227 км

Еще несколько крутых подъемов и спусков - и наконец виден поселок Шаля. Подруливаю к зданию администрации. Там на крыльце марафонцев ждут две женщины. С трудом слезаю с байка, и затаскиваю негнущуюся ногу на ступеньки. Заместитель главы администрации Шали ставит мне печать в карточку и спрашивает, далеко ли я собрался на такой ноге. Я, сделав зверскую рожу, мрачно шучу: «До финиша! Оно совсем чуть-чуть осталось - 735 километров!». Он скорбно смотрит на меня, на лице его написано: «Эх, парочку санитаров бы тебе сейчас точно нелишне были бы!». Тем не менее, он снимает мой отъезд на видеокамеру. Я благодарю их всех и направляю руль в сторону обратного пути.

После Шали нам светило солнышко. Небо почти очистилось, дул теплый ласковый ветерок, возле дороги паслись лошадки и коровы, наполняя округу запахом органических удобрений. Я даже успел на ходу похлопать одну лошадку по шее... Еду, иногда останавливаюсь покушать конфеток из подрамной сумки, полюбоваться окрестностями. Природа вокруг на самом деле чудо как хороша! Возникают мысли о том, что неплохо бы сюда скататься в поход.

Начинают появляться другие проблемы, кроме посаженных коленей. Перед выездом я опрометчиво опустил носик седла, и теперь это дает свои плоды в виде растертой пятой точки. Причем эта проблема быстро прогрессирует, сидеть становится все труднее и труднее. Ехать стоя не могу из-за колена, сидя - не могу из-за пятой точки. Довольно забавно, надо признаться. Век живи, век учишь - дураком помрешь... Забегая вперед, скажу, что потом, на КП Первоуральске, я поставил седло горизонтально, как мне еще накануне советовал Володя Семенов (а я, балбес, не послушался его...), но было поздно... И дальше могло быть только хуже. Особенно чудесен был последний день - мне непрерывно казалось, что от попы прикуривать можно... Наконец-то вижу долгожданный распадок между холмов с железной

дорогой в нем. Это значит, что прямо на горке - пункт питания со славной четой Берзиных! Ура!

Волыны. Пункт питания. От старта - 287 км

Алексей Лутков, подкатив немного попозже и увидев меня, начал в свойственном ему стиле: «Ну, блин, Алексей, ты опять жрешь, что ли? Ты на велосипеде хоть изредка будешь кататься? Как тебя ни увидишь - все сидит и жрет. Совсем совесть потерял! А если ты во Францию поедешь, чего доброго? Там ведь все столовые из-за тебя закроют! Будешь в каждой брать самую большую кастрюлю, опускать туда свой хобот - и все остальные, кто приедут за тобой, будут только минералку пить? Этак ты весь марафон сорвешь!». Показывая Лене на меня: «Этого сачка и обжору надо было сразу отсюда вот этим дрыном гнать!!!». Алексей опять достигает своей цели. Есть я не могу, поскольку хохот разбирает - настолько смешно и необидно Алексей трунит надо мной - и благодаря этой заминке остальные вновьприбывшие марафонцы успевают ухватить немного ЕДЫ, которую я еще не успел слопать. Вообще на марафоне пища не подразделяется по видам - есть просто ЕДА.

Условно насытившись, мы с Игорем грузимся на наши развалюхи и начинаем трястись дальше, к Первоуральску, где хотим поспать самое темное время суток. Но темнота застигает нас гораздо раньше, чем мы достигаем Первоуральска. В результате скорость движения резко падает, начинаем собирать все ямы (как хорошо, что мы на байках!) и начинаем сильно хотеться спать. Игорь засыпает на ходу, приходится будить его дикими воплями. Вокруг проплывают уютные огоньки домиков, в которых спокойно спят люди, в мягких постелях, уткнув носы в сухие подушки и укрывшись теплыми одеялками. А мы добровольно обрекли себя на то, чтобы еще двое с половиной суток крутить педали, ограничивая себя во сне, пище и отдыхе, через силу заставляя себя двигаться, испытывая сильную боль в натертых седлом местах, передавленных рулем ладонях и неестественно изогнутой шее... Еще двое с половиной суток напряженной борьбы с самими собой... И как же порой трудно победить самого себя!.. Ура, мы ломим, гнутся шведы - это уже Билимбай, и наконец-то видно зарево огней Первоуральска! Стоило недалече!!! Овсы уже хрустят в кормушке!

КП № 3 (Первоуральск). От старта - 347 км

На КП нас встретил Вадим, который мужественно боролся со сном. Он за руки отбуксировал нас в кафе, находящееся в их же здании. Там для марафонцев было приготовлено специальное меню, с ценами раза в два ниже, чем для всех. Спасибо санэпидемслужбе и ее спонсорской помощи!

Второй всероссийский

Группам поддержки, нашим друзьям и единомышленникам - посвящается этот рассказ.

Уральскую Тысячу - одной правой, или Бак пробит, хвост горит, но машина летит!

А.Маркс - 18-21.07.2002

Марафон «Европа-Азия» 1000 километров: [Екатеринбург](#) - Дегтярск - Ревда - [Первоуральск](#) - Билимбай - [Волыны](#) - Шала - Билимбай - [Первоуральск](#) - Ревда - Дегтярск - [пункт ГАИ на Сибирском тракте](#) - [Реж](#) - [Алапаевск](#) - [Реж](#) - [Верхняя Пышма](#) - [Невьянск](#) - [146 километр объездной дороги вокруг Нижнего Тагила](#) - [Невьянск](#) - [Екатеринбург](#)

*Не ходите, дети, в Африку гулять!
Тяжело в лечении - легко в гробу!*

*»Марафонца губит не расстояние, марафонца губит скорость». Валерий Комочков.
«Как у перепелочки ножка болит! Бедная, бедная перепелочка!!!». Песня какая-то.*

Немного истории и общих рассуждений по поводу...

- Тебе вставать в 6.15 или без 15 шесть? - в спальню заглядывает Светочка. Оказывается, уже начало седьмого. Накануне был суматошный день, еще более суматошный вечер - нужно было привести велосипед на технический контроль, получить документы - причем происходило это не там, где сначала было объявлено; потом нужно было разложить малахаи и перекусы по многочисленным сумкам байка. Так что ни минуты спокойной не было. И спать удалось лечь только сильно за полночь.

- Без 15 шесть... - отвечаю я и пытаюсь снова уснуть. Но уже не могу. Нервы не дают. Повалившись еще минут 20, встаю. Ведь сегодня - старт первого на Урале, а также в моей жизни марафона на 1000 км! К этому старту я целенаправленно шел весь этот сезон, решив принять участие в этом неслабом мероприятии еще в прошлом году, как только стало известно о том, что оно запланировано нашим клубом «Урал-Марафон». Как пел Высоцкий: «Уж если я чего решил - то выпью обязательно!». Участию в 1000-километровом марафоне предшествовали квалификационные марафоны этого сезона - 200, 300, 400 и 600 километров. Они проводились в любую погоду - и в жару выше 35 градусов, и в проливной дождь при +10 градусах, и в холодные ночи с заморозками - невзирая ни на что. Был

накоплен бесценный опыт питания на ходу и экипировки в дождливую погоду, а также движения ночью (вернее, сделан вывод, что ездить ночью - плохо и этого нужно по возможности избегать...). Тяжело в лечении - легко в гробу!

Рассказы про предыдущие марафоны вышли какими-то мрачноватыми и безрадостными. Игорь Паньков (тоже прошедший их все) заметил, что они не вдохновляют последовать примеру, а похожи на стишок «Не ходите, дети, в Африку гулять!». И это не есть хорошо. Хочется написать веселый, оптимистичный рассказ про хромых на голову, но вот только никак не выходит. Поводов для веселья, к сожалению, маловато... В большей мере это вызвано тем, что общение с людьми на веломарафоне очень ограничено. В случае велопохода или тренировочных покатушек все едут вместе, весело, смех, шутки-прибаутки, песни и пляски - а на марафоне бесконечная лента шоссе, потоки машин и в лучшем случае один - два попутчика, с которыми даже толком не поговорить, потому что машины не дают ехать рядом. А крутить педали в одиночку - это совсем не так весело, как может показаться, тут вообще не о чем рассказывать. Поэтому единственные поводы для радости на марафонах, то, о чем хочется рассказывать - это встречи с людьми на пунктах поддержки и общение с товарищами по несчастью, которые называют себя марафонцами.

Стратегию проведения такого марафона (как я это понимаю, в силу более чем скромных умственных способностей и еще более скудного опыта (если это вообще возможно)) можно представить как два основных варианта. Вариант первый: ехать по возможности быстрее, и за счет этого больше отдыхать. Это несет с собой риск перегрузок, но позволяет снизить нагрузку на те части тела, которые непосредственно контактируют с велосипедом - ягодицы и кисти рук, а также усталость шейного отдела позвоночника из-за постоянно поднятой выше обычного головы. Этот вариант сразу отпал по причинам, изложенным ниже. Поэтому остался второй вариант: ехать медленно, но и отдыхать поменьше. Это исключает перегрузки, но растянутся ягодицы, пережимаются нервы в кистях рук, травмируется шея. Третий вариант - ехать быстро и отдыхать поменьше (как Сахипов, Мальцев, Баранов, Семенов и т.д.) - в моем случае не рассматриваю...

К сожалению, во время финишного рывка марафона на 400 км по глупости посадил колени, потом на 600-ке доконал их, и на старт вышел с одной работающей ногой. Это было и плохо, и хорошо. Плохо в том смысле, что ехал всю Шалинскую ветку с ее-то горками практически на одной ноге, в особо крутые горки затаскивая байк на руках. Тем не менее, слезая с велосипеда,

чувствовал жгучую боль внутри левого коленного сустава. На левую ногу ступить потом вообще не мог. Все укатывает от меня на каждом подъеме, догоняю народ только на ровных участках. На спусках шоссе велосипеды за счет их гораздо лучшего выката тоже догнать не удастся без бешеного вращения педалями. Но при всех минусах был еще и плюс - удалось полностью избежать перегрузок на всей дистанции марафона. У меня всегда был хороший аппетит, и я мог нормально спать. Поэтому данный марафон получился не надсадным. Так что нет худа без добра! Еще более разумно поступил Алексей Лутков. Он для себя принципиально решил ехать как можно спокойнее. Алексей проехал марафон, уложившись в лимит времени, потом помылся, немного поспал, накатил с друзьями пива и в день финиша (!) поехал кататься на байке (!!!), с удовольствием (!!!!!) проехав около 25 км. Вот это я понимаю - стратег!

Старт

В 6.30 четверга, 18 июля 2002 года на площади 1905 года было необычайно разноцветно. Площадь пестрела от желто - красно - сине - зелено - бело - голубых велосипедов и их еще более разноцветных хозяев. Хромых на голову пришли провожать жены, родители, друзья (хотя по смыслу нам более подходила бы машина с санитарами...). Подошли представители трех местных информационных телекомпаний - «Студия 41», «4 канал» и др.

На марафоне собралось участвовать 18 человек. Они представляли собой велосипедистов - дальнотойщиков Урала, Москвы, Санкт-Петербурга, Волгограда, Украины и Ямало - Ненецкого автономного округа. Многие из участников имеют звание «Мастер Спорта» (Харис Сахипов, по непроверенной информации, «Мастер Спорта Международного Класса»), некоторые - Кандидат в Мастера Спорта, а некоторые - просто любители - вроде меня, оболтуса. Велосипеды их заслуживают особой песни с кудрявым припевом отдельным изданием. Особенно велосипед Хариса Сахипова, имеющий на себе крепеж для 5 флаг с питьем, и максимально облегченный (люди доходят до того, что сверлят ободья колес и выигрывают на этом несколько граммов массы). На их фоне несколько неуместно смотрелись три горных байка - Алексея Евсеева (стальной Trek-820), Игоря Панькова (стальной Trek-800) и мой (алюминевый Gary Fisher Tassajaga). Конечно, ехать на байке - тяжелее и медленнее, но зато надежность этой машины просто невероятная.

До старта остаются считанные минуты. Ровно в 7, минута в минуту, начинается дождь (хотя целую неделю до этого дня дождя не было совсем). Кто-то из неунывающих марафонцев шутит: «Дождь-то начался вовремя, это старт задерживают!». Через

пять минут подъезжает машина ГАИ, мы в последний раз фотографируемся все вместе и пристраиваемся за синими мигалками. С почетом проезжаем перекрестки, все машины пропускают нас. Как это необычно! Провожрующие дружно колесят рядом с нами, подбадривая перед дальней дорогой. Юрий Евдокимов обещает встретить нас на КП в Пышме. Как же до этого еще далеко! Дожить бы!.. Дальность предстоящей дистанции напоминает мне анекдот: любил Кошей Бессмертный издеваться над кукушками, спрашивая: «Кукушка - кукушка, а сколько мне жить осталось?».

Вот мы и за городом на пути к аэропорту «Кольцово». Тут провожающие по одному отстают, пожелав нам на прощание удачи. Чувствую, что если сейчас буду держаться за кем бы то ни было, продержусь километров пять, посажу колени окончательно и меня можно будет поздравить с окончанием марафона (это как в анекдоте: «Ты кто?» - «Я смерть, за тобой пришла.» - «И что?» - «Ну... Вот, собственно, и все!...»). Чтобы не было соблазна погоняться за кем-то, останавливаюсь и прикручиваю переднее крыло к байку. Возился минут 10-15. За это время народ укатил далеко-далеко. Ну и ладно, еще не вечер! Еду себе потихоньку под дождиком, но напрягаясь, залезаю в горочки медленно-медленно. Как в походе. Вот вроде ноги разогрелись, колени уже не так сильно болят. Постепенно ускоряюсь и вижу впереди какие-то разноцветные пятнышки. Постепенно эти пятнышки увеличиваются в размерах, и в конце концов они конденсируются в образ сладкой парочки - Вождя Слипшиесе Сицы (*П. Мисник на пластиковых колёсах, прим ред.*) и Сергея Шуклещева. Хорошо-то как! И солнышко выглянуло! Катимся рядом, благо дорожка позволяет - машин очень мало. Петр Иванович утешает меня рассказами из своей богатейшей всякими смешными историями велосипедной жизни. У него это получается на редкость весело и занимательно, сочно, ярко и образно. От всей души ржем по всякому поводу и без повода

Затрагиваем обсуждаемый ранее с Алексеем Лутковым вопрос о том, что российские марафонцы извратили ту идею, что была заложена французами в рандоннерское движение. Эта идея - отказ от гонок и единство участников. К сожалению, в России некоторые честолюбивые участники (и я тоже был в их числе) превратили бреветы в какие-то догонялки. Человек готов посадить себе колени, порвать сухожилия, загнать себя до такой степени, что не сможет есть и спать - но на финише с чувством глубокого удовлетворения, шатаясь, увидит, что вон того сморчка он хоть на 150 метров, но сделал!!! Кому от этого радостнее? Какое же тут единство участников? Хотя много у нас таких людей (как, например, Алексей Евсеев, Петр Мисник, Алексей

Лутков), которые являют собой примеры того, как нужно помогать товарищам. Это не может не радовать! Еще не все потеряно! Петр Иванович, насколько я понял, тоже не сторонник распределять участников по занятым местам. Журналисты в интервью перед стартом допытывались у него насчет «фаворитов гонки». Он говорит, что места, показанные участниками, конечно, есть - поскольку фиксируется время прохождения дистанции. Но вот только как оценивать участников по результатам? Ведь это же не профессиональные гонки - во Франции в марафоне 1200 км Париж-Брест-Париж участвуют самые разные люди, от бывших профессиональных гонщиков до просто любителей. Допустим, человек уровня Хариса Сахипова приходит на финиш первым. Закономерно и неудивительно. И вот инвалид проходит эту же дистанцию последним, но тоже уложившись в лимит времени. Так кто же из них более достоин называться победителем? Кто из них сильнее духом? Кто из них более достоин уважения? Ведь мы не с секундомером боремся, а с самими собой! Как-то раз я на лыжном марафоне встретил человека без одной руки. Я сошел с лыжни, пропуская его, и поклонился этому мужественному лыжнику.

Вот и Петр Иванович на всех марафонах этого сезона приходит в хвостике, хотя мог бы приходиться если не первым, то в числе первых. Мощи в нем немеряно! Но он катится не торопясь, подбадривая отстающих, утешая упавших духом, всячески проявляя заботу об участниках; от всей души благодаря парней и девушек на пунктах поддержки. Статьи, о неограниченных усилиях людей, поддерживавших нас на дистанции и кажущихся не очень замеченными. Спасибо вам! Без вашей заботы и поддержки, было бы много труднее! Можно сказать - вы были самыми светлыми моментами этого марафона - равно как и всех других марафонов!

Как-то незаметно мы подъезжаем к Пермскому тракту. Тут легкая и спокойная жизнь кончается (чтобы вновь начать после Первоуральска). Машин очень много, и спеси у водителей тоже хоть отбавляй. Обгоняют впритирку слева, некоторые умудряются зажать одновременно и справа и слева, пролетая мимо по обочине. Как же хорошо, что этот участок марафона небольшой!

КП № 1 (Первоуральск). От старта - 106 км

В Первоуральске мы с Петром Ивановичем нашли КП, правда, с некоторыми трудностями. Там уже сидели наши друзья - Алексей Лутков, Виктор Коробейников, Игорь Паньков, Валерий Комочков. Нас встречает парень спортивного вида с короткой стрижкой и очень приятным лицом - Вадим; а также нас поит минералкой милая заботливая Галина - жена Алексея Луткова. Как тут хорошо! Жаль, что

еще не финиш! Ну ладно, порадовались жизни - и хватит, взгромождаемся на байки и скорбно грутим педалями в сторону Шали. По пути видим на обочине Виктора Коробейникова и Юру Туринцева. Они прокололись в очередной раз. Юре Туринцеву сильно не везет - на марафоне 400 километров он прокололся семь (!!!) раз, сегодня - уже четыре раза. Слава Богу - сколько ни езжу на своих полусликах 2.0 дюйма - ни разу ни прокальвался. А проехал только зарегистрированных марафонов уже 2900 километров.

Ну вот оно и началось - то, чего я так боюсь. Горки, все круче и круче. Это, конечно, красиво, но колено так болит... Мои переключатели передачу щелкают со скоростью пулемета, цепь так и летает со звездочки на звездочку. Люди на подъемах начинают все чаще уезжать от меня, придется потом догонять их. Но ничего, прорвемся!!!

Волыны. Пункт питания. От старта - 166 км

Видим, наконец, долгожданные Волыны. Горит костер, стоит палатка. Там нас ждут Антон и Лена Берзины - они готовят нам еду, утешают несчастных и возвращают к жизни отчаявшихся. Алексей Лутков, как у него заведено, совершенно необходимо издевается надо мной - в частности над моим аппетитом. (Когда марафон закончился, Алексей сказал, что у него в памяти остались две ассоциации - вечно спящий Сергей Шуклещев и всегда жующий Алексей Маркс). А есть ну просто очень хочется.

Лена и Антон рассказывают: «У нас тут засуха была. Замучились воду на огород таскать. Но мы утешили маму - сказали, что завтра тут марафонцы поедут, значит, обязательно будет дождь. Как же марафон - и без дождя?». На западе все небо заволочка огромная темно-синяя туча, гремел гром и сверкали молнии. Наконец хлынул ливень. Переждать его было бесполезно, поэтому мы надели ветровки и покатали под самые грозовые тучи. Хорошо - челость выдвинул и попил воды, не нужно с флягой возиться! Опять же и не пыльно... Это был большой плюс к этому минусу! На подъемах народ укатил от меня, пока я пешком затаскивал свой байк в горки, и вот я еду самым последним. Правда, некоторое время мы катимся вместе с Валерием Комочковым из Волгограда. Это интереснейший человек, веселый и заботливый. К прелекому сожалению, он заблудился, когда практически все трудности уже были позади и оставалось ехать всего несколько часов по ветру...

Несомненно, первой веткой марафона сделали самую трудную. Рельеф тут - ни одного ровного места. Спуски и подъемы достигают 16% крутизны (как указано на дорожных знаках). Страшно подумать, что если бы эту ветку сделали последней? Да, эта часть пути была самой тяжелой, но и самой