

Схема маршрута «Ладога 2001»



Из писем Р.Лепертеля

23.11.2000

... Вы вновь пишете о большом российском Brevet. Тур вокруг Ладоги 600км может быть включён в RM, но не 800. Нельзя оставлять надежду на этой дистанции, пока она не достигнет, по крайней мере, 1000 км.

Я не знаю ещё, сможем ли мы к Вам приехать. Мы наметили это, но имеем ещё массу мероприятий на 2001. Было бы неплохо принять в наши ряды Иркутск, если они дебютируют под Вашим контролем...

5.01.2001

... наилучшие пожелания волгоградским и российским друзьям. Я отправил напрямую Балтике и в Екатеринбург ежегодные документы, чтобы сократить Ваши расходы. Предложение продолжаем обдумывать.

12.03.2001

... какой вариант визита в Россию Вы считаете оптимальным? Сначала Ладога или Волгоград?

23.03.2001

... жду Ваших новостей для осуществления демарша по поводу визы. Приехать в Волгоград 19.06, в Петербург 21.06, в Париж 25.06 ?

Редакция приносит искреннейшие извинения

Валерию Доронкину (велоклуб КАВКАЗ) - за отсутствие выполненного пробега Brevet-200 в Результатах российских марафонов -2000, опубликованных в прошлом номере «РР».

Специальное послание казначея

Напоминаем всем, что в соответствии с решением Ассамблеи Всемирных Рандоннёров RM в августе 1999 года, членские взносы и прочие долги должны быть внесены до конца марта каждого года.

К настоящему времени остаётся добрый десяток стран, не оплативших свои долги. Таким образом, Казначей не в состоянии привести в порядок Кассу Randonneurs Mondiaux.

Мы Вас заранее благодарим за доброе желание всё урегулировать.

Боб

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛУБОВ

о членских взносах на текущий год

Клуб	у.е.
Волгоград	30
Петербург	26
Екатеринбург	33
Черкесск	2

№ 1 (13)

2001

январь-март

Издаётся с 1997 г.



РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР

ВЕСТНИК Российских веломарафонцев

ДОБРОМУ ДЕЛУ - ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

Первый Всероссийский веломарафон включён в Российский Календарь спортивного велотуризма, утверждённый ТССР и ГКФТ России. Это должно существенно облегчить рандоннёрам на местах переговоры с Областными спорткомитетами по вопросу выделения средств на поездку в С.-Петербург.

На первых порах было обещано не тревожить ГКФТ вопросом о финансировании мероприятия. Но прецедент уже создан. На заседании ТССР сделано сообщение о, по-видимому, постоянной традиции проведения подобного рода мероприятий российского масштаба. Но не решена одна из назревших на данный момент проблем - оформление спортивного статуса наших веломарафонцев, их место в ЕВСК, что позволит рассчитывать на более серьёзную поддержку спортивных структур.

Есть два варианта формулировки проблемы: разновидность дистанций ВТМ (в рамках тенденции сокращения разновидностей) или самостоятельная разновидность велоспорта (что вряд ли будет воспринято Союзом велосипедистов). Однако нельзя забывать ещё и о том, что главным принципом АСР в данном вопросе является - чёткое и определённое отмежевание от профес-

сионального спорта. Вопрос требует дискуссии.

Первым всероссийским мероприятием необходимо воспользоваться для проведения Первой Всероссийской конференции Общества российских рандоннёров.

На старте Ладожского марафона по всей видимости будет присутствовать Месьё «Париж-Брест-Париж» - Роберт Лепертель с супругой Сюзанной Лепертель (ответственная в АСР за 5000-ков).

Оживлённый интерес зарубежных рандоннёров RM, возникший после объявления Префонтеном о российской 1000, существенно спал после уточнения дистанции. Интерес к 1000 объясняется тем, (см. рейтинги в бюллетенях «РР») что далеко не в каждой стране организуется такая дистанция. Это означает, что коль скоро мы взяли за это дело, пару-тройку «1000» на просторах России мы просто обязаны к 2003 году сделать.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009,
ВВК «Орион»,
тел. (8442) раб. 34-48-01, дом. 75-77-60
e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

<http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr>

Boston – Middlebury – Boston тоже BMB

Сергей Баранов

Ноябрь, как показала практика, месяц долгожданного открытия сезона у рыбаков-подлёдников, равно как и неизбежного закрытия у велосипедистов-дальнбойщиков. И если последние не принадлежат к числу первых, стало быть, самое время им подводить очередные итоги очередного сезона. Рискуя поучаствовать в этом неблагодарном деле, тем более что по части аббревиатуры BMB эту обязанность переваливать особенно не на кого. Да и, сделать это не сложно, итог один – пока только участие. Нечто среднее между двумя полюсами: «Главное не победа, а участие» и «Плохому велосипедисту всегда педали мешают». Впрочем, поста-раюсь максимально объективно поведать о своём скромном участии в «Бостон – Монреаль – Бостон – 2000», и о том, что представляет собой американско-канадский вариант супермарафона. Но всё по порядку и издалека.

Губа раскаталась ещё во Франции, после знакомства с Париж – Брестом и появлением первой информации о его северо-американском аналоге. Помню, поначалу возникла удивительная по своей наглости идея – угодить в Бостон, и если получится, сравнить два велосипедных продукта, а заодно, и Старый Свет с Новым, используя такой незамысловатый инструмент, как велосипед. Постепенно, она стала казаться не такой уж и наглой, а скорее, гениальной. К счастью, время от времени, мне, всё-таки, встречались люди, которым она так же не казалась полным бредом, и которые каждый по своему потрудились над её воплощением в жизнь, начиная от начальника цеха и кончая консулом, который, оказавшись велосипедистом, положительно решил вопрос с визой. Конечно, кроме чисто организационных вопросов, предстояло решить основной вопрос современности, – где взять энную сумму? Каким то странным образом, но она была взята из четырёх источников, четырёх составных частей: честно заработанных, честно занятых, благодаря бескорыстной помощи родственников и благодарной поддержке спонсора. Что касается последнего, о нём хочется сказать особо, причём не в плане рекламы. Фирма «Промальпа», лично для меня всегда звучала гордо – пусть «промышленный», но зато «альпинизм»! Конечно, в таком моём субъективизме было что-то от нереализованной мечты о горах и от увлечения «книжным» альпинизмом, но если говорить честно, дело даже не в романтике, просто, этих мужиков нельзя не уважать. Ведь это они учат пацанов ходить в горы, они приглашают нас на встречу с нашими нацио-

нальными героями «гималайцами», к тому же, то, что не делает никто, для них норма. Взять хотя бы последний случай. Мальчишка 9 лет, упал в горную выработку на глубину 170 метров. Горноспасатели не могут ничего сделать – верёвки нете. Двое ребят из «Промальпа» находят «те» верёвки, спускаются чёрт те куда, и, подняв с повреждённым позвоночником наверх, практически, вот так, запросто поднимают парня с того света. Естественно, я хотел, чтобы у меня был именно такой спонсор, даже если бы он дал мне рубль, я был бы доволен (тем более на фоне таких бедствующих компаний как «ЛУКОЙЛ»). Лобанов дал больше. Спасибо тебе, Валерий Николаевич.

Теперь совершенно определённо понимаю, что моя «неудавшаяся» поездка была очень даже удавшейся по части неожиданных открытий, ни много, ни мало, в области человеческих душ. Взять того же Лёшу Колоколова. Сам предлагает одолжить у него денег, но не так, как сейчас умеют делать, а просто так без какой-либо выгоды, зато, как говорится, с достаточной для себя степенью риска. Нет слов. В общем, по деньгам, как-то, всё более-менее состыковалось. Но до последнего дня оставалось много невозможного с оформлением отпуска и всякого рода отгулов. Причём, эта проблема стояла в один ряд с проблемой получения визы. Здесь на-до отдать должное моему начальнику цеха. Сам некогда активный спортсмен, он к таким вещам относился с пониманием. Конечно, моя затея добавляла ему головной боли. Надо было кроить график отпусков, и каким то образом объясняться по этому поводу с руководством объединения. Остаётся только догадываться, как Калмыкову В.И. это удалось. Впрочем, хватало примеров и другого порядка, которые, тоже по-своему вправляли мозги и избавляли от излишней наивности. Но всё-таки, к началу июня, многие ранее не реальные вещи, обрели вполне конкретные формы – виза, билеты, дензнаки в кармане, кусок отпущенного времени в табеле, огромное желание внутри и велик в бауле. Ура! Кажется, лечу на другую сторону шарика!

Ах! Калифорния, как много в этом слове. Особенно теперь, когда уже случилось первое знакомство и стало ясно, что к этому пространству ты явно не равнодушен. 14 часов лёта над северными морями, Бафинновой Землёй, Канадой, и ты на другой планете. И как здорово, что среди множества «инопланетян», здесь проживает и моя сестрица. Причём, её стараниями, графа «родственники за границей» рискует обратиться в приличный список из шести душ. Конечно, во многом благодаря Юре и Наде, всё состоялось. Состоялся заблаговременный приезд в Штаты, причём, сразу в «курортный» вариант – на западное побережье.

(Продолжение на стр. 7)

(Продолжение. Начало на стр 2)

Впереди было полтора месяца адаптации и тренировок, неожиданных открытий и интересных знакомств, причём, это нельзя было назвать подготовительной частью марафона, скорее одним из лучших отрезков марафона длиной в жизнь. Кроме того, хотелось, по возможности, самоокупить поездку, иными словами, если удастся, «подхалтурить». Сейчас, оглядываясь назад, понимаю, что жаловаться грех, и что в принципе, многое удалось. Не зря говорят: «Не так хорош праздник, как его ожидание», это на 100% о моём случае.

Почти сразу, по прибытию, условно, «для поддержки штанов», а в не меньшей степени, для стажировки в велоремеле, обнаружился, вполне приличный велобизнес, встретились интересные ребята, с которыми мы говорили на одном языке. Кто-то жил там постоянно, кто-то, как и я, временно, но это уже детали, главное, что нас объединяла атмосфера некоего неформального «рашин велоклуба». Каждый был по-своему интересен, открыт, каждый поражал меня неподдельно дружеским отношением ко мне. Всё-таки, образ жизни накладывал отпечаток не только на внешний вид, но и на внутреннее содержание (кажется, повторяюсь после французских впе-чатлений, но тут уж ничего не поделаешь, что было, то было). А может быть, как мне иногда казалось, для этих ребят, я был немножко частицей России, частицей оставленных там друзей. Причём, в плане велоподготовки они были на голову выше меня. Когда-то мастера спорта, члены сборных, а Валера Иванов из Белоруссии, к тому же, ещё и действующий тренер по велоспорту Гродненской области, в архиве которого 12е место на чемпионате мира среди ветеранов. Или вот, Игорь Кролл.

Нас познакомили по телефону, ещё в то время когда я ощущал недостаток партнёра по воскресным тренировкам. Договорились на завтра катнуться вместе. Он мне говорит: «Давай завтра утром в 7-00 на Эджвуде». Это сейчас я понимаю, что самые лучшие воспоминания об Америке связаны именно с этими воскресными тренировками в 7-00. Тогда же, признаюсь, меня столь ранний «армейский» подъём слегка позабавил. Ладно, в семь, так в семь. Игорь оказался крепким мужиком лет на пять – семь меня старше, по крайней мере, солидной. Но это никак не сказывалось на его одержимости и на желании крутить педали. Он принадлежал к огромной армии любителей кар энд байк. Причём, трудно было определить, что в этом тандеме являлось истинной ценностью, его изящное авто, или его навороченный байк. С Игорем было интересно. За рассказами да разговорами, он показал мне огромное многообразие местных дорог, как будто специально созданных для велопрогулок. Дороги то серпантинном взбирались в горы, ...

(Окончание следует)

Из Календаря RM на 2001 г.

- 1.- Audax Australia, 9-16 марта
Выбор из 1000, 1200 или 2001 км.
Ответственный: Alan Tonkin
- 2.- София - Варна - София 2001, 21-24 июня
Велоклуб «Sinite kamani» Sliven, Болгария
Ответственный: Lazar Vladislavov
- 3.- Super Brevet Scandinavia, 21-25 июля
Ответственный: Joannes Kristiansen
- 4.- Лондон-Эдинбург-Лондон, 21-25 июля
Ответственный: Bernard Mawson
- 5.- Gold Rush Randonnée, 9-13 июля
Davis Bike Club, Калифорния, США
Ответственный: Daryn Dodge
- 6.- Бостон-Монреаль-Бостон, 19 августа
Массачусетс, США
Ответственный: Jennifer Wise
- 7.- Colorado 1200 km Randonnée, 10 сентября
Rocky Mountain Cycling Club, Col, США
Ответственный: John Lee Ellis

Случай на границе

Человек на велосипеде, с двумя сумками на багажнике задерживается таможенником при пересечении границы США-Мексика.

- Что в сумках? - спрашивает охранник.
- Песок, - отвечает велосипедист.
- Снимай. Мы должны сделать досмотр.

Охранник опорожняет сумки и не находит ничего, кроме песка. Человек грузит свои сумки и продолжает свой путь через границу.

Неделей позже, тот же человек пересекает границу снова с двумя сумками. Охрана просит посмотреть, и снова в них нет ничего, кроме песка.

Это продолжается каждую неделю в течение шести месяцев, пока однажды велосипедист не появляется.

Спустя некоторое время тот же охранник встречает знакомого велосипедиста в городе.

- Эй, куда же ты исчез? - спрашивает охранник.
- Ты, право, удивил нас. Мы знаем, что ты возил что-то контрабандой. Будь добр, я никому не скажу. Что это было?»

Человек улыбается и говорит ему правду.
«Велосипеды!»

(анекдот из Инета от Димы Пустовалова.
Поздравляем его с рождением сына Егора!)

Международный рейтинг стран-организаторов Brevets RM

	200	300	400	600	1000	Место
1 АНГЛИЯ	765	337	175	195	21	4.621
2 США	635	396	217	154	28	4.530
3 ФРАНЦИЯ	1.623	85	19	25	9	3.817
4 АВСТРАЛИЯ	652	77	56	52	17	2.241
5 КАНАДА	314	132	77	46	11	1.718
6 ИТАЛИЯ	329	12	107		52	1.642
7 БЕЛЬГИЯ	284	64	37	22		1.040
8 ГЕРМАНИЯ	108	82	60	42		954
9 ДАНИЯ	86	44	36	26	9	688
10 ЮЖНАЯ АФРИКА	207		1			418
11 ШВЕЦИЯ	100	29	9	6		359
12 НОРВЕГИЯ	58	39	12	6		317
13 ГОЛЛАНДИЯ	51	35	14	8		311
14 РОССИЯ	70	25	8	10		307
15 БОЛГАРИЯ	37	17	9	10		221
16 ИСПАНИЯ						
КАТАЛОНИЯ	78					156
17 ИСПАНИЯ						
СТРАНА БАСКОВ	30	15	10			145
18 АВСТРИЯ	24	5	5	8		131
19 УКРАИНА	3	7				27
20 ФИНЛЯНДИЯ	4	4	1			24
ВСЕГО	5458	1405	853	610	147	23.673

Выдержки из рейтинга по клубам

Код АСР	Клуб	Страна	200	300	400	600	1000	Место
4 brevets								
1	411 502	Melbourne AU	454	31	34	23	9	1365
2	012 059	Wessex DA UK		147	52	44	21	752
3	905 014	Davis Bike Club US	75	65	33	22	7	659
29	511 020	Baltika (St.P) RU	16	13	2	10		139
50	011 641	Peace River CA	2	3	1	1		23
2 brevets								
67	012 942	Audax Scotland UK	53	39				223
75	511 007	Oural Marafon RU	28	12				92
79	511 001	Orion Volgograd RU	26		6			76
86	932 025	New York US	13	1				29
89	550 001	A.R.Ukraine UA	3	7				27
1 brevet								
98	411 106	Libertas IT			107			428
102	000 128	A C P FR	120				2	260
131	917 001	Bluegrass C.C. US	13					26

Audax Club Parisien, Randonneurs Mondiaux, Общество российских велотуристов-марафонцев, вело клуб «Балтийская звезда» представляют:

Веломарафон «Вокруг Ладожского озера»

22-23 июня 2001 г. 800/600 км (760 км - асфальт, 40 км - грейдер)

Организатор: Капитан «Балтийской звезды» Андрей Ханнолайнен (С.-Петербург).

Регистрационный взнос для российских рандоннёров: 150 руб.

Цели и задачи: популяризация веломарафонного движения в России; накопление опыта проведения пробегов в тяжёлых дорожных условиях; проверка своих возможностей и развитие выносливости при длительном движении на велосипеде; отбор сильнейших рандоннёров для участия в международном супервеломарафоне «Париж-Брест-Париж» 2003 года.

Условия проведения марафона

1. Строго соблюдать ПДД, а также помнить о критериях личной безопасности, т.е. по глухоте (особенно ночью) передвигаться малыми группами (по 2-3 рандоннёра). Организатор не может ни в коем случае быть ответственным за возможные несчастные случаи.

2. Участники, решившие пройти всю дистанцию вместе, должны помнить, что максимальный состав ко-манды при совместном движении от старта до финиша не должен превышать 4 человек (для работающих на лучший результат по времени).

3. Велосипеды должны быть оборудованы освещением (передним и задним) в исправном состоянии. Участники должны иметь с собой паспорт, медицинскую страховку, наличные деньги, авторучку, карту местности, одежду по погоде, питание, питье, ремнабор (обязательно: 2 запаски, сменники, спицы и ключ к ним), правильно заполненную личную дорожную карточку и данное Положение.

4. На всех контрольных пунктах будет судейский контроль. Следует точно указывать время прохождения КП и день недели. Вместе с этим судья распишется в определенной графе дорожной карточки. Проезд через каждый контроль должен быть осуществлен между временем «открытие» и временем «закрытие», обозначенными в дорожной карточке.

5. На контрольных пунктах №№ 4 и 6 участник может отдохнуть в палаточном лагере до закрытия КП, а также получить горячее питание и сладкий чай. На КП № 6 участник может закончить бrevet, сообщив судьбе об этом желании и, отдохнув до утра в палатке, отправиться в СПб на электричке.

6. Группа поддержки автосопровождения не может оказывать помощь участникам вне контрольных пунктов. Между КП возможен секретный судейский контроль. Питьевую воду можно получить в следующих местах:

- 17-й км от Олонца, слева колодец-колонка и 2 журавля;
- 50-й км от Олонца (рядом с КП № 4), на пляже несколько родников;
- Ляскеля (162-й км от Олонца), колодец на крутом спуске справа;
- 32-й км от Сортавалы, напротив магазина слева колонка.

7. В рамках подготовки к пробегу (как минимум за неделю и во время марафона) специалисты Петербургской Академии физкультуры и спорта им. Лесгафта рекомендуют исключить из рациона пищу, богатую белками, т.е. мясо, рыбу, яйца и молочные продукты. Предпочтительна пища, богатая углеводами - как простыми, так и сложными: макаронные изделия из твердых сортов пшеницы, ржаной хлеб, каши - гречневая и овсяная - на воде, блюда из овощей - как тушёных, так и сырых - приправленных растительным маслом, фрукты, мультивитаминные комплексы. На дистанции участникам рекомендуется применять растирки для мышц, вазелин для ягодиц, быстрорастворимые витаминные комплексы, глюкозу, раствор Рингер-Локка, щёлочное питьё (минеральную воду без газа), энергетические батончики, фрукты в небольшом количестве (апельсин, банан, киви - по 1 шт. на 150 км). После пробега, в рамках восстановительного периода рекомендуется баня и массаж; пища, богатая белками и витаминами, напитки из сухофруктов - курага, изюм, чернослив, средства для нормализации работы сердечной мышцы и печени (аспаркам, Liv.52 или эссенциале и т.д. - дозировку согласовать со спортивным врачом). Участникам рекомендуется иметь запасные батарейки для фар, Camelback ёмкостью 2-3 л, носить **велощлем**, светлую велоформу и светоотражающие повязки. **Ширина рабочего слоя Ваших покрышек должна быть 27-30 мм.** Запрещено применять рули для триатлона. Грубые нарушения данного Положения влекут за собой отсутствие регистрации результата участия в протоколах АСР-RM. В форс-мажорных обстоятельствах, если участник по каким-то причинам вынужден сойти с дистанции бривета, следует с оказией сообщить об этом судьям.

Ладога - 2000 (продолжение)

Старт — 7.00 // у броневика на Финляндском вокзале

№ п/п	Контрольные пункты	Расст. км	Итог км	Открытие	Закрытие	Примечания
1	С-Петербург	0	0	7.30 пт	7.30 пт	По набережным Невы до Володарского моста, поворот налево, на трассу М18...
2	Старая Ладога, крепость	150	150	11.55 пт	17.30 пт	За Кисельней направо по указателю на Волхов, через 1 км будет новая дорога налево...
3	Александрo-Свирский мужской монастырь	120	270	15.34 пт	1.30 сб	М18 прямо. См. дорожные указатели и разметку бревета: через 20 км после моста ...
4	пляж на берегу Ладожского оз.	110	380	19.00 пт	8.50 сб	Трасса А130, см. столб справа за Видлицей — 50-й км
5	Сортавала православная церковь	150	530	23.28 пт	18.20 сб	С трассы А130 на трассу А129 На главной улице направо ...
6	69-й километр трассы А129	70	600	1.48 сб	23.00 сб	На горке слева по движению километровый столб. Справа на поляне финиш 600
7	С-Петербург	200	800	8.27 сб	16.30 вс	Финиш у светофора на пешеходном переходе у ст. метро "Озерки", на Поклонной горе

Ответственный за организацию бреветов по правилам Randonneurs Mondiaux и Audax Club Parisien в Санкт-Петербурге — капитан "Балтийской Звезды" **Андрей Ханнолайнен**.
Контактные телефоны: +7 (812) 112-6958, 269-5485, 536-1359. Пейджер: 053, абонент 1234.
E-mail: randonneurspb@mail.ru

P.S. Внимание: в ближайшие 2 дня после бревета участники приглашаются на банкет и теплоходную экскурсию по Неве в крепость Орешек (г. Шлиссельбург — на берегу Ладожского озера у истоков Невы). Об условиях размещения иногородних и иностранных рандоннеров (в студенческих хостелах, гостиницах и спортзалах школ) спрашивайте у организатора. Карту наиболее сложного и запутанного участка маршрута (от Олонца до Приозерска) можно приобрести у организаторов перед стартом (схему см. на стр. 8).

Письмо из Англии:

From: Chris Wilby <chris.wilby@kirkleesmc.gov.uk>
To: <orion_vk@volgadmin.ru>
Sent: Monday, March 12, 2001 12:10 PM
Subject: Re: Russian Brevet

Thanks, I have decided to look for the Gold this year.
The Gold Rush Randonnee at
www.DAVISBIKECLUB.org in Northern California.

If you can make your route into a 1200km ride, with some publicity for next year, I think there will be a lot of interest.

Please keep me informed, I like the idea of a round

route, even though some of it will be missed at night.

Do you have any links with Finland, could a new 1200 run at the same time cross the border and encompass some Finish terrain, perhaps with another lake. What would be the name for this, the LLR perhaps. Lagoda Lake Randonnee.

How many foreigners have you heard from for the Lagoda ride.

Just in case I can come, what is the cost, and what facilities are there for sleeping.

regards Chris

Письмо Президента RM

Randonneurs Mondiaux П и с ь м о
Реал Префонтен, № 4
Президент №4 Март, 2001

Добро пожаловать в первый год нового тысячелетия. Для RM ожидается очень насыщенный год. В 2000-м году 212 рандоннёров из 12-ти различных стран выполнили brevet 1200 км и более. Без сомнения в этом году их будет гораздо больше.

A.- Структура Randonneurs Mondiaux

В моих предыдущих письмах упоминалось о задачах обобщения различных документов и директив, регламентирующих нашу организацию. Проект хорошо продвигается и один рабочий документ будет завершён к концу года.

B.- Майка RM

Этот проект под управлением вице Президента Дона Бригса. Причина запоздания - проблемы финансирования. Таким образом информация о стоимости майки и способе подачи заявки пока отсутствует. Альтернативы в финансировании изучаются.

C.- Международный Супер Рандоннёр

Сформулированная в 1991 году, программа «ИСР» призывает рандоннёров участвовать в мероприятиях других стран. Эта программа координируется Ассоциацией АУК (Великобритания). Двадцать один Рандоннёр к настоящему времени заслужил эту честь. За дополнительной информацией обращаться к Шейле Симпсон: Sheila Simpson, 33 Hawk Green Road, Marple SK6 7HR, Britain.
[Sheila@aukhawk.demon.co.uk]

D.- Новости членов

Германия

Audax Randonneurs Германии разработала организацию для всех рандоннёрских мероприятий в Германии. Организатор brevets назначен для каждого из семи районов, по настоящему организуемых Brevets RM.

Австралия

Когда вы получите мартовское Письмо Президента, Audax Австралии (Мельбурн) вы-

полнит уже не только brevet в 1200 км, но также и 2001 км в 2001 году. Можно предполагать 2002 км в 2002 ?

Болгария

В Календаре есть полная серия Brevets RM. Более того, при поддержке Бюро Туризма Болгарии, впервые в 2001 году состоится пробег в 1200 км (из Софии в Варну на Чёрном море и обратно).

Канада

Рандоннёры Британской Колумбии BCC Randonneurs установили взаимоотношения с японским клубом Star Bike Japan с целью помочь этой стране организовать спорт велорандоннёров.

Япония

Почему бы и не ещё один член, ассоциированный с RM. В Японии есть группа велосипедистов, стоящая на пути развития рандоннёрского движения в их стране. Эта группа энтузиастов поддержана клубом Star Bike Japan и редактором журнала «Велоспорт» Шинобу Мьяучи. «Велоспорт» дал жизнь значку «Кан-Ам Состязание», введённому в 2000 году, чтобы узнавать рандоннёров, выполнивших в один год Rocky Mountain 1200 км в Канаде и BMW 1200 км в США. Одинадцать рандоннёров из пяти стран заслужили эту честь. Можем предвидеть участие японских велосипедистов в этих мероприятиях 2002 года?

Россия

«Вокруг Ладожского озера» 22-23 июня 2001 В октябрьском письме было упомянуто, что на 2001 год предусмотрена 1000 км. Этот проект не был материализован. Тем не менее 600 км с возможностью продления до 800 км состоится. За дополнительной информацией обращайтесь к Андрею Ханнолайнен (почтовый адрес: ул. С. Ковалевской, 10-4-64, 195256 С.-Петербург)

Соединённые Штаты

Американские рандоннёры радуются обновлению спорта вело-рандоннёров. Рандоннёры США (RUSA) имеют сейчас свыше 1100 членов, и число их продолжает расти. Более 143 brevets заложено в календаре 2001 года. Первые в истории RM, одна страна представляет в один год три супер brevet по 1200 км, утверждённые RM. Каждый brevet обещает фантастические пейзажи, стимулирующие взлёты и бесподобную организацию. Поучаствуйте в одном пробеге или примите вызов, выполнив все три!