

№ 4 (12)

2000

октябрь-
декабрь



Издаётся с 1997 г. **РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

ВЕСТНИК Российских веломарафонцев

XXI век - ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ...

Невелик срок 5-6 лет, но на пороге нового века не грех подвести некоторые итоги развития официального движения рандоннёров в России.

1993 год - предложение Р.Лепертеля, сезон проб и сомнений в Орионе.

1994 год - полномасштабный эксперимент, уверенность и заявка первых маршрутов Волгограда во Всемирной Ассоциации Randonneurs Mondiaux (RM), активное подключение Михаилом Гавриловым велотуристов московского «Каравана».

1995 год - полная серия квалификационных марафонов (Brevets) в Волгограде и Москве и первое участие россиян в супервеломарафоне «Париж-Брест-Париж» (РВР-95). Четыре командировки Петра Мисника из Екатеринбурга в Волгоград и пятая в Париж.

1996 год - П.Мисник разжигает незатухающее пламя рандоннёрства на Урале. Велоклуб «Урал-марафон» становится самым многочисленным, охватывая добрый десяток городов.

1997 год - в Петербурге Николай Панченко собирает туристов и спортсменов в клуб рандоннёров «Балтика».

1998 год - первые мужественные пробеги Валерия Доронкина по предгорьям Кавказа и попытки создания одноимённого велоклуба на юге России. Спад активности «Каравана» в официальных пробегах RM.

1999 год - год очередного РВР. Вспышка активности воронежских велотуристов (Владимир Быков, Валерия Ливина). Десять из 14-ти участников «Париж-Бреста» достигают

успеха (Астрахань, Волгоград, Волжский, Екатеринбург, Н.Тагил, Петербург, Сысерть).

2000 год - «Балтика» преобразуется в «Балтийскую звезду» под руководством Андрея Ханнолайнена и выходит за рамки Brevet-600 км, обкатав маршрут вокруг Ладоги - будущая 800-ка (в перспективе один из российских 1000-км марафонов). «Караван» тоже меняет ответственного (Вадим Кудин), но в марафонах пока не участвует.

2001 год - новый этап развития российского рандоннёрского движения - массовое участие в совместных марафонах, достижение организационной завершенности и спортивного статуса в ЕВСК. Активизация новых регионов России и продолжение популяризации российских маршрутов среди рандоннёров RM. За последние 4 года в этом плане мы имели 7-8 публикаций в журналах и бюллетенях рандоннёров Франции, Англии и Австралии, неоднократные анонсы некоторых российских марафонов в Европейском сборнике веломарафонов «RAIDMARATHON», участие 4-х зарубежных рандоннёров на маршрутах Урала, Москвы, Питера.

В новый век с новыми скоростями!

Редактор вестника: **Валерий Комочков**

Ответственный за координацию веломарафонского движения в России от АСР и RM

Адрес для корреспонденции:
400078 Волгоград, а/я 2009,
ВВК «Орион»,

тел.раб. (8442) 34-48-01

e-mail: orion_vk@volgadmin.ru

<http://www.volgadmin.ru/bikeclub/rrr>



Удач, радости и попутного ветра в наступающем 2001 году российским рандоннёрам желают :

Роберт и Сюзанна Лепертель (15.12.00)

(Местьё «Париж-Брест» с супругой, основатель BRM, организатор РВР в течение последней четверти века)

«Мы были бы счастливы быть с вами в 2001, но 50-летие сына, 20-летие внука и 55-летие семейной жизни осложняют планирование сезона. Не успокаивайтесь на дистанции 800, по крайней мере, пока не достигнете 1000 км.»

Марсель Сарразен (15.12.00)

(Фр.Фед.Велотуризма, Междунар. Тур.Альянс)

«Дружеские пожелания российским велотуристам! С надеждой на встречу 14-21 июля 2001 г на 58-м велотуристском ралли АИТ в Польше (GIZICKO). Кажется это уже недалеко от Волгограда.»

Стефано Доглио (19.12.00)

(Ответственный по Рандоннёрам Италии)

«Радостного Рождества, Счастливого нового года! Всегда рады принять у себя»

Жозе Брюффартс (20.12.00)

(Бывш. Президент Бельгийск. Фед.Велотуризма)

«Наш министр заключил договор с Россией. Теперь будет легче получать визы. Видимо, вскоре я нанесу вам визит. Жизнь, наверняка, готовит нам много сюрпризов. С новым годом вас!»

Шейла Симпсон (20.12.00)

(Ответственная по Рандоннёрам в Audax UK и главный редактор журнала Arrivee)

«Российским рандоннёрам много счастливых вело миль в 2001 году! Велкам на Лондон-Эдинбург!»

Мэтью Ронсли (23.12.00)

(Audax Австралия, отв. за международные связи, гл.ред. бюллетеня)

«Благодарю вас за добрые пожелания. В ближайшем номере «Checkpoint» выйдет информация о российском велотуризме. Наши рандоннёры с интересом ждут дополнительной информации о Brevet «Around Ladoga». До встречи в 2001 году.»

Джемс Рейнольдс (23.12.00)

(Английский (физик) велотурист, совершивший велопутешествие «Брест-Владивосток»)

«Наилучшие пожелания рождества и нового года друзьям по «Париж-Бресту-99»! До встречи в Петербурге в 2001-м.»

Янник Бурно (27.12.00)

(Французский рандоннёр, участник уральской 200-ки 96 года)

«Друзьям с Волги и Урала! Скупаю, хочу видеть и крутить педали вместе!»

Велотуры в Пиренеях поздравляют и приглашают на свои трассы, напоминая, что у них будет проходить один из этапов Тур де Франса.»



Результаты сезона 2000

№	Рандоннёр	200	300	400	600
1	Абрамов Константин Волжский	9-42	-	25-27	-
2	Агейкин Алексей Екатеринбург	11-11	17-41	-	-
3	Безносенко Даниил С.-Петербург	9-30	11-00	-	31-10
4	Безызвестных Андрей С.-Петербург	10-25	11-00	18-00	
		9-30	17-00		32-10
5	Белявин Олег Екатеринбург	11-22	-	-	-
6	Бондаренко Владлен Волжский	7-47	-	-	-
7	Вейн Игорь Екатеринбург	9-42	-	-	-
8	Воробьёв Олег Волгоград	7-29	-	20-49	-
9	Голубков Илья С.-Петербург	-	11-00	-	-
10	Городович Валерий Волгоград	11-49	-	-	-
11	Дмитриев Дмитрий С.-Петербург	-	11-00	17-00	-
			17-00		
12	Долгов Константин Городище	10-28	-	-	-
13	Захаров Никита С.-Петербург	10-25	12-30	-	-
14	Зубарев Валерий Верхний Тагил	7-20	-	-	-
15	Евдокимов Юрий Екатеринбург	8-18	-	-	-
16	Евсеев Алексей Екатеринбург	8-51	13-41	-	-
		8-13			
17	Егерева Наталья С.-Петербург	10-25	-	-	-
18	Ионенков Сергей С.-Петербург	10-25	-	15-00	
		8-30			30-00
19	Кальнин Юрий Березовский	8-11	11-56	-	-
20	Каменнов Николай Волгоград	12-34	-	-	-
21	Каменнова Татьяна Волгоград	12-32	-	-	-
22	Каменцев Михаил С.-Петербург	10-25	12-10	-	39-34

№	Рандоннёр	200	300	400	600
23	Карпов Иван Астрахань	7-38	-	-	30-00
24	Карпов Фёдор Волжский	10-27	-	-	-
25	Карпова Анна Астрахань	9-13	-	-	-
26	Клеин Василий Екатеринбург	7-57	-	-	-
27	Комаров Алексей Волгоград	10-42	-	-	-
28	Комочков Валерий Волгоград	12-10	-	-	-
29	Кондрыкин Сергей Волгоград	8-21	-	22-03	-
30	Коробейников Виктор Сысерть	7-18	12-25	-	-
31	Коровкин Виталий С.-Петербург	9-30	11-00	-	-
			17-00		
32	Костин Виктор Екатеринбург	8-36	14-24	-	-
		8-52			
33	Кошкин Андрей Астрахань	11-41	-	-	-
34	Куковенко Алексей С.-Петербург	9-30	17-00	-	-
35	Лившиц Галина Волгоград	10-41	-	-	-
36	Лутков Алексей Екатеринбург	8-01	15-05	-	-
		8-18			
37	Мальцев Василий Сысерть	6-33	10-31	-	-
		6-07			
38	Маркс Алексей Екатеринбург	7-30	-	-	-
39	Медведев Владимир Городище	10-32	-	25-55	-
40	Мисник Петр Екатеринбург	8-14	-	-	-
41	Михайлов Андрей С.-Петербург	10-25	12-10	-	-
42	Мосейко Вячеслав Волгоград	9-13	-	-	-
43	Надер Борис Волгоград	12-33	-	25-55	-
44	Недосекина Наталья Волжский	11-41	-	-	-

№	Рандоннёр	200	300	400	600
45	Осипов Руслан Волжский	7-34	-	25-27	-
46	Панченко Николай С.-Петербург	10-00	-	-	30-36
47	Парамонов Сергей Волгоград	10-56	-	-	-
48	Петриков Владимир С.-Петербург	10-45 12-30	13-30	-	39-34
49	Плужников Владислав Волгоград	8-41	-	-	-
50	Поздняков Дмитрий Астрахань	7-34	-	-	-
51	Половников Юрий Екатеринбург	7-19	-	-	-
52	Поляков Антон Волгоград	9-28	-	-	-
53	Румянцев Игорь Волгоград	10-40	-	-	-
54	Семёнов Владимир Нижний Тагил	7-17	-	-	-
55	Серебрякова Людмила Екатеринбург	8-58	16-16	-	-
56	Снегирёв Анатолий Екатеринбург	8-58	16-16	-	-
57	Соболев Евгений Екатеринбург	8-33	-	-	-
58	Соболев Михаил С.-Петербург	-	-	-	31-20
59	Старков Евгений Екатеринбург	8-33	-	-	-
60	Степанов Борис Екатеринбург	5-54	-	-	-
61	Турицев Юрий Екатеринбург	8-34	13-43	-	-
62	Тихомиров Владимир С.-Петербург	12-30	-	-	36-20
63	Чернышёв Владимир Ревда	-	11-12	-	-
64	Шабашов Алексей Екатеринбург	8-48	-	-	-
65	Шуклецов Сергей Екатеринбург	8-57	12-49	-	-
66	TROUT Jim Сизтл (США)	-	-	-	33-50

Audax из audax в 2000-м

Марафон 200

Степанов Борис (Екатеринбург)	5-54
Мальцев Василий (Сысерть)	6-07
Семёнов Владимир (Н.Тагил)	7-17

Марафон 300

Мальцев Василий (Сысерть)	10-31
Безносенко Даниил (С.-П-бург)	11-00
Безызвестных Андрей (С.-П-бург)	11-00
Голубков Илья (С.-Петербург)	11-00
Дмитриев Дмитрий (С.-Петербург)	11-00
Коровкин Виталий (С.-Петербург)	11-00

Марафон 400

Ионенков Сергей (С.-Петербург)	15-00
Дмитриев Дмитрий (С.-П-бург)	17-00
Безызвестных Андрей (С.-П.)	18-00

Марафон 600

Ионенков Сергей (С.-Петербург)	30-00
Карпов Иван (Астрахань)	30-00
Панченко Николай (С.-Петербург)	30-36

НОВОСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

Санкт-Петербург

В следующий век Питерские рандоннёры входят двумя Клубами-организаторами : «Балтийская звезда» - Андрей Ханнолайнен и «Нева-марафон» - Владимир Петриков. Клубы отличаются соответственно условно спортивным и условно туристским стилем исполнения.

Иркутская область

Былков Николай Иванович, член судейской коллегии 7-го Чемпионата России по ВТМ в Волгограде, проводит агитационно-разъяснительную работу в клубе велотуристов «Байкал». В любом случае первая весна на Байкале в новом веке будет украшена первым 200-километровым веломарафоном.

Впечатления дебютанта о Ладожском Марафоне

Суббота 7.30

Старт. Стартовало 11 человек: 9 из Балтийской звезды, 1 из Астрахани, 1 из Сизла.

Сразу был взят высокий темп (32-36 км/ч), что у марафонцев обычно не принято. После 100 км было неприятное место, где двое прокололись, мы же едем дальше. Где-то на 150-м, на скорости около 40 я напарываюсь, на что-то большое, вероятно железное, удар был такой силы, что на долю секунды потерял управление велосипедом, к счастью я не упал, но передняя камера пробита. Прощаюсь с основным пелетоном, понимая что больше его не увижу. Быстро меняю камеру и еду вперед, но не успел проехать и пары км, наезжаю на маленький камешек и ... Начинаю снова менять камеру, в это время меня обгоняют двое отстающих.

Все еду, пытаюсь догнать кого-нибудь. Километров за 30 до Лодейного Поля догнал Володю на алюминиевом Пежо, ехать стало легче и в 16.30 мы были в Лодейном поле (230 км), а где-то в 19 мы в палаточном городке (10 км не доезжая Олонца). Основная группа уехала оттуда пол часа назад, мы же решили поспать. Скоро подъехал американец Джим (он должен был быть впереди нас, но видимо заплутал в Российских дорогах), потом Владимир Петриков, как всегдадвигающийся по своему марафонско-туристскому графику (он решил заночевать дальше).

В 12 часов ночи мы втроем встали и около часа понесли в ночь. Скорость, как и обычно ночью была не очень высока (23-25), в часа 3 рассвело, но часов до 6 ехать было трудно, все были очень сонными. Часов в 5 я опять прокололся, но к счастью я заклеил на стоянке камеры). Разбудил всех Володя своим спуртом (правда в результате он тоже прокололся), и Джим бодро укатил со скоростью за 30. После Питкиранты (8 часов утра, 420 км) Володя «сделал меня» и я остался один, скорость упало до 20 км.ч, а тут еще новый пробой. Заменяю на последнюю живую камеру, еду дальше. Тут меня останавливает пограничник, но славу

богу, нравы тут попроще, чем со стороны Приозерска, он верит мне на слово, что бумага где-то впереди, посмотрел мой паспорт и пожелал счастливого пути.

Около Сортавалы нашел какую-то колхозную столовую, где с трудом удалось уговорить покормить меня. Вышло вкусно и дешево.

В 13.20 я в Сортавале (500 км). Осталось 130 км, но в 10 км от Сортавалы случилось ... Очередной пробой переднего колеса, а когда я еще понял, что на заднем отошла заплатка, то настроение у меня стало совсем нехорошим. Клей у меня остался только резиновый, который сохнет очень долго, заплаток почти нет, да и видимо усталость стала сказываться и аккуратно действовать не получается. Осталось одна надежда - Владимир Петриков, который скорее всего сзади, он человек запасливый у него все должно быть. Время идет, начинаю продумывать всякие экзотические способы, типа завязывания камеры, но на клинчарах такое не пройдет. Когда я уже потерял всякую надежду, приехал Владимир, сразу закипела работа и вот наконец мы едем (было потеряно около 3х часов), правда у него тоже проблема, порвался тросик на задней передаче. Укрепили тросик в фиксированном натяжении. Владимир сказал, что поедет очень медленно, но как оказалась это было преувеличение, по асфальту мы ехали 25-30 км.ч.

В 19.00 мы были в Лодехполье (540 км). Через 30 км, началась грунтовка, хорошо еще что наконец нормально поставленный флиппер держит удары камней, но все-таки я пробился последний раз, причем весьма забавно, камень ударил в месте крепления соска, Владимир дает мне свою камеру, иначе не успеваем к контрольному времени. Наступила темнота, очень прикольно ехать в темноте, на узких клинчарах по каменисто-песчаной грунтовке.

Около часа ночи, наконец достигли асфальта. В Приозерск (630 км) въехали в 1.45 (контрольное 1.52), однако к большому нашему сожалению не находим никакого следа нашей судейско-поддерживающей группы во главе с Андреем Ханолайнен. Побродили немного, перекусили в кафе и в 4 часа уехали на электричке в город. Какого же нам было узнать, что в темноте мы просто не заметили лагеря.

Михаил Каменцев

И ещё о ЛАДОГЕ

(рассказывает Андрей Безызвестных)

Я приехал на старт рано, но там уже застал Ивана (Карпова) из Астрахани. Его новенький Bianchi небесно голубого цвета неудержимо притягивал взгляд. Затем появился Джим из США. Молодой симпатичный улыбочатый парень в желтом шлеме на легком байке, адаптированном для шоссе. На руле у него было закреплено 3 компьютера и сумка с планшетом. К заднему багажнику с правой стороны подвешена вторая сумка. На левой части руля зеркальце заднего вида. Свой байк он сразу аккуратно поставил на подножку. Потом начали прибывать питерские участники, представив очень широкий спектр отечественной и импортной техники.

Колонна велосипедистов бодро двигалась по мурманскому шоссе. Скорость поддерживалась 35-37. Из машины сопровождения активно велась видео- и фото- съемка. Когда широкая часть закончилась, меня очень сильно прижала к обочине какая-то грязная шаланда. В городе обычно в таких случаях я произвожу истощный дикий крик. Советую попробовать, и вы будете приятно удивлены, увидев реакцию пешеходов и водителя-нарушителя.

Примерно километров через 200 группа окончательно развалилась и я спокойно поехал со своей крейсерской 24 км/час. Временами накрапывал дождик, но это было пустяки т.к. экипировка позволяла безболезненно пережить проливной дождь. Процесс распада и отшельничества не конструктивен и чужд большинству велосипедистов. Скоро мы объединились в не большую, но дружную команду из 3 человек (Соболев Михаил, Голубков Илья).

На контрольном пункте в Олонце(290 км) задерживаться не стали для экономии драгоценного светлого времени. Усталости пока не ощущалось. У меня с собой была маленькая палатка, которая в любой момент могла послужить укрытием. Погода порадовала нас красивым закатом, а природа открывала нашему изумленному взору все новые картины. Но настал момент, когда темнота и проблемная дорога снизили нашу скорость до 10 км/час. После Питкеранты мы залегли. Но заснуть не удалось. В одноместной палатке втроем было

тесно. Через час начало светать и мы продолжили путь. Самые живописные места - мы увидели в первых лучах восходящего солнца. Скоро выяснилось, что наша группа лидирует.

Остальные уделили отдыху больше времени. Спали в гостинице, на остановке автобуса. Вскоре несколько человек нас догнали. Михаил Соболев из нашей тройки продолжил путь с ними. Нас осталось двое. Мы ехали со скоростью примерно 20 км/час, оживленно обсуждая достоинства и недостатки различных велодеталей. Это помогало отгонять сон.

Рельеф начал преподносить свой главный сюрприз - это бесконечное количество коротких, но очень крутых подъемов-торчков. Я с трудом проворачивал 40x21. На одном из них Илья сломал шатун. Я остался один. Началась новая стадия марафона - борьба за ускользающее сознание. В какой-то момент я понял, что это может закончиться очень близким знакомством с асфальтом. Выбрав замечательное место - залег в палатку и тут же вырубился. Полчаса сна было вполне достаточно. Вскоре началась грунтовка, где я окончательно взбодрился. Решил увеличивать скорость. В районе Кузнечного начался асфальт по которому выдавал 32-35. На контрольном пункте выпил стакан чая и сразу поехал дальше с Михаилом из Москвы. Благополучно добрались до финиша на Поклонной горе в 23.58 .

На дистанции я использовал однотрубки 600x27. Проколов не было. Седло кожанное ХВЗ, пропитанное касторовым маслом. Трусы шерстяные, древние. Потертостей не было. В ночное время и при дожде одевал куртку на синтепоне. Фара, накидка, бахилы почти не понадобились. Пользование палаткой оказалось не удобно. Лучше иметь чехол-мешок из тонкого гортекса с сеточкой от комаров на лицо. Из питания основу составлял изюм, остальное по мелочи покупал в магазинах. Питье - минерализованная вода «Полюстрово». В целом считаю, что проехал удачно.

Километраж	765км
Затраченное время	40,5ч
Сон	0,5ч

Супервеломарафоны RM

ЭДИНБУРГ - ЛОНДОН 2001

По просьбам российских рандоннёров информация о ежегодном веломарафоне из журнала «Arrivee» и web-сайта www.audax.uk.net/AUK (Audax United Kingdom)

800 и 1400 км 21-26 июля 2001

LONDON (Harlow) - Longstowe - Thurlby - Lincoln - THORNE - Hovingham - Barton - Langdon Beck - Carlisle - Eskdalemuir - EDINBURGH (Musselburgh) - Eskdalemuir - Carlisle - Langdon Beck - Barton - Hovingham - THORNE

Старт/Финиш:

- 1) Thorne близ Донкастера (Южный Йоркшир).
- 2) Harlow под Лондоном.

Время старта: 10:00 21 июля.

Доступ к старту в Thorne

Аэропорт Манчестера 110 км, паром Hull 60 км, поезд 2 км. Простое размещение на полу, душевые, в Rugby Клубе Торна. В дальнейшем по размещению вблизи старта можно обращаться: www.doncaster.gov.uk, или Doncaster Tourist Information Centre, Waterdale, Doncaster DN1 3JE.

Доступ к старту Harlow

Лондон Stanstead Аэропорт 20 км, Лондон Heathrow Аэропорт 60 км, Лондон Gatwick Аэропорт 86 км, Harwich паром 94 км, Дуврский паром 130 км, Ramsgate паром (Салли Линия из Дюнкерка) 138 км, Поезда (Большая Северная и Восточная Английская Компания, 08457 818919) 4 км.

Размещение на старте - Молодёжное общежитие. Обеспечение гостиницей, кроватью и завтраком через организатора или по www.harlow.gov.uk (включая городские карты, маршруты велосипедистов).

Ландшафт

Северные 800км - преобладающе холмистые; первоначально плоский fenland, немного прокручивающийся через Север Yorkshire, и затем восхождение над вересковыми пустошами Pennine к Шотландской границе. Далее начинаются постепенные подъемы по Южной Шотландии через живописный Eskdalemuir, леса Ettrick и холмами Moorfoot к Эдинбургу. Южные 600 км - равнинные пастбища и пахотные сельхозугодья.

Маршрут и контроли (КП)

Карты: Travelmaster (1:250 000): #4 Южная Шотландия и Northumberland, #5 Северная Англия, #6 Восточный Midlands и Восточная Англия.

От Thorne Rugby Клуба маршрут идёт на север по спокойной А-дороге и затем почти полностью по В-дорогам и просёлкам через Castle Howard к КП Hovingham близ Slingsby, организованному Полин Стрит, Майком Садлером и Шейлой Тинкер. Затем путь пролегает по просёлкам через Vale of York к коммерческому КП (?) в придорожном кафе (Barton), близ Scotch Corner. Через Barnard Castle дорога B6277 поднимается на северо-запад, через КП в Langdon Beck (Молодёжное Общежитие), и через высшую точку Yad Moss (600 м), в Carlisle Мотель (примерно 250 км). Некоторые велосипедисты могут поспать здесь, но для большинства предстоит ночная поездка по В-дорогам через Южную Шотландию с КП в Тибетском Храме в Eskdalemuir на пути к КП в Musselburgh (417 км) рядом с Эдинбургом (организован шотландскими audax). Обратный старт произойдёт для большинства участников в дневное время. Назад через Eskdalemuir и Carlisle, со второй ночью в Langdon Beck в Teesdale или Slingsby на пути к Thorne, который является финишем для пробега 800 км. От Торна южное направление ведёт на восток по над рекой Trent просёлками через КП в Линкольне (A46/A1434). Затем по просёлкам к Thurlby (Молодёжное общежитие, организованное Gerry Boswell) и через Cambridgeshire с КП в Longstowe, организованным Питером Ландом, чтобы направиться на финишное КП в Harlow (Молодёжное общежитие за Лондоном), организованное Председателем Рокко. Возврат использует тот же маршрут и КП.

Заявка

Организатор: Bernard Mawson, 64 Arklow Road, Doncaster DN2 5LD, England
Tel: 01302 369 573; email: Bernard@audax.uk.net
Стартовый взнос: J50 (фунтов стерлингов)(800 км J35), заявочная форма Audax Великобритании и 2 фотографии паспортного размера

С дополнительной информацией о ЛЕЛЕ можно ознакомиться на сайте российских рандоннёров. Координацией организации поездки российских рандоннёров на ЛЕЛ-2001 занимается Владимир Петриков (С.-Петербург) <petrikov@phtf.stu.neva.ru>

Письмо Президента RM

Randonneurs Mondiaux П и с ь м о
Реал Префонтен, № 3
Президент №4 Октябрь 2000

А.- Вызов тысячелетия (2000 в 2000-м)

«**Всегда устремлённые к большому пробегу, Всемирные Рандоннёры счастливы поздравить лауреатов с этим исключительным достижением, одновременно в продолжительности, оригинальности и невозможности повторения этого небывалого Brevet**»

Автор: Роберт Лепертель

Две страны приняли вызов тысячелетия - Дания и Канада. Сорок четыре рандоннёра, представлявших шесть стран, достигли успеха в этом уникальном подвиге. Лауреаты получили медаль RM, значок RM 2000 км и Диплом с вышеизложенной цитатой. Участникам наши искренние поздравления.

Кроме пробега 2000, зарегистрированы три Brevet 1200 км: Rocky Mountain в Канаде с 35-ю финишёрами, Boston-Monreal-Boston в США с 104-мя финишёрами и Perth-Albany-Perth в Австралии с 23-мя финишёрами. 11 стран были представлены, придав таким образом международную окраску этим встречам.

Некоторые рандоннёры выполнили более одного brevet 1200 км в этом году. Один из них заслуживает специального упоминания. Речь идёт о Jack Eason (Англия), который в свои 75 лет выполнил 2000 км в Дании за требуемое время, но по причине пропуска трёх КП был дисквалифицирован. После этого он выполнил Rocky Mountain в июле, BMB в августе и PAP в октябре. Джек воистину является для всех нас вдохновенным примером и безусловно заслуживает звания «Рандоннёра Тысячелетия».

В.- Пробеги 1200 км или более

В течение года в качестве Президента я получал запросы от созревших до организации brevet 1200 или более об условиях анонсирования их пробега в Randonneurs Mondiaux. Основные директивы для этих пробегов содержатся в Правилах, изданных Audax Club Parisien. В любом случае для Президента необходимо иметь уверенность, что эти пробеги будут хорошо организованы и проведены. RM, не сформулировавшие ещё правил для таких пробегов, в ожидании специального Протокола рекомендуют следующее.

Общее время для пробегов более 1300 км основывается на средней скорости 12 км/час. Для пробегов 1200 км правило 90 часов применяется вместе с временами открытия и закрытия КП на

основе формулы PBP.

Расходы заявки на пробег должны включать стоимость медали RM (\$8US) или значка (\$7US). Минимальные справки, запрашиваемые RM:

1. Наименование, место и дата мероприятия.
2. Имя, адрес, номер телефона ответственного
3. Список всех КП со временем открытия и закрытия и дистанции пробега между КП.

С.- Структуры Всемирных Рандоннёров

Как отмечено в Письме №2, сформирована группа для подготовки «Конституции» и «Справочника по нашему modus operandi». На сегодня работа на стадии создания группы. Рандоннёвская деятельность в течение летних месяцев имела больший приоритет, нежели «перо и бумага».

Е.- Годовой взнос

Напоминание всем членам, что годовые взносы в RM должны быть внесены до конца марта. Взносы минимальны, и их скорая оплата облегчит работу нашего казначая, Роберта Лепертеля.

ЗДЕСЬ И ТАМ

Россия

Четыре клуба проводили brevets (пробеги) RM в 2000-м с более, чем 80 участниками. На 2001 год Валерий Комочков и Андрей Ханнолайнен (Клуб Балтийская звезда) приглашают всех рандоннёров присоединиться к ним на brevet 1000 км «Вокруг Ладожского озера». Этот пробег представляет собой настоящий вызов, т.к. 40 км дороги не асфальтированы!! За более подробными справками о пробеге обращайтесь к В.Комочкову orion_vk@volgadmin.ru.

Италия

В сентябре 2000 Клуб VALELLICE впервые с принятия их в члены RM организовал пробег 1000 км вокруг Сицилии. Боб Лепертель там присутствовал и даст нам интересные комментарии.

Соединённые Штаты

Рандоннёры RUSA, созданные в 1998, продолжают развивать своё устройство. Интересные справки даст визит на <http://www.rusa.org>. Наиболее значительное событие RUSA это пробег Бостон-Монреаль-Бостон (BMB), который становится всё более и более интернациональным. В этом году приняло участие более 150 рандоннёров из 11 стран.

Канада

Три региона организовали пробег 2000 км. Тридцать пять участников из 6 стран заполнили туристскую дорогу по скалам Rocky Mountain (1200 км). В.С. Randonneurs Cycling Club наиболее активен в этом году. Имея 154 рандоннёра, он организовал 346 brevet общей протяжённостью 186 000 км.