

R7.1 На каждом ежегодном собрании Генеральная Ассамблея назначает следующие взносы:
 R7.1.1 единый вступительный членский взнос,
 R7.1.2 ежегодный взнос членов, обладающих правом голоса и ассоциативных членов,
 R7.1.3 регистрационный взнос за brevets RM и за медали RM, и
 R7.1.4 другие взносы посчитанные необходимыми Генеральной Ассамблеей.
 R7.2 В промежутке между четырёхлетними собраниями А.Г., Исполнительный Комитет может увеличить взносы и/или ввести новый взнос, чтобы покрыть срочную финансовую нужду общества.
 R7.3 Каждое увеличение взноса или дополнительные взносы, как утверждённые А.Г., так и Исполнительным Комитетом, входят в силу с 1 января следующего года.

R8. ПОПРАВКИ К ПРАВИЛАМ

R8.1 Правила могут быть исправлены только Генеральной Ассамблеей большинством голосов 75% представителей, присутствовавших и голосовавших очно en faveur или выражающих свой голос заранее по почте или электронными средствами.
 R8.2 Предложения поправок к Правилам должны быть представлены письменно Президенту по крайней мере за 8 месяцев до собрания Генеральной Ассамблеи. Президент сообщает их всем членам и запросит комментарии, мнения за и против поправок. За 4 месяца до собрания А.Г., Президент отправит всем членам с повесткой дня А.Г. все комментарии мнения за и против поправок, предложенных к Правилам.

Приложение 1R Приз Международного Супер Рандоннёра

Приз «Super Randonneur International» (SRI) был создан в 1991 Audax Royaume Uni (Соединённым Королевством - ARU) и существует под юрисдикцией ARU. Этот приз, зарегистрированный Президентом RM, имеет целью воодушевить и узнать рандоннёров, которые участвуют в соревнованиях других стран. Запрос подписки и требования должны быть получены в ARU.

Приложение 2R Оплата взносов

По соглашению с АСР, взносы в RM собираются АСР, который держит счёт RM. Все годы, в конце ноября все клубы получают счета АСР. Счёт содержит все взносы, подлежащие оплате в АСР и все взносы для RM. Счёт должен быть оплачен до 31 марта следующего года.

СЧЕТ АСР за Brevets, организованные в 2001 г.

Brevets	Всего	Орион	Урал	Балт. звезда
200	28	20	-	8
300	17	6	11	-
400	24	4	11	9
600	26	-	-	26
Всего 95 x 0,39				37,05 E
Медалей	Всего 95 x 0,39 в 2001 г.			
200	2	2	-	-
300	3	3	-	-
400	5	-	5	-
600	-	-	-	-
Всего 10 x 4,35				43,50 E

Годовой взнос Randonneurs Mondiaux 2002 22,87 E

Итого: 103,42 Euros

Примечания:

1. По регистрации пробегов: *Каждому клубу будут засчитаны пробеги его рандоннёров (особо по 600).*
 2. По медалям: *В счёте не учтена частично произведённая оплата медалей. Я допускаю, что в ходе своих приключений в России, Боб мог забыть или запутаться в произведённых с ним расчётах. Будем исходить из того, что указанные в счёте медали плюс 7 медалей за 200 км (4 урал+3 Орион) оплачены. С Медалью Супер Рандоннёра (Урал) - по факту.*
 3. По ежегодному взносу: *22,87 E делится на 6 Клубов пропорционально числу рандоннёров, зарегистрированных в предыдущем году.*
 4. По российскому взносу в целом: *К вышеперечисленному плюсуется сумма, предназначенная для внутренних расходов (канцелярско-почтовые и редакционные-множительные). Эта сумма для каждого клуба рассчитывалась исходя из 15 руб на рандоннёра.*

№ 1 (18)

2002

январь - март

Издаётся с 1997



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев

КАЛЕНДАРЬ МАРАФОНОВ - 2002

Клуб	Ответственный	200	300	400	600	1000
Орион - рандоннёр	Комочков В. 400078 Волгоград, а/я 2009	18.5	-	7-8.6	-	-
Урал - марафон	Мисник Пётр 620026 Екатеринбург, а/я 184	26.5	8.6	22-23.6	6-7.7	19-22.7 *
Караван-рандоннёр	Кудин Вадим 121019 Москва Г19 До востр.	28.4	18.5	8-9.6	-	-
Нева - марафон	Петриков Вл. 199226 Морская наб., 15-826	-	-	8-9.6	-	29.6-2.7
Кавказ	Доронкин В. 357100 КЧР Черкесск, Энгельса,25	1.5	-	-	-	-
Балтийская звезда	Ханнолайнен Андрей 195256 СПб, ул. С.Ковалевской, 10/4-64	21.4 2.5	9.5	1.6 12.6	28-30.6	28-31.6

* - Второй официальный всероссийский веломарафон («Европа - Азия»).

ИНФОРМАЦИЯ

ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ

о членских взносах на текущий год

Клуб	у.е.
Орион-рандоннёр	25
Урал-марафон	26
Караван-рандоннёр	5
Нева-марафон	3
Черкесск	1
Балтийская звезда	19

* Комментарии на стр. 8

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009,
ВВК «Орион»,
тел.раб. (8442) 34-48-01

e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr

Дискуссия

Президенту ОРВМ,
отв.орг. веломарафонов по Волгограду
Комочкову В.А.

Обобщая итоги марафонов последних трёх лет, не могу не указать на одно важное, по моему мнению обстоятельство.

Дело в том, что последнее время в Российском марафонном движении ярко доминирует спортивная составляющая. Я имею в виду даже не сравнение результатов по разным регионам, что само по себе крайне некорректно, а общий настрой. Веломарафон сейчас большинством воспринимается, как велогонка, только очень протяжённая по времени и маршруту. С таким мнением приходят новые участники, в частности, бывшие спортсмены. Об этом же говорят и письма иностранцев, посетивших в этом году «Ладогу» (Джеймса Рейнольдса и Сюзанны Лепертель), а также возведение марафона «Европа-Азия» в ранг Чемпионата России (со всеми вытекающими - места, призы и т.д.).

Кстати, в 1999 году подобная практика уже привела к неприятной ситуации, когда из-за отсутствия других чётких критериев отбора, в команду на «РВР-99» пришлось отбирать по временным результатам (*протокол этого не подтверждает, прим. ред.*). А между тем, хорошие результаты в отборочных марафонах у нас ещё не гарантия того, что участник сможет и, главное, захочет проехать во Франции, особенно с учётом скудного финансирования.

В то же время, согласно букве и духу Правил АСР, марафоны имеют ярко выраженную неспортивную направленность. Главный упор делается не на скорость, а на контрольное время прохождения. Эта идея привлекает многих людей, по складу характера желающих заниматься велотуризмом, а не велогонками.

В связи с вышеизложенным, хотелось бы предложить:

- уточнить направление пропаганды марафонного движения,
- прекратить сравнение результатов по различным регионам,
- для всех участников объявлять только время прохождения,
- итоговые протоколы с распределением мест оформлять только в случае необходимости - для расчёта результатов Кубка ВВК «Орион» или для представления в спорткомитет.

Утверждения о том, что такие ограничения отпугнут бывших спортсменов, не совсем верны. Если человеку нравится кататься, он всё равно будет кататься. А если кто-то готов ездить только за призы, то он всё равно уйдёт, раньше или позже.

Борис Надер (ВВК «Орион»)

Второй Российский

Какой он будет ?

Пишет участник Первого Российского супермарафона «Ладога 2001» Андрей Безызвестных.

Хочу попробовать подвести итоги и подумать о будущем первенстве России.

Несмотря на то, что соревнование было проведено не только вне правил, но и даже вне обыкновенного здравого смысла - это шаг вперед. Если сейчас немного сообразить, то следующее наше мероприятие будет лучше не зависимо от места проведения.

Итак, мои предложения:

1. Следует избавиться от иллюзии, что будет найден спонсор в лице государства или частного лица.
2. Если стартовый взнос будет получен за 2-3 месяца, то клуб-организатор сможет подготовить дистанцию, маршрутные листы, КП, и т.д.
3. 1200 км - дистанция, которая в нашей стране не может быть проведена по образу и подобию, как в благополучных западных странах. Поэтому предлагаю провести соревнование в стиле AUDAX. Минимальное количество в команде принять 3 чел.
4. Установить допуск на старт только после прохождения серии 200-300-400-600.
5. Задача клуба-организатора существенно упростится, если каждая команда будет везти с собой палатку для отдыха.
6. При регистрации каждому участнику присвоить личный номер.
7. Каждому участнику выдать маршрутный лист со схемой и подробной легендой, включая магазины и расписание транспорта.
8. Каждому участнику гарантировать питание на оговоренных КП и по заранее известному меню.
9. Финиш привязать к турслёту, где можно было бы в течение многих часов принимать в базовый лагерь команды.
10. Дата проведения - середина августа.

А.Безызвестных («Нева-марафон»)

R1.4 Президент может попросить представителя RM от страны обеспечить, чтобы выбранный пробег соответствовал требованиям Brevets Randonneurs Mondiaux .

R1.5 Для пробегов 1200 км, Президент может, по запросу с приложенной документацией, утвердить модификацию времени открытия и закрытия для некоторых контрольных пунктов, но в пределах выделенных 90 часов.

R1.6 Подтверждение brevet 1200 км или более Президентом RM соответствует обязательному присуждению медали RM, цена которой включается в сумму стартового взноса.

R1.7 Календарь соревнований, принятый RM будет публиковаться ежегодно. Каждое общество организатор должно предоставить справку в АСР и Президенту RM до 15 октября. Календарь соревнований, санкционированный RM, будет также опубликован в ПИСЬМЕ ПРЕЗИДЕНТА за месяцы октябрь и март. Президент, в исключительных обстоятельствах, сможет разрешить соревнование 1200 km или более, которое не значится в календаре АСР.

R2. ФУНКЦИИ ПРЕЗИДЕНТА

Президент должен среди прочего:

- R2.1. проверять и утверждать маршруты каждого соревнования 1200 км или более,
- R2.2 регистрировать индивидуальные результаты каждого соревнования 1200 км или более, присвоить номер и регистрационную марочку, отправить заслуженные медали (отправить организатору мероприятия) и вписать имена финишёров в Регистр RM,
- R2.3 отправить ПИСЬМО ПРЕЗИДЕНТА по крайней мере два раза в год всем членам, имеющим право голоса, и ассоциированным членам,
- R2.4 подготовить повестку дня и председательствовать на собрании Randonneurs Mondiaux.

R3. ФУНКЦИИ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТА

Вице-Президент должен:

- R3.1. принимать на себя функции Президента, если тот отсутствует или не может по каким либо причинам, выполнять функции президента, и
- R3.2. выполнять другие обязанности, доверенные ему Президентом.

R4. ФУНКЦИИ СЕКРЕТАРЯ

Секретарь должен:

- R4.1 помогать Президенту в подготовке повестки дня собрания А.Г,
- R4.2 протоколировать дебаты Генеральной Ассамблеи,
- R4.3 готовить и распределять всем членам, имеющим право голоса и ассоциативным членам les proces-verbaux ежечетырёхлетнего собрания и всех собраний, состоявшихся посредством электронной почты в двухмесячный срок после собрания, и
- R4.4 выполнять прочие обязанности, порученные ему Президентом.

R5. ФУНКЦИИ КАЗНАЧЕЯ

Казначей должен:

- R5.1 recevoir все взносы RM со всех членов,
- R5.2 хранить бухгалтерию доходов и расходов, готовить годовой финансовый отчёт для распределения всем членам,
- R5.3 готовить, с участием Президента, четырёхлетний бюджет для поддержки всеми членами за четыре месяца до собрания А.Г., и
- R5.4 выполнять прочие обязанности, порученные ему Президентом.

R6. ФУНКЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ RM

Представитель RM должен :

- R6.1 являться корреспондентом между Исполнительным Комитетом и страной, которую он представляет,
- R6.2 отправлять Президенту новости о своей стране, которые представляют международный интерес,
- R6.3 сообщать рандоннёрам своей страны информацию RM,
- R6.4 предоставлять Президенту по его желанию отчёт и материалы для обсуждения на собрании А.Г. за шесть месяцев до собрания А.Г, и
- R6.5 представлять интересы своей страны на Генеральной Ассамблее.

R7. ЧЛЕНСКИЕ ВЗНОСЫ

определил все взносы RM, утвердит бюджет, выберет администраторов RM.

Статья 5 - АДМИНИСТРАЦИЯ

5.1 Администрация Randonneurs Mondiaux состоит из следующих должностей: Президент, Вице-Президент, Секретарь и Казначей, избранные большинством голосов (51%) на Генеральной Ассамблее A.G. Члены Администрации составляют Исполнительный Комитет. Президент уходящий будет членом ex-officio без права решающего голоса в течение периода передачи президентских обязанностей.

5.2 Исполнительный Комитет будет ответственным за управление делами RM и обеспечивать, чтобы политика и правила RM были применены странами членами и участниками в пробеге, санкционированных RM.

5.3 Расходы, такие как почтовые, связь, канцелярские и прочие расходы, утверждённые бюджетом, совершаемые членами Исполнительного Комитета при исполнении их функций, будут компенсироваться казначеем RM.

Статья 6 - БУХГАЛТЕРИЯ

6.1 Les Randonneurs Mondiaux является организацией без цели получения прибыли и состояние счетов будет публиковаться ежегодно. Годом налоговым будет являться календарный год. К каждому собранию A.G. казначей будет представлять выписку из счетов текущего года.

Статья 7 - ПОПРАВКИ

7.1 Положение может быть изменено только собранием Генеральной Ассамблеи голосованием большинства 75% членов, имеющих право голоса и голосующих очно или выражающих своё мнение по почте или электронной почтой.

7.2 Предложения поправок к Положению должны быть предоставлены письменно Президенту по крайней мере за 8 месяцев до собрания Генеральной Ассамблеи. Президент сообщит их всем членам и запросит комментарии, за поправки или против них. За 4 месяца до собрания A.G., Президент отправит всем членам с повесткой дня A.G. все комментарии, соображения за и против предложенных поправок к Положению.

Статья 8 - ЧЕРЕЗВЫЧАЙНАЯ ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

8.1 В случае важных проблем, при недостатках в действиях Президента или других членов Исполнительного Комитета, Чрезвычайная Генеральная Ассамблея по почте или электронными средствами может быть созвана представителем или страной-членом RM.

члены, имеющие право голоса:

**Австралия	**Канада (В.С.)	**Испания, Баски	Голландия
**Швеция	Австрия	Коста Рика	Финляндия
Норвегия	**Англия (AUK)	**Бельгия	Дания
**Франция (АСР)	Россия	**США (RUSA)	Болгария
**Испания, Каталония	Германия	Южная Африка	Украина
Италия	** = Члены создатели		
***ассоциированные члены			
Австралия (Perth)	Канада (Montreal)	Канада (Prairie)	
Канада (Manitoba)	Канада (Ontario)	Канада (Rocky Mtn)	

ПРАВИЛА

R1. СОРЕВНОВАНИЯ RM (brevets)

R1.1 Audax Club Parisien единственный имеет право регистрации BRM дистанций от 200 до 1000 km и РВР. Никакие испытания 1200 km или более не будут утверждены Президентом RM в год Париж-Брест-Парижа.

R1.2 Сроки, предназначенные для совершения состязания 1200 km, составляют до 90 часов. Выделенные сроки для пробегов от 1400 km и более будут базироваться на общей средней скорости 12 km / час.

R1.3 Чтобы соревнование было санкционировано RM, организатор должен представить, как минимум, следующие справки Президенту:

R1.3.1 Название, место и дата соревнования,

R1.3.2 Имя, адрес, номер телефона организатора [номер факса и электронной почты],

R1.3.3 дорожный маршрут, список всех контрольных пунктов, включая время открытия и закрытия, а также расстояния между контрольными пунктами, и

R1.3.4 детали специфических требований в стране/клубе, например, нужда в страховке, ношение велошлема, грязевые шитки, и т.д.

INFOS NEWS ACP №130, октябрь 2001

Brevet RM в России **Тур вокруг Ладоги - 600 км**

Скажем сразу же, мы сделали несколько ошибок, и это путешествие в С.-Петербург не оставит нам нетленных воспоминаний.

Первая ошибка Точная информация о нашем путешествии и нашем пребывании до нас не дошла, мы не должны были туда ехать.

Вторая ошибка Не было прямого рейса в С.-Петербург, по видимому из-за белых ночей, а предлагалось ехать рез Хельсинки. Обратное также.

Вариант означал только наличие шанса, что переезд в Россию мог потребовать 2,5-3 часа. И ещё это мало сказали нам. Не зная действительно, мы не должны были туда ехать!

Третья ошибка Нет формальных уточнений о проживании, ни о способе транспортировки вокруг озера, ни о бронировании отеля на маршруте. Мы не должны были уезжать в этих условиях.

Последняя ошибка Когда мы заметили, что мы едем пятером путешествовать в одном автомобиле вокруг озера, мы должны были остаться в С.-Петербурге.

Всё это чтобы сказать, что недостатки организации нам могли показаться преувеличенными в связи с вышесказанным.

Было 35 заявленных на этот пробег. Среди них много российских рандоннёров, которых мы знаем по их участию в РВР 95,99. Множество дружеских проявлений получили мы между прочими от В.Комочкова, П.Мисника, а также украинского рандоннёра (Ю.Левковский, прим.ред.), участвовавшего в РВР-99.

Андрей Ханнолайнен, организатор, сделал всё, что мог. Много усилий, чтобы нас принять, но...

Бrevet 600 км предполагал на деле 800, т.к. после контроля 600 оставалось ещё 200 км пробега на вело чтобы вернуться.

Контроли по дороге - действительно на дороге, но без тени заведения, где рандоннёры могли бы поесть и освежиться.

Состояние упомянутых дорог не похоже ни на что, с чем наши рандоннёры могут быть знакомы и заставляет сказать, что рандоннёры должны помочь себе сам, взять здесь всё своё мужество: два авто транспортируют на 400-й километр сумки участников, палатку чтобы они возможно могли поспать, питание очень общее и вода, черпаемая из озера (без сомнения не предназначенная для напитка!). Наконец, километров сорок отсутствия покрытия явилось вишней на пирожном. Но все об этом знали, так что без сюрпризов!

Мы не знаем точно, сколько участников закончило: все или почти все (почти на пол-года прервалась электронная связь с Я.Варуша, прим. ред.), надеемся на это, т.к. сход с дистанции означает возвращение собственными средствами в С.-Петербург.

Что касается нас, мы сошли, после дня на автомобиле, начавшегося в 7 часов чтобы закончиться к 21 часу в отеле, нашедшемся наконец-то после 530 км дороги!!! По счастью, был небольшой поезд для возвращения (270 км почти за 6 часов). Заметим, что средние и маленькие отели здесь не обслуживают завтраком.

Перед отъездом нам было вручена украшенная тарелка представителем Российской Федерации, который отлично говорил по-французски, бывший, впрочем, среди организаторов Париж-Камбре.

Наш переводчик не оказал нам большой помощи. Он не знал решительно ничего о велосипеде и, кстати, живя в западном С.-Петербурге, он никогда не навещал в восточную часть города (однако, хорошо маркированную кириллицей). К счастью, таксисты знают всё отлично. Наш переводчик, не имея с собой никаких документов (чтобы не потерять их) и даже без финансовых средств, остался на последнем контроле, не имея возможности приобрести билет на поезд. (Мы должны были оплачивать его комнату. Ненормально, но...)

Короче, мы рекомендуем международным рандоннёрам отказываться на поездку в Россию только, если комфорт им безразличен и если 800 км вместо 600 их не путают!

Роберт и Сюзанна Лепертель

Английские развлечения

На пробеге

Лондон-Эдинбург-Лондон (LEL)

Мы с Сюзанной хотели присутствовать в этом 2001 году в крупных международных мероприятиях, ещё не знакомых нам. В программе: Тур де Ладога в С.-Петербурге, Лондон-Эдинбург-Лондон и Бостон-Монреаль-Бостон. Два первых выполнены, третий состоялся после 15 августа. Мы уже сказали что мы думаем о Туре Ладожском. В Англии это было чувствительно по-другому.

Во-первых, численность: более 300 заявленных, 14 стран представлено. Мероприятие без ошибок AUK. Маршруты максимально детализированы:

дорожные отрезки от 200 или 300 м, также как все номера дорог. Эти последние фигурируют также на ВСЕХ указателях направлений - даже самых маленьких деревень. Трудно таким образом потеряться! (За исключением ночи, скажет нам Ричард Леон).

Дорожная карта очень понятная. Она содержит километраж между каждым КП (с точностью до 100 м) и совокупность необходимых признаков для регистрации. На всех контролях питание обеспечено в любое время проезда.

Относительно малое число участников (по отношению к РВР) позволяет полное использование сил AUK (более 3000 зафиксированных членов).

Были обеспечены два старта: один в Харлоу под Лондоном, другой в Торне недалеко от Донкастера, отстоящих примерно на 230 км. Это позволяло иметь более разреженные пелотоны на маленьких английских дорогах (менее 8 м). Но в Англии дисциплина водителей абсолютна: когда образуется пробка, автомобилисты не демонстрируют никакого нетерпения и послушно ждут редкую правую полосу!

Испытание очень трудное. Если 200-220 первых км равнина, то дальше совсем по-другому. Холмы, появляющиеся в конце пробега и, следовательно, в начале обратного пути, вызывают к максимальной отдаче организма, уже побывавшего в серьёзном испытании. Когда вмешивается ветер, темп педаляжа падает.

LES RANDONNEURS MONDIAUX ПРОЕКТ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРАВИЛ

16 октября 2001 г.

Преамбула

Les Randonneurs Mondiaux (RM) были созданы в 1983 году с главной целью продвигать большие велопробеги в соответствии с правилами Brevets Randonneurs Mondiaux (BRM), сформулированными Парижским клубом Audax Club Parisien (ACP). Более двадцати стран с пяти континентов являются в настоящее время членами RM. Хотя Париж-Брест-Париж никогда не будет превзойдён, ежегодное увеличение числа испытаний протяжённостью 1200 км или более наглядно доказало интерес к организации, посвящённой регистрации таких подвигов. Проект Положения и Правил для RM был подготовлен с целью удовлетворить эту нужду. RM должна рассматриваться, как организация, параллельная ACP. Каждая организация существует автономно, хотя они могут иметь общие цели и разделять некоторые административные ответственности. Членство в RM не даёт автоматически статуса «корреспондента» ACP.

ПОЛОЖЕНИЕ

Статья 1 - НАЗВАНИЕ

1.1 Les Randonneurs Mondiaux является международным сообществом стран, занимающимся спортом велорандоннёров.

Статья 2 - ЦЕЛИ

- 2.1 Продвигать большой пробег (рандонне), а также воодушевлять и узнавать своих участников и их подвиги;
- 2.2 Продвигать организацию вело-рандоннёвских мероприятий в соответствии с правилами Brevets Randonneurs Mondiaux (BRM), созданными в 1983 Парижским клубом Audax Club Parisien (ACP); и
- 2.3 Регистрировать велопробеги (brevets) 1200 км и более, за исключением Paris-Brest-Paris.

Статья 3 - ЧЛЕНСТВО

3.1 Членство открыто всем странам (или клубам за неимением национальной организации), которые согласны ежегодно регулярно организовывать велопробеги (по крайней мере 200 км) в соответствии с правилами BRM, разработанными ACP, и правилами, которые могут быть созданы и одобрены Генеральной Ассамблеей (Assemblée Generale -A.G.) RM.

3.2 Желательно, чтобы все направления деятельности вело-рандоннёров страны (клуба) члена были обеспечены опытными рандоннёрами, т.е. либо участниками бывших PBP, либо Супер Рандоннёрами или лауреатами велопробегов 1200 км или более.

3.3 Запрос членства должен быть представлен Президенту RM или его представителю. Страна должна доказать, что она имеет на месте необходимые структуры, чтобы организовать пробеги RM. Президент может присвоить статус ассоциированного членства стране, которая делает запрос о членстве в интервале собраний Генеральной Ассамблеи.

3.4 Будет две категории членства: член, имеющий право голоса и ассоциированный член. Только страна может быть действительным членом общества, обладающим правом голоса.

Ассоциированные члены это: а) кандидаты, ещё не имеющие статуса члена с правом голоса, и б) члены, которые представляют различные регионы /клубы страны большой площади, рекомендованные ответственными страны-члена и которые получают одобрение Генеральной Ассамблеи.

3.5 Отводиться для каждой страны-члена установить личность её (их) представителя(й) RM в Исполнительном Комитете на Генеральной Ассамблее. Представитель RM, имеющий право голоса, голосует в соответствии с директивами своей страны на собраниях RM и/или по почте или электронной почтой.

Статья 4 - ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

4.1 Собрание Генеральной Ассамблеи (A.G.) состоится после каждого PBP. A.G. будет состоять из членов, имеющих право голоса и ассоциированных членов. Кворум A.G. составляет 51% от общего числа членов, обладающих правом голоса.

4.2 За шесть месяцев до A.G. желающие представители могут отправить Президенту отчёт о деятельности их стран и вопросы на обсуждение A.G. Президент сообщит всем членам повестку дня A.G. за четыре месяца до собрания.

4.3 A.G. получит отчёт Исполнительного Комитета и стран-членов, установит политику и правила для RM,

перевозку багажа итальянцев, использовал наиболее короткие дороги чтобы достичь КП и присоединиться к нам, занимавшим официальную дорогу велосипедистов и никогда не видели её вне контроля. Мы, впрочем, были единственными на маршруте, т.к. организация не предусматривала автомобильный контроль.

Поздравления AUK за великопленный успех этого LEL. Поздравления также всем прибывшим на финиш, а также представителям разных стран. Мы очень довольны видеть двух французов, заявившихся и закончивших это весьма трудное испытание, отягощённого капризом ветров, не слишком часто благоприятных, и рельефом достаточно мучительным для того, чтобы звёздочки ведущего колеса работали активно.

Великопленный приём всех контролёров, также как и всех прочих организаторов мероприятия.

Роберт и Сюзанна Лепертель

Специальные заметки Казначей RM

Два месяца назад я имел казино отправить письмо в разные страны, которые по моим сведениям ещё не урегулировали свои счета относительно регистрации brevet и Медалей ACP за пробеги 2000 км, также как и просьбу оплаты ежегодного взноса RM.

На совокупность отправленных писем единственная (Страна Басков) ответила и оплатила. Спасибо. Австралия и Голландия ещё не ответили, Украина и Австрия тоже. Причём Южная Африка должна только ежегодный взнос RM. (Коста Рика, Роки Маунтин Канада, Финляндия).

Письмо уточняло, что если запрошенные суммы урегулированы через банк или неизвестным нам способом, нужно нас известить. Нужно понять, что если работа Казначей не очень важна, то только в том случае, если она обеспечена лимитированной датой - 31 марта и её выполнением. Надеюсь, что этот призыв будет услышан и опаздавшие вскоре дадут о себе знать, чтобы я мог в конце года доложить Президенту и Вице Президенту о точном состоянии финансовых дел RM.

Напоминание: общества, которые не организуют спортивный год не в такой степени загружены взносом RM. Возможные отставки должны быть адресованы Президенту чтобы взнос больше не востребовался и разумеется старые остатки.

Как и предыдущие года, счета будут отправлены в течение ноября и будут содержать совокупность сумм должных ACP и RM. Все счета 2001 года будут в Евро с отметок во фр.франках. Фр.франки принимаются до 15 декабря 2001 г.

Дорожные карточки	0,55 Euros
Медаль RM 1200 км	6,2 Euros
Регистрация brevet	0,39 Euros
Значок RM	4,57 Euros
Медаль brevet	4,5 Euros
Регистрация brevet 1200 км	1,53 Euros
Медаль супер рандоннёр	5,34 Euros
Ежегодный взнос RM	22,87 Euros
1 Euros = 6,6 FF	

Спасибо за ваше внимание, спасибо заранее за ваши ответы

С наилучшими пожеланиями
Роберт Лепертель

На пробеге предусмотрено 10 КП, дистанция между ними от 50,7 км до 91,7 км максимум. Пробег «туда» - 706 км и столько же обратно. Старт в Торне даёт возможность совершить только 800 км - это только brevet AUK для тех, кто не отвязывается на 1400 км. Для остальных любителей дальних дистанций остаётся к возвращению в Торн съездить отметить в Харлоу, затем вернуться чтобы завершить 1400 км.

Наиболее неожиданный контроль в Ескаль-демоюре, в «Тибетском» храме. Шотландские AUK помогали на кухне и с посудой тибетскими монахами.

То есть никаких стрел направления за исключением окрестностей КП, два или три из которых расположены внутри двора, а также оригинальных, обозначающих Единбург и Лондон.

Крылья были обязательны, дублированное освещение почти у большинства участников, отражающая одежда, бодриерки (светоотражающие перевязи), пластиковые карточки на рамах для всех.

Контроль в Харлоу располагался в молодёжном общежитии, предлагавшем возможности для сна. Мы видели великое оживление, которое царило 20 июля и встретили множество друзей из RM. Перечислим среди прочих: Коши - бельгиец, Клаус Боймель из Австрии с тремя друзьями, Хейно Хармс и четверо из Германии, кое кто из 35 итальянцев, несколько канадцев и американцев из RUSA, двух голландцев и двух южно-африканцев, наконец, француза Ричарда Леона. Жан-Люк Моньер (друг Жана Маре) стартовал из Торна. Русский - Андрей, организатор Тура де Ладога, известный множеством перипетий, ошастлививших Рокко - руководителя AUK и организатора LEL, обеспечивавшего среди прочего старт в Харлоу. Если вы хотите видеть Рокко в плохом настроении, спросите его новости «о русском».

Из 300 с лишним заявленных 31 удовлетворился 800 км. В пробеге из Торна 92 финишировавших, из Харлоу - 112.

14 стран были представлены, т.е. с англичанами 15 наций и число финишировавших удвоилось по отношению к 1977 году - это настоящий успех. Расклад: 28 итальянцев, 11 США, 6 канадцев, 3 австрийца, 2 южно-африканца, 2 голландца, 2 француза и по одному из Финляндии, Бельгии, Ирландии, Болгарии, Австралии и России.

В момент, когда мы составляем эту статью, мы не располагаем результатами, но было трое на выезде из Единбурга за время чуть большее 30 часов и среди них Ричард Леон, который на старте ставил себе задачу в пределах 69-72 часа.

Что касается Жана Монье, стартовавшего в Торне, он рассчитывал на 75 часов по словам Ноэля Симпсона, который предложил ему гостеприимство, которым пользовались и мы на пути в Единбург, а также и обратно наши пять шотландских дней.

Мы вручили официальный флажок ACP Рокко перед стартом, который был дан в 10 часов ровно. Перерезанная лента под вспышками фотоаппаратов, увековечивших этот момент (исторический??, не стоит, может быть, преувеличивать), но, во всяком случае, очень симпатичный. Таким образом укрепляются связи между ACP и AUK, компаньонов с первого часа истории RM, поскольку они существуют уже с 1979 года.

Заметим, что мы не видели ни одного авто сопровождения на маршруте. Авто, обеспечивавший